

VIATRAKT Sp. z o.o.

Adres: 83-304 Kobysewo, ul. Dzika 4

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Zamierzenie budowlane: Remont drogi wewnętrznej tj. ulicy Kasztanowej
w miejscowości Koszwały.

Adres obiektu: 83-011 Koszwały

Nr działek / obręby:

Obręb – 220402_2.0007, Koszwały

Dz. nr 188/5

Identyfikator działki 220402_2.0007.188/5

Inwestor:

Gmina Cedry Wielkie
ul. Macieja Płazyńskiego 16
83-020 Cedry Wielkie



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

Maj 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

1. Oświadczenie o zgodności opracowania projektowego z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.....	str. 3
2. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych.....	str. 4
3. Kopie zaświadczeń o przynależności do OIIB.....	str. 5
4. Dane wyjściowe.....	str. 6
5. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	str. 6
6. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. 7-8
7. Projektowane zagospodarowanie terenu.	
7.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	str. 8
7.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.....	str. 8
7.3 Układ komunikacyjny.....	str. 8-10
7.4 Sposób dostępu do drogi publicznej.....	str. 11
7.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	str. 11
7.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	str. 11
8. Zestawienie powierzchni.....	str. 12
9. Informacje i dane.	
9.1 Rodzaj ograniczeń oraz zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu.....	str. 12
9.2 Ochrona konserwatorska.....	str. 12
9.3 Tereny górnicze.....	str. 12
9.4 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	str. 12-13
10. Ochrona przeciwpożarowa.....	str. 13
11. Obszar oddziaływania inwestycji.....	str. 13
12. Kanał technologiczny.....	str. 14

B. Część rysunkowa.

Rys. nr 1	Orientacja	skala 1: 10 000
Rys nr 2	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys nr 3	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys nr 4	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Ja niżej podpisany oświadczam, iż sporządzone materiały do zgłoszenia robót budowlanych:

„Remont drogi wewnętrznej tj. ulicy Kasztanowej miejscowości Koszwały.”

są zgodne z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz stanowi podstawę do dokonania zgłoszenia robót budowlanych.

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

Lp.	Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
1	mgr inż. Łukasz Kitowski	<i>Materiały do zgłoszenia</i>	<i>specjalność – drogowa upr. nr POM/0292/POOD/11</i>

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 401/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ MARIAN KITOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 10.05.1984 r. w Kartuzach

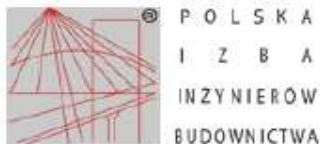
uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0292/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-2H8-RNS-E9H *

Pan Łukasz Kitowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0011/12
adres zamieszkania ul. Leśna 1a/1, 83-300 Kartuzy
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-24 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opis techniczny

*Materiały do zgłoszenia robót budowlanych dla remontu drogi wewnętrznej
w miejscowości Koszwały w gminie Cedry Wielkie.*

4. DANE WYJŚCIOWE

- Zlecenie udzielone przez Gminę Cedry Wielkie z siedzibą przy ul. Macieja Płazyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie reprezentowana przez p. Wice - Wójta Piotra Jaśniewskiego,
firmie VIATRAKT Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Dzikiej 4, 83-304 Kobysewo reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów informacyjnych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania wydana przez PODGiK w Pruszczu Gdańskim,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4,
- Wytyczne Zamawiającego.

5. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi wewnętrznej tj. ulicy Kasztanowej zlokalizowanej w miejscowości Koszwały.

Zadanie inwestycyjne będzie realizowane jako remont drogi w oparciu o 29 ust. 4 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U z 2006 roku, nr. 133, poz. 935). Działka objęta opracowaniem ma klasyfikację DR.

6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

DANE OGÓLNE

W stanie istniejącym droga wewnętrzna posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej jezdni drogi wewnętrznej wynosi ok. 3,5m. Pobocza są zarośnięte.



Zdjęcie nr 1

Tereny sąsiadujące z pasem drogowym stanowi Kanał Wielki – klasyfikacja wp oraz pas drogowy ulicy Modrzewiowej – klasyfikacja dr.

Planowany remont drogi gminnej stanowi wymianę istniejącej konstrukcji asfaltowej, która wykazuje liczne spękania i wyboje.

Wzdłuż drogi wewnętrznej zlokalizowany na połowie odcinka zlokalizowana jest stalowa bariera drogowa obustronna kotwiona w gruncie bez tzw. „baranów”. Droga wewnętrzna usytuowana jest na średnim poziomie terenu.

Wzdłuż drogi występuje sieć kanalizacji sanitarnej.

Droga wewnętrzna prowadzi do działek siedliskowych oraz domów jednorodzinnych.

W zakresie drogi gminnej całość odwodnienia oparta jest o system rowów melioracyjnych.

W zakresie drogi gminnej obowiązuje MPZP – karta 60.MW (Uchwała Nr XXII/179/16 z dnia 2016-09-28).

Droga gminna posiada powiązanie z ulicą Modrzewiową skrzyżowaniem trzywłotowym typu zwykłego. W zakresie istniejącego pasa drogowego występują pojedyncze zjazdy.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

7.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

W ramach zadania inwestycyjnego nie występuje w stanie istniejącym kolidująca infrastruktura towarzysząca.

Opracowanie nie zakłada lokalizowania innych obiektów budowlanych poza remontem drogi wewnętrznej.

7.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.

W zakresie przedmiotowej inwestycji nie jest planowana realizacja zadania z zakresu kanalizacji sanitarnej. Remont drogi nie ingeruje w dostępność do infrastruktury kanalizacyjnej.

Przedstawione rozwiązanie projektowe utrzymuje kierunek oraz natężenie odpływu znajdujących się w pasach drogowych wód opadowych i roztopowych, nie stanowiąc szkód dla gruntów sąsiednich zgodnie z art. 234 ust. 1 pkt 1 Prawa Wodnego.

Przy planowanym ruchu, który będą jedynie generować właściciele działek przylegających do pasa drogowego, stężenie substancji ropopochodnych przy kategorii drogi nie wymaga stosowania dodatkowych urządzeń w zakresie podczyszczania wód opadowych.

7.3. Układ komunikacyjny.

Założenia techniczne.

Dla rozwiązania projektowanego układu drogowego przyjęto następujące parametry techniczne:

Droga gminna – wewnętrzna:

od km 0+000.00 do 0+087,09:

- Klasa drogi wewnętrzna (zgodnie z MPZP karta 60.MW Uchwała Nr XXII/179/16 z dnia 2016-09-28),
- Szerokość projektowana 3,5m,
- Przekrój półuliczny,
- Zjazdy szerokości 3,1-5m,
- Pobocze 0,5m,
- Odwodnienie do istniejącego rowu melioracyjnego.

Projektowany układ sytuacyjny - drogowy.

Projektowana droga wewnętrzna posiada długość ok. 87mb. Zastosowano szerokość jezdni równą 3,5m oraz pobocze jednostronne szerokości 0,5m prawe.

Konstrukcję jezdni stanowi kostka betonowa fazowana koloru szarego 10/20 gr. 8cm. Pobocze zaprojektowane z kruszywa łamanego C50/30.

Istotnym elementem konstrukcji drogowej jest wzmocnione podłoża gruntowego. Pod warstwą kruszywa łamanego C50/10 gr. 15cm zaprojektowano kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20cm.

Po stronie lewej zaprojektowano krawężnik betonowy 15/30 na ławie w oporze wysoki z światłem 6cm. Krawężnik stanowi podstawę do planowanego chodnika.

Po stronie prawej zaprojektowano opornik betonowy 12/05 na ławie w oporze z światłem 0cm.

W ramach prac należy wykonać krawężniki najazdowe betonowe 15/22 z światłem 2cm w zakresie zjazdów. Należy stosować krawężniki przejściowe.

Opracowanie projektowe zakłada regulację istniejących zjazdów. Należy zastosować istniejącą kostkę betonową oraz wyrównanie z kruszywa łamanego. Ewentualne poszerzenia zjazdów należy wzmocnić stabilizację cementową gr. 10cm. Prace w zakresie zjazdów stanowią element regulacji nawierzchni.

Na końcu zakresu zakłada się regulację istniejącej kostki betonowej celem dopasowania spadków poprzecznych jezdni.

Dla jezdni zaprojektowano pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

W zakresie geometrii drogi gminnej zastosowano prostą bez punktów załamania.

W zakresie geometrii pionowej zastosowano pochylenia w zakresie od 0,75% do 0,80%. Zastosowano łuk wklęsły $R=3\ 000\text{m}$.

Szczegółowe rozwiązanie zostało pokazane na rysunku nr 2 - „Plan zagospodarowania terenu”.

Zmiany w zagospodarowaniu terenu dla obszaru objętego inwestycją dotyczą zasadniczo branży drogowej. Zaprojektowano jezdnię i zjazdy z kostki betonowej oraz pobocza z kruszywa łamanego.

Wszystkie zmiany w istniejącej infrastrukturze znajdują się w zakresie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Konstrukcje nawierzchni.

Dla projektowanego układu drogowego przyjęto następujące konstrukcje:

1. Konstrukcja jezdni.			
1	W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna gr. 8cm fazowana koloru szarego	8cm	Warstwa ścieralna
2	Podsypka cem. - piaskowa	3cm	Podsypka
3	KŁSM 0/31,5 C50/10	15cm	Podbudowa
4	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	20cm	Wzmocnienie

2. Konstrukcja zjazdów.			
1	W-wa ścieralna: kostka betonowa istniejąca do regulacji	-	Warstwa ścieralna
2	Podsypka cem. - piaskowa	3cm	Podsypka
3	Wyrównanie: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/10	10cm	Podbudowa

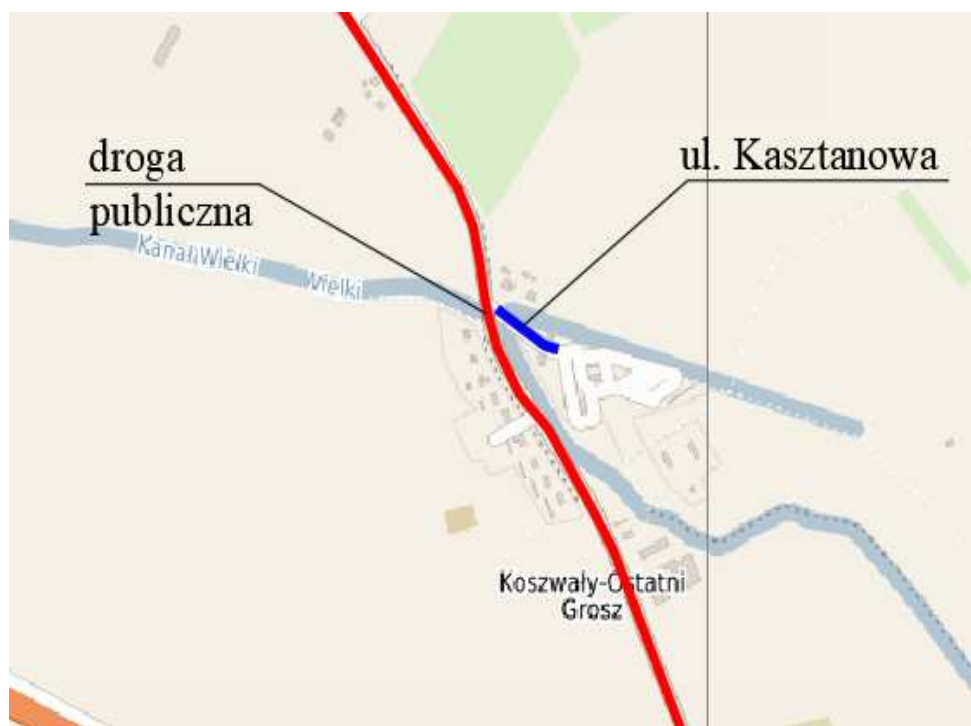
3. Konstrukcja poboczy.			
1	Pobocze: KŁSM 0/31,5 C50/30	15cm	Warstwa ścieralna

Dla zadania inwestycyjnego zastosowano krawężniki betonowe 15/30 z światłem 6cm, krawężniki betonowe 15/22 z światłem 2cm (zjazdy), oporniki betonowe 12/25 z światłem 0cm.

Krawędź opornika poprzecznego na łączeniu z istniejącą konstrukcją bitumiczną należy zalać asfaltem.

7.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Remontowana droga gminna posiada powiązanie z drogą publiczną – ulicą Modrzewiową.



Schemat powiązania projektowanej drogi z drogami publicznymi

7.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Nie dotyczy

7.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W ramach planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie jest planowana wycinka zieleni wysokiej ani zakrzaczenia.

Projektowane ukształtowanie terenu wynika bezpośrednio z rozwiązania sytuacyjnego układu komunikacyjnego pkt.7.3 i jest dowiązane do istniejącego zagospodarowania terenu działek sąsiadujących.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni drogowych

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m² /</i>
jezdnia – nawierzchnia z kostki betonowej	315 m ²
zjazdu – regulacja kostki betonowej	25 m ²
RAZEM	340 m²

9. INFORMACJE I DANE

9.1 Rodzaj ograniczeń oraz zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu.

Planowane przedsięwzięcie budowlane stanowi remont drogi gminnej wewnętrznej, ogólnodostępnej.

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt. 2 lit. h ustawy Prawo budowlane, opis dostępności dla osób niepełnosprawnych należy zawrzeć w przypadku projektu obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego.

9.2 Ochrona konserwatorska.

Nie dotyczy

9.3 Tereny górnicze.

Nie dotyczy.

9.4 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

W fazie budowy w rejonie inwestycji pracować będą okresowo ciężkie i hałaśliwe maszyny. Prace budowlane nie będą powodować uciążliwości akustycznej poza terenem budowy. Nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Emisja zanieczyszczeń do powietrza spowodowana ruchem pojazdów samochodowych oraz sprzętu będzie miała charakter niezorganizowany i krótkotrwały o zasięgu ograniczonym do terenu prac budowlanych. W wyniku prac rozbiórkowych oraz budowlanych powstawać będą odpady głównie z grupy o kodzie 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie jest konieczne usunięcie drzew i krzewów.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, żeby w jak największym stopniu chronić zadrzewienia i roślinność zielną przed zniszczeniem. Aby zapobiec uszkodzeniom mechanicznym drzewa w sąsiedztwie inwestycji będą odeskowane.

W przypadku powstania konieczności odwodnienia wykopów zakłada się zastosowanie systemu igłofiltrów, którego lej depresyjny będzie ograniczony tylko do realizowanego wykopu.

W ramach projektu organizacji placu budowy Wykonawca przewidzi miejsce na składowanie odpadów, którego parametry w zakresie lokalizacji, utwardzenia i segregacji odpadów będą zgodne z obowiązującą ustawą o odpadach.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu na rośliny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia. Nie przewiduje się również znaczącego wpływu na zwierzęta występujące w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia.

W rejonie analizowanej drogi stężenia zanieczyszczeń komunikacyjnych będą śladowe, niższe od 1% dopuszczalnych poziomów i wartości odniesienia. Biorąc pod uwagę lokalizację drogi oraz prognozowane natężenie ruchu drogowego, można stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu akustycznego dla środowiska. Nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych w zakresie wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza i oddziaływania akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie nie wprowadza szczególnego zagrożenia sytuacjami awaryjnymi. Należy podkreślić, że budowa drogi wpłynie na wzrost bezpieczeństwa ruchu, a więc na zmniejszenie ilości sytuacji awaryjnych.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje skutków transgranicznych ani w czasie normalnej eksploatacji, ani w razie ewentualnej awarii. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga monitorowania stanu środowiska ani ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

10. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania obiektu stanowi teren objęty zakresem opracowania tj. Obręb – 220402_2.0007, Koszwały
Dz. nr 188/5


12. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Z uwagi na fakt, że droga gminna jest drogą wewnętrzną nie obowiązują wobec niej zapisy Ustawy o drogach publicznych, stąd odstąpiono od lokalizacji kanału technologicznego. Powyższe jest również racjonalne z uwagi na brak zabudowy wzdłuż większości planowanego odcinka drogi.

Opracował:

Rys. 1 Orientacja - Koszwały



VIATRAKT <i>Sp. z o.o.</i> 		<u>Nazwa obiektu budowlanego:</u> Remont drogi wewnętrznej tj. ulicy Kasztanowej w miejscowości Koszwały. <u>Lokalizacja:</u> Obręb 0007 Koszwały dz. nr 188/5 <u>Tytuł rysunku:</u> ORIENTACJA	
Data: 05.2023	Faza opracowania: Materiały do zgłoszenia	Skala: 1:10 000	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	<small>spec. drogowo</small> upr. nr POM/0292/POOD/11	Nr rys.
Sprawdzający: mgr inż. Hubert Żurek		<small>spec. drogowo</small> upr. nr ZAP/0263/PBD/21	1

Rys. 2 Plan zagospodarowania terenu

Skala 1:500

LEGENDA

- projektowana oś drogi

- projektowany opornik 12/25 - światło 0cm

- projektowany krawężnik betonowy 15/22 - światło 2cm

- projektowany krawężnik betonowy 15/30 - światło 6cm

- projektowana krawędź pobocza

- projektowana jezdnia z kostki betonowej koloru szarego(remont)

- projektowane zjazdy z kostki betonowej (istniejące)

- projektowane pobocze z kruszywa łamanego

UWAGA:

W miejscu włączenia w istniejącą jezdnię należy wyregulować kostkę na długości ok. 7mb celem dopasowania spadku poprzecznego.

Remont istniejących zjazdów zakłada zastosowanie istniejącej kostki betonowej.

Woj. pomorskie [22]
Powiat: gdański [2204]
Gmina: Cedry Wielkie [220402_2]
Dobre: Koszwały [0007]
Nr działki: 188/5
Id. pracy: GIK-PDGDGK.6640.1.1816.2023
Nr sekcji: 6.220.27.23.1.4, 6.220.27.23.3.2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Prace polowe i kameralne: Marcin Matczak, mgr inż. Jan Kiciński upr. nr 21318
W zakresie opracowania mapy aktualna na dzień: 27.04.2023r.
Pruszcz Gdański, dn: 27.04.2023r.

Układ współrzędnych "PL-2000" strefa 6 (18°)
Układ wysokościowy "PL-EVR2007-NH"

Ne wlicza się istnieją w terenie innych
ne wliczonych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

Wszelkie, wdrażający, inwestor są zobowiązani do ochrony
znalazł geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej - (nieruchomości
art.15.48 pkt.3 ustawy z dnia 17.09.1989 r. Dz.U. 30, poz. 163- Prawo Geod. i kart.)
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie
nieruchomości w granicach projektowanej inwestycji - nie wykonano
ustalenia obciążen służebności gruntowych

STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM
REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
W granicach opracowania występują projektowane
i zarejestrowane w RUDP przewoły i urządzenia
zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.

Pruszcz Gdański, dn. 2023.04.25 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultat zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany.

Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GNIK-PDGDGK.6640.1.1816.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Gdański BIURO GEODEZYJNE "GEOEXPERT"
Wykonawca prac geodezyjnych	JAN KICIŃSKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji z dn. 2023 r. NR GNIK-PDGDGK
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jan Kiciński Upn. nr 21318

VIATRAKT

Sp. z o.o.

ul. Dąbka 4 83-304 Kobylswo
NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984
tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com

Nazwa obiektu budowlanego:

Remont drogi wewnętrznej tj. ulicy Kasztanowej w miejscowości Koszwały.

Lokalizacja:

Obchód 0007 Koszwały dz. nr 188/5

Tytuł rysunku:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Data: 05.2023

Faza opracowania: Materiały do zgłoszenia

Skala: 1:500

Projektant:

mgr inż. Łukasz Kłowski

Spec. geod. upr. nr POM0292/P00D/11

Sprawdzający:

mgr inż. Hubert Żurek

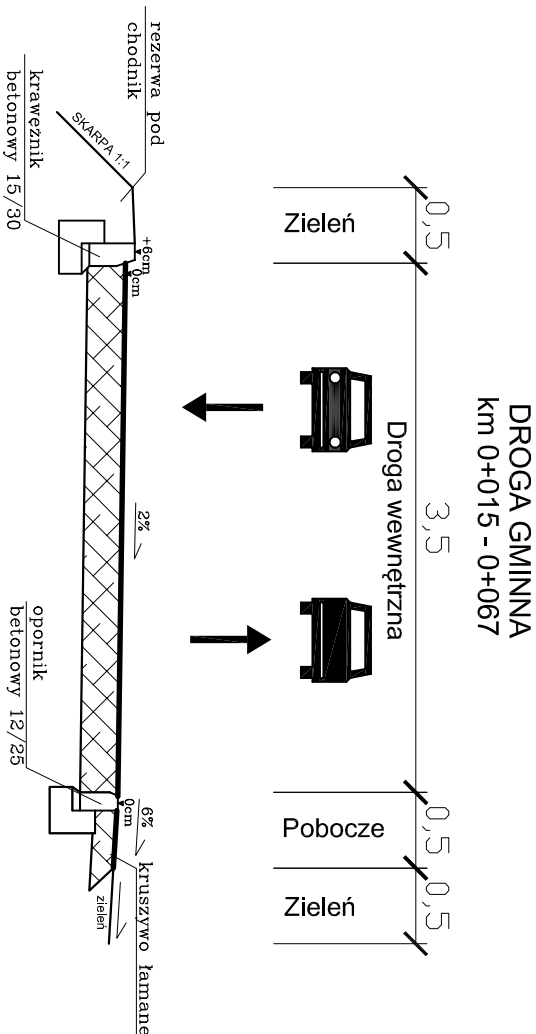
Spec. geod. upr. nr ZAP/023/PBD/21


Nr rys.

2

Rys. 3 Przekroje normalne

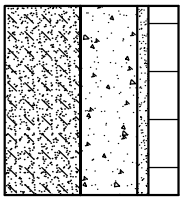
Skala 1:50



<div><div><div><div><div>VIATRAKT</div><div>Sp. z o.o.</div></div><div></div></div><div><div>ul. Dąbka 4 83-304 Kobyczewo</div><div>NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984</div><div>tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com</div></div></div></div>		<div><div>Nazwa obiektu budowlanego:</div><div>Remont drogi wewnętrznej tj. ulicy Kaszianowej w miejscowości Koszwały.</div></div> <div><div>Lokalizacja:</div><div>Omęch 0007 Koszwały dz. nr 188/5</div></div> <div><div>Tytuł rysunku:</div><div>PRZEKROJE NORMALNE</div></div>	
Data: 05.2023	Faza opracowania: Materiały do zgłoszenia	Skala: 1:50	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	<div><div>spec. drogowi</div><div>upr. nr POM/0292/POOD/11</div></div>	Nr rys. 3
Sprawdzający:	mgr inż. Hubert Żurek	<div><div>spec. drogowi</div><div>upr. nr ZAP/0263/PBD/21</div></div>	

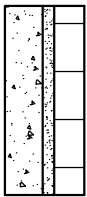
RYS. 4 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja jezdni.



1	KONTROLNA WARSTWA (4cm)	
2	W-FA SŁABYJA: kostka betonowa prostokątna łazowana kolorem szarego	gr. 8cm
3	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	gr. 3cm
4	PODBUDOWA ZASADNICZA: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/10	gr. 15cm
5	PODBUDOWA POMOCNICZA: kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	gr. 20cm

2. Konstrukcja zjazdów



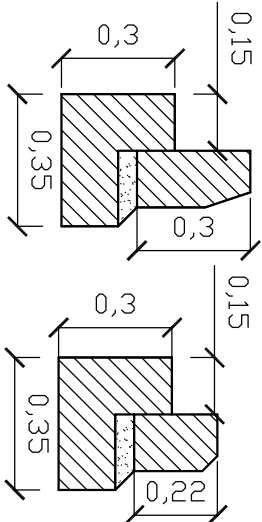
2	KONTROLNA WARSTWA (21cm)	
3	W-FA SŁABYJA: kostka betonowa - istniejąca	gr. 8cm
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	gr. 3cm
5	WYRÓWNIANIE: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/10	gr. 10cm
6	Istniejąca podbudowa	

3. Konstrukcja poboczy.



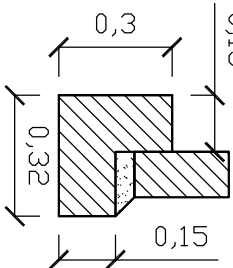
3	KONTROLNA WARSTWA (15cm)	
4	Podoczo: KLSM 0/31,5 C50/30	gr. 15cm

4. Krawężnik betonowy 15x30(22) na ławie z oporem.



4	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30(22)cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
5	Krawężnik betonowy 15x30(22)	
6	Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
7	Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²2)	gr. 15cm

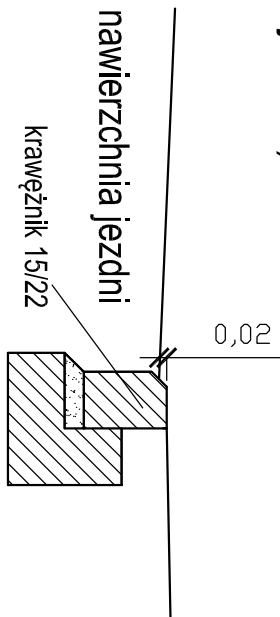
5. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



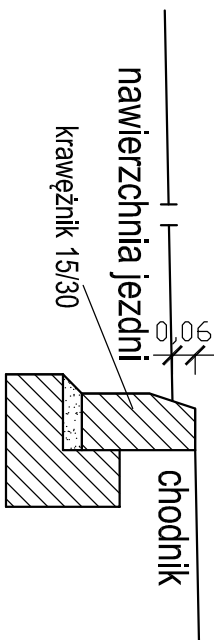
5	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
6	Opornik betonowy 12x25	
7	Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
8	Ława betonowa z oporem C12/15 (0,070m²2)	gr. 15cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

I. Usytuowanie krawężnika. (przy zjeździe).



II. Usytuowanie krawężnika



LEGENDA:

	BETON
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
	KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	KOSTKA BETONOWA

VIATRAKT <i>Sp. z o.o.</i> 		Nazwa obiektu budowlanego: Remont drogi wewnętrznej tj. ulicy Kaszaniowej w miejscowości Koszwały. Lokalizacja: Ogólny opis: Koszwały ul. nr 188/5 Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Data: 05.2023	Faza opracowania: Materiały do zgłoszenia	Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	Spec. drogowy upr. nr POM/0292/POOD/11	Nr rys. 4
Sprawdzający:	mgr inż. Hubert Żurek	Spec. drogowy upr. nr ZAP/0263/PBD/21	