

VIATRAKT Sp. z o.o.

Adres: 83-304 Kobysewo, ul. Dzika 4

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984



PRZEDMIAR ROBÓT

Zamierzenie budowlane:

Remont drogi wewnętrznej tj. ulicy Kasztanowej
w miejscowości Koszwały.

Adres obiektu:

83-011 Koszwały

Nr działek / obręby:

Obręb – 220402_2.0007, Koszwały

dz. nr 188/5

Identyfikator działki 220402_2.0007.188/5

Inwestor:

Gmina Cedry Wielkie
ul. Macieja Płazyńskiego 16
83-020 Cedry Wielkie



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	

Kody CPV:

45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

Maj 2023r.



KLAUZULA INFORMACYJNA

Założenia techniczne.

Dla rozwiązania projektowanego układu drogowego przyjęto następujące parametry techniczne:

Droga gminna – wewnętrzna:

od km 0+000.00 do 0+087,09:

- Klasa drogi wewnętrzna (zgodnie z MPZP karta 60.MW Uchwała Nr XXII/179/16 z dnia 2016-09-28),
- Szerokość projektowana 3,5m,
- Przekrój półuliczny,
- Zjazdy szerokości 3,1-5m,
- Pobocze 0,5m,
- Odwodnienie do istniejącego rowu melioracyjnego.

Projektowany układ sytuacyjny - drogowy.

Projektowana droga wewnętrzna posiada długość ok. 87mb. Zastosowano szerokość jezdni równą 3,5m oraz pobocze jednostronne szerokości 0,5m prawe.

Konstrukcję jezdni stanowi kostka betonowa fazowana koloru szarego 10/20 gr. 8cm. Pobocze zaprojektowane z kruszywa łamanego C50/30.

Istotnym elementem konstrukcji drogowej jest wzmocnione podłoża gruntowego. Pod warstwą kruszywa łamanego C50/10 gr. 15cm zaprojektowano kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20cm.

Po stronie lewej zaprojektowano krawężnik betonowy 15/30 na ławie w oporze wysoki z światłem 6cm. Krawężnik stanowi podstawę do planowanego chodnika.

Po stronie prawej zaprojektowano opornik betonowy 12/05 na ławie w oporze z światłem 0cm.

W ramach prac należy wykonać krawężniki najazdowe betonowe 15/22 z światłem 2cm w zakresie zjazdów. Należy stosować krawężniki przejściowe.

Opracowanie projektowe zakłada regulację istniejących zjazdów. Należy zastosować istniejącą kostkę betonową oraz wyrównanie z kruszywa łamanego. Ewentualne poszerzenia zjazdów należy wzmocnić stabilizację cementową gr. 10cm. Prace w zakresie zjazdów stanowią element regulacji nawierzchni.



Na końcu zakresu zakłada się regulację istniejącej kostki betonowej celem dopasowania spadków poprzecznych jezdni.

W km 0+010 zlokalizowany jest poprzeczny przepust, który należy poddać odmuleniu i wyczyszczeniu – prace utrzymaniowe.

Dla jezdni zaprojektowano pochylenie poprzeczne jednostronne 2%. Należy zapewnić swobodny przepływ wody opadowej do rowów poprzez przeprofilowanie terenów zielonych między krawędzią rowu drogowego a krawędzią zewnętrzną pobocza.

W zakresie geometrii drogi gminnej zastosowano prostą bez punktów załamania.

W zakresie geometrii pionowej zastosowano pochylenia w zakresie od 0,75% do 0,80%. Zastosowano łuk wklęsły $R=3\ 000\text{m}$. Pochylenie w zakresie zjazdów należy dopasować do istniejącego pochylenia poprzecznego zjazdu celem odprowadzenia wody opadowej z powierzchni zjazdu do rowu.

W ramach prac należy wykonać wycinkę kolidującego zakrzaczenia – str. pd.

VIATRAKT Sp. z o.o.

Adres: 83-304 Kobysewo, ul. Dzika 4

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984

**Konstrukcje nawierzchni.**

Dla projektowanego układu drogowego przyjęto następujące konstrukcje:

1. Konstrukcja jezdni.			
1	W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna gr. 8cm fazowana koloru szarego	8cm	Warstwa ścieralna
2	Podsypka cem. - piaskowa	3cm	Podsypka
3	KŁSM 0/31,5 C50/10	15cm	Podbudowa
4	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	20cm	Wzmocnienie

2. Konstrukcja zjazdów.			
1	W-wa ścieralna: kostka betonowa istniejąca do regulacji	-	Warstwa ścieralna
2	Podsypka cem. - piaskowa	3cm	Podsypka
3	Wyrównanie: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/10	10cm	Podbudowa

3. Konstrukcja poboczy.			
1	Pobocze: KŁSM 0/31,5 C50/30	15cm	Warstwa ścieralna

Pozycja	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1		Wytyczenie trasy w terenie płaskim	km	0,09
	D-01.02.01	USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW		
Usunięcie zakrzaczenia oraz podcięcia sanitarne				
2		Wycinka zakrzaczenia	m ²	101
	D-01.02.04	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW		
		Nawierzchnie		
3		Rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm Nawierzchnia z MMA wraz z podbudową z kamiennej kostki rzędowej (wraz z utylizacją lub przekazaniem Zamawiającemu)	m ²	256
		Krawężniki, obrzeża, oporniki i elementy liniowe:		
4		Elementy ulic Krawężniki betonowe wraz z utylizacją	m	24
	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
	D-02.01.01	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH		
5		Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie kat. II z wywiezieniem urobku na wysypisko do 2km	m ³	176
	D - 02.03.01	WYKONANIE NASYPÓW		
6		Mechaniczne wykonanie nasypu z gruntu kat. II dowiezionego z żwirowni	m ³	13
	D-04.00.00	PODBUDOWY		
	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
7		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm C50/10 – jezdnia	m ²	315
8		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm C50/30 – pobocze	m ²	41
9		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm C50/30 – regulacja zjazdów	m ²	25
	D-04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem		
10		Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 20cm	m ²	315
	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE		
	D-05.03.00	NAWIERZCHNIE TWARDE ULEPSZONE		
	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej		
11		Jezdnia w-wa ścieralna - kostka betonowa 10/20 fazowana koloru szarego gr. 8cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm	m ²	315
12		Zjazdy – regulacja w-wa ścieralna - kostka betonowa istniejąca do przełożenia podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm	m ²	25
13		Jezdnia – regulacja w-wa ścieralna - kostka betonowa istniejąca do przełożenia podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm	m ²	35
	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
	D-06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp i rowów		
14		Humusowanie gr. 5cm wraz z wysiewem nasion traw	m ²	63

	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC		
	D-08.01.01	Krawężniki betonowe 15cmx30cm		
15		na prostej	m	74
16		ława betonowa C12/15 o pow. 0,075m2	m³	6
	D-08.01.01	Krawężniki betonowe 15cmx22cm		
17		na prostej	m	23
18		ława betonowa C12/15 o pow. 0,075m2	m³	2
	D-08.01.01	Oporniki betonowe 12cmx25cm		
19		na prostej	m	105
20		ława betonowa C12/15 o pow. 0,075m2	m³	8
		INNE		
21		Odmulenie istniejącego przepustu	m	8

UWAGI

- przedmiar jest elementem pomocniczym w postępowaniu przetargowym
- w przedmiarze nie ujęto kosztów tymczasowej organizacji ruchu (należy ująć w kosztach ogólnych kontraktu)
- odhumusowanie ujęto w wartości wykopów