

VIATRAKT Sp. z o.o.

Adres: 83-304 Kobysewo, ul. Dzika 4

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984



PROJEKT TECHNICZNY

Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Stanisławowo.

Adres obiektu: 83-020 Stanisławowo

Nr działek / obręby:

Obręb – 220402_2.0010, Stanisławowo

Dz. nr 151

Inwestor:

Gmina Cedry Wielkie
ul. Macieja Płazyńskiego 16
83-020 Cedry Wielkie



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
	SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
2	mgr inż. Hubert Żurek <i>upr. nr ZAP/0263/PBD/21</i> specjalność - drogowa	

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV.

Marzec 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

1. Oświadczenie o zgodności opracowania projektowego z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.....	str. 3
2. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych.....	str. 4-5
3. Kopie zaświadczeń o przynależności do OIIB.....	str. 6-7
4. Dane wyjściowe.....	str. 8
5. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	str. 8
6. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. 9-10
7. Projektowane zagospodarowanie terenu.	
7.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	str. 10
7.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.....	str. 10-11
7.3 Układ komunikacyjny.....	str. 11-13
7.4 Sposób dostępu do drogi publicznej.....	str. 13
7.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	str. 14
7.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	str. 14
8. Zestawienie powierzchni.....	str. 14
9. Informacje i dane.	
9.1 Rodzaj ograniczeń oraz zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu.....	str. 14
9.2 Ochrona konserwatorska.....	str. 14
9.3 Tereny górnicze.....	str. 14
9.4 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	str. 15
10. Ochrona przeciwpożarowa.....	str. 16
11. Obszar oddziaływania inwestycji.....	str. 16
12. Kanał technologiczny.....	str. 16

B. Część rysunkowa.

Rys. nr 1	Orientacja	skala 1: 10 000
Rys nr 2	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys nr 3	Profil podłużny	skala 1:100/1000
Rys nr 4	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys nr 5	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20
Rys nr 6	Przekroje poprzeczne	skala 1:200

C. Roboty ziemne.

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Zgodnie z art. 29 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U z 2006 roku, nr. 133, poz. 935), my niżej podpisani oświadczamy, iż sporządzony projekt techniczny:

*„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Stanisławowo
w gminie Cedry Wielkie”*

*jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz
stanowi podstawę do dokonania zgłoszenia robót budowlanych.*

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

Lp.	Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu budowlanego	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
1	mgr inż. Łukasz Kitowski	<i>projekt techniczny</i>	<i>specjalność – drogowa upr. nr POM/0292/POOD/11</i>

ZESPÓŁ SPRAWDZAJĄCYCH

Lp.	Imię i nazwisko sprawdzającego obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu budowlanego	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
2	mgr inż. Hubert Żurek	<i>projekt techniczny</i>	<i>specjalność – drogowa upr. nr ZAP/0263/PBD/21</i>

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 401/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ MARIAN KITOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 10.05.1984 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0292/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 30 grudnia 2021r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn akt: OKK-0054-0021(3)/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117) oraz art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Hubert Żurek

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 5 maja 1991 r. w Słupsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0263/PBD/21
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uprawnienia budowlane nadane **Panu Hubertowi Żurkowi** upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie art. 15a. ust. 1 oraz ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.)- zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano w treści decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

3. KOPIE ZAŚWIAADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-2H8-RNS-E9H *

Pan Łukasz Kitowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0011/12
adres zamieszkania ul. Leśna 1a/1, 83-300 Kartuzy
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-24 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-CXH-RS4-GHP *

Pan Hubert ŻUREK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0064/22

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-31 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opis techniczny

*Projekt zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi wewnętrznej
w miejscowości Stanisławowo w gminie Cedry Wielkie.*

4. DANE WYJŚCIOWE

- Zlecenie udzielone przez Gminę Cedry Wielkie z siedzibą przy ul. Macieja Płazyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie reprezentowana przez p. Wice - Wójta Piotra Jaśniewskiego,
firmie VIATRAKT Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Dzikiej 4, 83-304 Kobysewo reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów informacyjnych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania wydana przez PODGiK w Pruszczu Gdańskim,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4,
- Wytyczne Zamawiającego.

5. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej w miejscowości Stanisławowo.

Zadanie inwestycyjne będzie realizowane jako przebudowa drogi w oparciu o 29 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U z 2006 roku, nr. 133, poz. 935). Działki objęte opracowaniem mają klasyfikację DR.

6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

DANE OGÓLNE

W stanie istniejącym droga wewnętrzna posiada nawierzchnię szutrową. Większość odcinka została ustabilizowana nasypami antropogenicznymi. Szerokość istniejącej drogi wewnętrznej na odcinku szutrowym wynosi ok. 3m.



Zdjęcie nr 1

Tereny sąsiadujące z pasem drogowym stanowią pola uprawne i pastwiska. W stanie istniejącym droga nie posiada poboczy.

Planowana przebudowa drogi gminnej dotyczy utwardzenia jezdni oraz wykonania poboczy z kruszywa łamanego.

Wzdłuż drogi wewnętrznej zlokalizowane są rowy melioracyjne. Rowy występują po stronie prawej oraz odcinkowo po stronie lewej. Droga wewnętrzna usytuowana jest na średnim poziomie terenu.

Wzdłuż drogi występuje sieć kanalizacji sanitarnej, sieć elektroenergetyczna oraz wodociągowa.

Droga wewnętrzna prowadzi do gospodarstwa rolnego.



Zdjęcie nr 2

W zakresie drogi gminnej całość odwodnienia oparta jest o system rowów drogowych. Na dzień dzisiejszy z uwagi na brak bieżącego utrzymania istniejącej drogi krawędzie rowów są odcinkowo zarośnięte.

W zakresie drogi gminnej obowiązuje MPZP – karta KUw (Uchwała Nr X/90/03 z dnia 2003-10-06).

Droga gminna posiada powiązanie z drogą powiatową. W zakresie istniejącego pasa drogowego występują pojedyncze zjazdy.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

7.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

W ramach zadania inwestycyjnego nie występuje w stanie istniejącym kolidująca infrastruktura towarzysząca.

Opracowanie nie zakłada lokalizowania innych obiektów budowlanych poza przebudową drogi wewnętrznej.

7.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.

W zakresie przedmiotowej inwestycji nie jest planowana realizacja zadania z zakresu kanalizacji sanitarnej. Przebudowa drogi nie ingeruje w dostępność do infrastruktury kanalizacyjnej.

Przedstawione rozwiązanie projektowe utrzymuje kierunek oraz natężenie odpływu znajdujących się w pasach drogowych wód opadowych i roztopowych, nie stanowiąc szkód dla gruntów sąsiednich zgodnie z art. 234 ust. 1 pkt 1 Prawa Wodnego.

Przy planowanym ruchu, który będą jedynie generować właściciele działek przylegających do pasa drogowego, stężenie substancji ropopochodnych przy kategorii drogi nie wymaga stosowania dodatkowych urządzeń w zakresie podczyszczania wód opadowych.

7.3. Układ komunikacyjny.

Założenia techniczne.

Dla rozwiązania projektowanego układu drogowego przyjęto następujące parametry techniczne:

Droga gminna – wewnętrzna:

od km 0+000.00 do 0+345.87:

- Klasa drogi wewnętrzna (zgodnie z MPZP Uchwała Nr X/90/03 z dnia 2003-10-06 karta KUw),
- Szerokość projektowana 3m,
- Przekrój drogowy,
- Zjazdy szerokości 6m (przeznaczenie pod maszyny rolnicze),
- Pobocza 0,5m,
- Odwodnienie do istniejącego rowu drogowego.

Projektowany układ sytuacyjny - drogowy.

Projektowana droga wewnętrzna posiada długość ok. 346mb. Zastosowano szerokość jezdni równą 3m oraz pobocza szerokości 0,5m obustronne.

Konstrukcję jezdni stanowią płyty drogowe gr. 15cm z podwójną siatką zbrojeniową. Pobocze zaprojektowane z kruszywa łamanego C50/30.

Istotnym elementem konstrukcji drogowej jest wzmocnione pobocze. Pod warstwą kruszywa łamanego zaprojektowano kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm na szerokości 0,75m od krawędzi płyt. Warstwa stabilizacji stanowi zaparcie dla płyt drogowych oraz podnosi nośność pobocza z kruszywa łamanego.

Wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano pojedyncze zjazdy z płyt drogowych.

W zakresie zadania jest zabezpieczenie dwóch pojedynczych przejść kabli elektroenergetycznych poprzecznie do jezdni w rurach dwudzielnych 110.

Dla jezdni zaprojektowano pochylenie poprzeczne jednostronne w prawą stronę 2%. Należy zapewnić swobodny przepływ wody opadowej do rowów poprzez

przeprofilowanie terenów zielonych między krawędzią rowu drogowego a krawędzią zewnętrzną pobocza.

W zakresie geometrii drogi gminnej zastosowano pojedynczy punkt załamania.

W zakresie geometrii pionowej zastosowano pochylenia w zakresie od 0% do 1,5%. Pochylenie w zakresie zjazdów należy dopasować do istniejącego pochylenia poprzecznego zjazdu celem odprowadzenia wody opadowej z powierzchni zjazdu do rowu drogowego.

W zakresie opracowania ujęto likwidację znaku A7 oraz ustawienie znaków D46/D47 wielkości małe pokryte folią II generacji.

Szczegółowe rozwiązanie zostało pokazane na rysunku nr 2 - „Plan zagospodarowania terenu”.

Zmiany w zagospodarowaniu terenu dla obszaru objętego inwestycją dotyczą zasadniczo branży drogowej. Zaprojektowano jezdnię i zjazdy z płyt oraz pobocza z kruszywa łamanego.

Wszystkie zmiany w istniejącej infrastrukturze znajdują się w zakresie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Konstrukcje nawierzchni.

Dla projektowanego układu drogowego przyjęto następujące konstrukcje:

1. Konstrukcja drogi wewnętrznej.			
1	W-wa ścieralna: płyta drogowa z podwójną siatką zbrojeniową	15cm	Warstwa ścieralna
2	Podsypka z pospółki	10cm	Podsypka

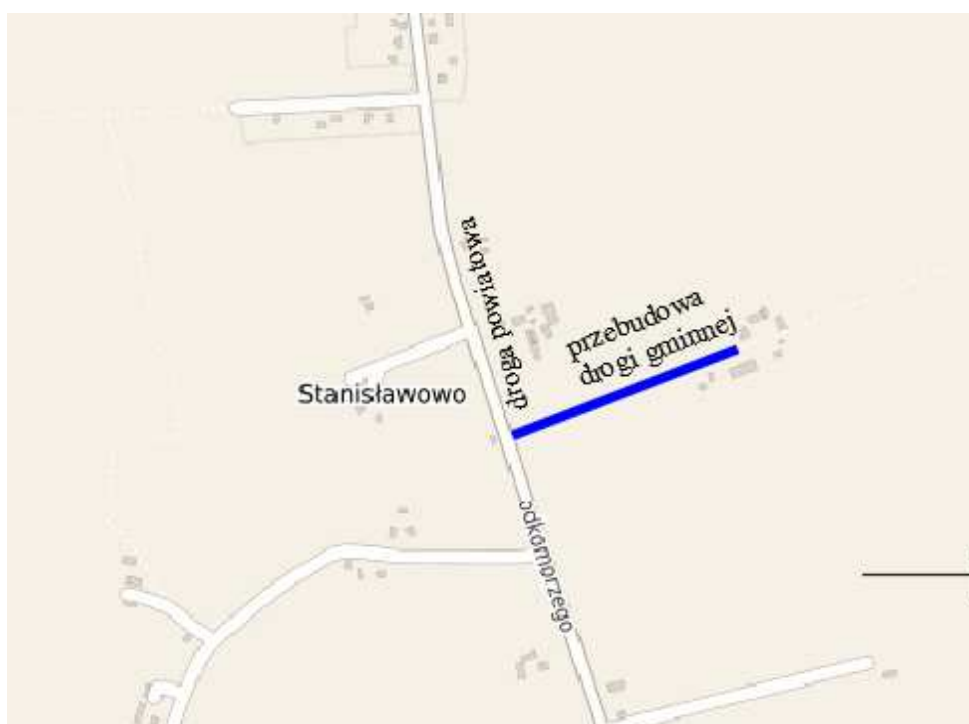
2. Konstrukcja zjazdów.			
1	W-wa ścieralna: płyta drogowa z podwójną siatką zbrojeniową	15cm	Warstwa ścieralna
2	Podsypka z pospółki	10cm	Podsypka

3. Konstrukcja poboczy.			
1	Pobocze: KŁSM 0/31,5 C50/30	10cm	Warstwa ścieralna
2	Podbudowa pomocnicza: kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	15cm	Podsypka

Zaprojektowana konstrukcja z płyt drogowych musi zostać zastabilizowana poprzez zastosowanie konstrukcji pobocza złożonej z warstwy kruszywa łamanego oraz podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$. Warstwa stabilizacji musi być wyprowadzona min. 75cm w pełnej grubości 15m od krawędzi płyty drogowej.

7.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Przebudowywana droga gminna posiada powiązanie z drogą powiatową.



Schemat powiązania projektowanej drogi z drogami publicznymi

7.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Nie dotyczy

7.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W ramach planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie jest planowana wycinka zieleni wysokiej ani zakrzaczenia.

Projektowane ukształtowanie terenu wynika bezpośrednio z rozwiązania sytuacyjnego układu komunikacyjnego pkt.7.3 i jest dowiązane do istniejącego zagospodarowania terenu działek sąsiadujących.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni drogowych

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m² /</i>
jezdnia – nawierzchnia z płyt drogowych	1 038 m ²
zjazdu – nawierzchnia z płyt drogowych	60 m ²
RAZEM	1 098 m²

9. INFORMACJE I DANE

9.1 Rodzaj ograniczeń oraz zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu.

Planowane przedsięwzięcie budowlane stanowi przebudowę drogi gminnej wewnętrznej, ogólnodostępnej.

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt. 2 lit. h ustawy Prawo budowlane, opis dostępności dla osób niepełnosprawnych należy zawrzeć w przypadku projektu obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego.

9.2 Ochrona konserwatorska.

Nie dotyczy

9.3 Tereny górnicze.

Nie dotyczy.

9.5 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

W fazie budowy w rejonie inwestycji pracować będą okresowo ciężkie i hałaśliwe maszyny. Prace budowlane nie będą powodować uciążliwości akustycznej poza terenem budowy. Nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Emisja zanieczyszczeń do powietrza spowodowana ruchem pojazdów samochodowych oraz sprzętu będzie miała charakter niezorganizowany i krótkotrwały o zasięgu ograniczonym do terenu prac budowlanych. W wyniku prac rozbiórkowych oraz budowlanych powstawać będą odpady głównie z grupy o kodzie 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie jest konieczne usunięcie drzew i krzewów.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, żeby w jak największym stopniu chronić zadrzewienia i roślinność zielną przed zniszczeniem. Aby zapobiec uszkodzeniom mechanicznym drzewa w sąsiedztwie inwestycji będą odeskowane.

W przypadku powstania konieczności odwodnienia wykopów zakłada się zastosowanie systemu igłofiltrów, którego lej depresyjny będzie ograniczony tylko do realizowanego wykopu.

W ramach projektu organizacji placu budowy Wykonawca przewidzi miejsce na składowanie odpadów, którego parametry w zakresie lokalizacji, utwardzenia i segregacji odpadów będą zgodne z obowiązującą ustawą o odpadach.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu na rośliny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia. Nie przewiduje się również znaczącego wpływu na zwierzęta występujące w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia.

W rejonie analizowanej drogi stężenia zanieczyszczeń komunikacyjnych będą śladowe, niższe od 1% dopuszczalnych poziomów i wartości odniesienia. Biorąc pod uwagę lokalizację drogi oraz prognozowane natężenie ruchu drogowego, można stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu akustycznego dla środowiska. Nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych w zakresie wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza i oddziaływania akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie nie wprowadza szczególnego zagrożenia sytuacjami awaryjnymi. Należy podkreślić, że budowa drogi wpłynie na wzrost bezpieczeństwa ruchu, a więc na zmniejszenie ilości sytuacji awaryjnych.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje skutków transgranicznych ani w czasie normalnej eksploatacji, ani w razie ewentualnej awarii. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga monitorowania stanu środowiska ani ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

10. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania obiektu stanowi teren objęty zakresem opracowania tj. Obręb – 220402_2.0010, Stanisławowo
Dz. nr 151.

12. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Z uwagi na fakt, że droga gminna jest drogą wewnętrzną nie obowiązują wobec niej zapisy Ustawy o drogach publicznych, stąd odstąpiono od lokalizacji kanału technologicznego. Powyższe jest również racjonalne z uwagi na brak zabudowy wzdłuż większości planowanego odcinka drogi.

Opracował:

Hm	Odległość	Pow. przekroju		Śr. pow. Przekroju		Objętość	
		W1	N1	W1	N1	W1	N1
		m ²		m ²		m ³	
DROGA GMINNA							
	-			-	-	-	-
0+00,00	0,00	1,20	0,14	0,60	0,07	0,00	0,00
0+30,00	30,00	1,86	0,21	1,53	0,18	45,90	5,25
0+60,00	30,00	1,61	0,25	1,74	0,23	52,05	6,90
0+90,00	30,00	1,46	0,22	1,54	0,24	46,05	7,05
1+30,00	40,00	1,02	0,18	1,24	0,20	49,60	8,00
1+50,00	20,00	1,39	0,16	1,21	0,17	24,10	3,40
1+80,00	30,00	1,27	0,16	1,33	0,16	39,90	4,80
2+10,00	30,00	1,59	0,14	1,43	0,15	42,90	4,50
2+40,00	30,00	1,78	0,16	1,69	0,15	50,55	4,50
2+70,00	30,00	1,65	0,14	1,72	0,15	51,45	4,50
3+00,00	30,00	2,16	0,23	1,91	0,19	57,15	5,55
3+20,00	20,00	1,95	0,19	2,06	0,21	41,10	4,20
3+45,87	25,87	1,23	0,13	1,59	0,16	41,13	4,14
						542	63

ŁĄCZNA WARTOŚĆ NASYPU	63	m³
ŁĄCZNA WARTOŚĆ WYKOPU	542	m³