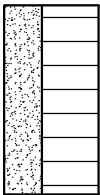


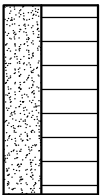
RYS. 5 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja drogi wewnętrznej.



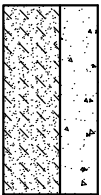
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (25cm)	
W-ła ścieralna: płyta drogowa z podwójną siatką zbrojeniową		gr. 15cm
Podsyпка z pospółki		gr. 10cm

2. Konstrukcja zjazdów.



2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (25cm)	
W-ła ścieralna: płyta drogowa z podwójną siatką zbrojeniową		gr. 15cm
Podsyпка z pospółki		gr. 10cm

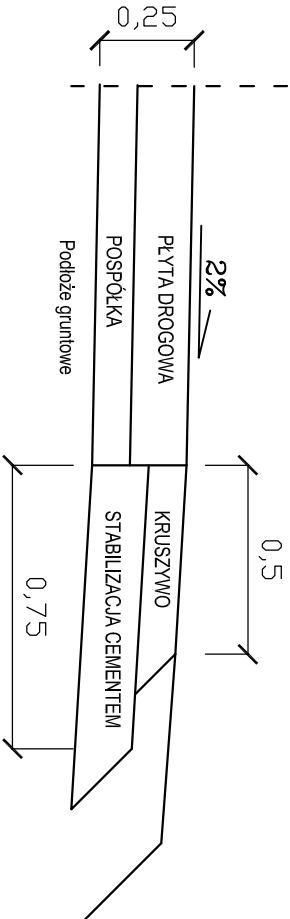
3. Konstrukcja poboczy.



3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (25cm)	
Pobocze: Kt.SM 0/31.5 C50/30		gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5MPa		gr. 15cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

I. Zakończenie warstw konstrukcyjnych.




UWAGA:

Zaprojektowana konstrukcja z płyt drogowych musi zostać zastabilizowana poprzez zastosowanie konstrukcji pobocza złożonej z warstwy kruszywa łamanego oraz podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa. Warstwa stabilizacji musi być wyprowadzona min. 75cm w pełnej grubości 15m od krawędzi płyty drogowej.

LEGENDA:

- PL YTA DROGOWA
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM

VIATRAKT <i>Sp. z o.o.</i>  ul. Dąbka 4 83-304 Kobyłsewo NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984 tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com		Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Stanisławowo gm. Cedry Wielkie. Lokalizacja: Ogęcb 0010 Stanisławowo dr. nr 151 Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Data: 03.2023		Faza opracowania: Projekt techniczny	
Projektant:		mgr inż. Łukasz Kitowski	
Sprawdzający:		mgr inż. Hubert Żurek	
		Skala: 1:20	
		Nr rys. 5	