



Cedry Wielkie, 18.06.2020 r.

ZP.271.9.2020

**Wszyscy Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego**

***Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn.: „Przebudowa ulic zlokalizowanych na terenie Gminy Cedry Wielkie”.***

Gmina Cedry Wielkie, działając na podstawie art. 38 ust 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), udziela odpowiedzi na zadane pytania:

**Pytanie 1**

Zwracam się z wnioskiem o informację czy plik o nazwie ZP.271.9.2020 zał. nr 8\_Nakładki asfaltowe Leszkowy Serowo przedmiar należy wyceniać.

**Odp.: Plik o nazwie ZP.271.9.2020 zał. nr 8\_Nakładki asfaltowe Leszkowy Serowo przedmiar należy wyceniać. Zamawiający załącza plik jako Załącznik nr 9 do SIWZ.**

**Pytanie 2**

Zwracam się z wnioskiem o potwierdzenie, że w Załączniku nr 9 do SIWZ znajdują się wszystkie przedmiary udostępnione przez Zamawiającego.

**Odp.: W Załączniku nr 9 do SIWZ brakowało przedmiaru na Nakładki asfaltowe Leszkowy Serowo. Zamawiający załącza plik.**

**Pytanie 3**

Technologia przewiduje zatopić siatkę w warstwie „slurry seal”. Czy Zamawiający potwierdza, że siatkę stalową należy ułożyć na warstwę „slurry seal” zgodnie z opisem Przedmiotu Zamówienia?

**Odp.: Tak siatkę należy zatopić w warstwie bitumicznej. Zamawiający dopuszcza użycie geosiatki wzmacniającej przesączonej asfaltem, którą również należy zatopić w warstwie bitumicznej. W załączeniu plik ST siatka.**

**Pytanie 4**

Czy warstwę „slurry seal” należy ułożyć bezpośrednio na KŁSM i płyty YOMB? Zgodnie z technologią podłoże powinno być twarde związane.

**Odp.: Na podbudowie z KŁSM należy położyć najpierw min. warstwę bitumiczną uszczelniającą. Płyty YOMB należy ustabilizować i uzupełnić braki tak by uzyskać spójność podłoża.**

**Pytanie 5**

Proszę o podanie parametrów technicznych projektowanej siatki stalowej.



**Odp.: Zamawiający uzupełnia parametry siatki stalowej lekkiej:**

Tablica 1. Właściwości siatek z drutu stalowego stosowanych w warstwach asfaltowych nawierzchni drogowych (wg [16])

Lp.	Właściwości	Jednostka	Wymagania dla siatki	
			typu ciężkiego	typu lekkiego
1	Srednica: - drut oczek - skrętka (drut płaski)	mm	2.45 ± 0.09 (7.0±0.20)x(3.0±0.05)	2.20 ± 0.09 (6.5±0.20)x(2.0±0.05)
2	Wytrzymałość na rozciąganie: - drut oczek - skrętka (drut płaski)	N	≥ 1 800 ≥ 12 000	≥ 1 450 ≥ 7 500
3	Masa powłoki antykorozyjnej: - drut oczek - skrętka (drut płaski)	g m <sup>2</sup>	≥ 125 ≥ 80	≥ 125 ≥ 80
4	Przyczepność powłoki antykorozyjnej: - drut oczek - skrętka (drut płaski)	o -	≤ 2 brak pęknięć złączeń	≤ 2 brak pęknięć złączeń
5	Wytrzymałość na rozciąganie: - wzdłuż pasma - wszerek pasma	kN m	≥ 40 ≥ 50	≥ 32 ≥ 32
6	Masa rolki długości 50 m. przy szerokości rolki 2 m. 3 m. 3.3 m. 4 m.	kg	173 260 285 345	130 195 215 260

\* Wytrzymałość na rozciąganie obliczona na podstawie wytrzymałości na rozciąganie pojedynczego drutu siatki

**Pytanie 6**

Proszę o udostępnienie SSTWiOR dla projektowanych nawierzchni bitumicznych oraz warstwy podbudowy z kruszyw łamanymi stabilizowanymi mechanicznie.

**Odp.: Zamawiający udostępnia uzupełniony SSTWiOR.**

**Pytanie 7**

Proszę o udostępnienie przekroju konstrukcyjnego projektowanych przepustów drogowych o śr. 60 cm.

**Odp.: Wykonawca winien wycenić remont przepustów poprzez wymianę starego przepustu na rurę PEHD, posadowioną na ławie żwirowej 20x100cm, 30 cm grunt niespoisty, geowłóknina filtracyjno – separacyjna. Wyloty przepustów zakończyć ściankami czołowymi ułożonymi z płyt typu MEBA o pow. ok. 2,4 m.kw., jako dno zastosować 3 szt. płyty typu YOMB. Roboty Budowlane należy wykonać zgodnie z posiadaną wiedzą i doświadczeniem a szczegóły wykonania uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.**

**Pytanie 8**

Proszę o podanie kategorii ruchu dla zadania 2 pn. „Przebudowa ulic Unisławki i Wschodnia w Trutnowy Drugie...”

**Odp.: Klasa drogi KUd tereny dróg dojazdowych, kategoria ruchu KR 2.**



#### Pytanie 9

##### Dot. zadania 1:

Prosimy o informację jaki rodzaj mieszanki bitumicznej należy zastosować na konstrukcji nakładki oraz poszerzenia na warstwie ścieralnej.

**Odp.: Na konstrukcji nakładki oraz poszerzenia na warstwie ścieralnej należy stosować mieszankę bitumiczną AC 11C 50/70.**

#### Pytanie 10

##### Dot. zadania 1:

Prosimy o informację jaki rodzaj mieszanki bitumicznej należy zastosować na konstrukcji nakładki oraz poszerzenia na warstwie wiążącej.

**Odp.: Na konstrukcji nakładki oraz poszerzenia na warstwie wiążącej należy stosować mieszankę bitumiczną AC16W 356/70.**

#### Pytanie 11

##### Dot. zadania 1:

Zwracamy się o podanie kategorii ruchu drogi.

**Odp.: Klasa drogi KUw tereny dróg wewnętrznych, kategoria ruchu KR 2.**

#### Pytanie 12

##### Dot. zadania 1:

Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o STWiORB na ułożenie siatki stalowej (slurry seal). Bez poznania wymagań Zamawiającego, wycena danej warstwy jest niemożliwa.

**Odp.: Zamawiający zamieszcza STWiORB na ułożenie siatki stalowej (slurry seal).**

#### Pytanie 13

##### Dot. zadania 1:

Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o STWiORB na ułożenie warstwy ścieralnej oraz wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych.

**Odp.: Zamawiający zamieszcza STWiORB na ułożenie warstwy ścieralnej oraz wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych.**

#### Pytanie 14

##### Dot. zadania 2:

Prosimy o informację jaki rodzaj mieszanki bitumicznej należy zastosować na konstrukcji nakładki oraz poszerzenia na warstwie ścieralnej.

**Odp.: Na konstrukcji nakładki oraz poszerzenia na warstwie ścieralnej należy stosować mieszankę bitumiczną AC 11C 50/70.**

#### Pytanie 15

##### Dot. zadania 2:

Prosimy o informację jaki rodzaj mieszanki bitumicznej należy zastosować na konstrukcji nakładki oraz poszerzenia na warstwie wiążącej.

**Odp.: Na konstrukcji nakładki oraz poszerzenia na warstwie wiążącej należy stosować mieszankę bitumiczną AC16W 356/70.**



#### **Pytanie 16**

##### **Dot. zadania 2:**

Zwracamy się o podanie kategorii ruchu drogi.

**Odp.: Klasa drogi KUd tereny dróg dojazdowych, kategoria ruchu KR 2**

#### **Pytanie 17**

##### **Dot. zadania 2:**

Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o STWiORB na ułożenie siatki stalowej (slurry seal). Bez poznania wymagań Zamawiającego, wycena danej warstwy jest niemożliwa.

**Odp.: Zamawiający zamieszcza STWiORB na ułożenie siatki stalowej (slurry seal).**

#### **Pytanie 18**

##### **Dot. zadania 2:**

Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o STWiORB na ułożenie warstwy ścieralnej oraz wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych.

**Odp.: Zamawiający zamieszcza STWiORB na ułożenie warstwy ścieralnej oraz wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych.**

#### **Pytanie 19**

##### **Dot. zadania 3:**

Prosimy o informację jaki rodzaj mieszanki bitumicznej należy zastosować na konstrukcji nakładki oraz poszerzenia na warstwie ścieralnej.

**Odp.: Na konstrukcji nakładki oraz poszerzenia na warstwie ścieralnej należy stosować mieszankę bitumiczną AC 11C 50/70.**

#### **Pytanie 20**

##### **Dot. zadania 3:**

Prosimy o informację jaki rodzaj mieszanki bitumicznej należy zastosować na konstrukcji nakładki oraz poszerzenia na warstwie wiążącej.

**Odp.: Na konstrukcji nakładki oraz poszerzenia na warstwie wiążącej należy stosować mieszankę bitumiczną AC16W 356/70.**

#### **Pytanie 21**

##### **Dot. zadania 3:**

Zwracamy się o podanie kategorii ruchu drogi.

**Odp.: Klasa drogi KUw tereny dróg wewnętrznych, kategoria ruchu KR 2.**

#### **Pytanie 22**

##### **Dot. zadania 3:**

Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o STWiORB na ułożenie siatki stalowej (slurry seal). Bez poznania wymagań Zamawiającego, wycena danej warstwy jest niemożliwa.

**Odp.: Zamawiający zamieszcza STWiORB na ułożenie siatki stalowej (slurry seal).**



### **Pytanie 23**

#### **Dot. zadania 3:**

Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o STWiORB na ułożenie warstwy ścieralnej oraz wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych.

**Odp.: Zamawiający zamieszcza STWiORB na ułożenie warstwy ścieralnej oraz wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych.**

### **Pytanie 24**

#### **Dot. zadania 4:**

Wykonawca zwraca się o wskazanie dokładnego zakresu robót, który jest objęty prawem opcji. Według zapisów SIWZ prawo opcji dotyczy całej sieci wodociągowej (pkt. f - Sieci wodociągowe), natomiast formularz oferty wskazuje, iż prawo opcji odnosi się do wykonania przyłączy budynków do sieci wodociągowej.

**Odp.: Zamawiający precyzuje, iż prawo opcji dotyczy jedynie wykonania przyłączy do domów od studni wodomierzowej do obiektów.**

### **Pytanie 25**

Dot. SIWZ, Rozdział III (OPZ), Zadanie 4, pkt. e).

Zwracamy się o usunięcie z ww. punktu zakresu sieci wodociągowej. Zdaniem Wykonawcy punkt powinien wskazywać jedynie: system odwodnienia drogi oraz kanalizacji sanitarnej. Całość zakresu sieci wodociągowej wskazana jest w tym samym rozdziale, pkt. f).

**Odp.: Zamawiający dla przejrzystości zapisów zmienia opis Zadania 4, pkt. e)**

#### ***„System odwodnienia drogi, kanalizacji sanitarnej***

Droga zostanie odwodniona powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejących rowów znajdujących się przy krawędzi przebudowywanej drogi.

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z dokonaniem oczyszczenia wszystkich rowów przydrożnych i regulację ich skarp. Należy dokonać reprofilacji dna rowów, aby umożliwić spływ wód powierzchniowych zgodnie z pierwotnymi spadkami podłużnymi. Należy dokonać oczyszczenia rowów z chwastów, śmieci, zakrzaczenia, które może uniemożliwiać swobodny spływ wód powierzchniowych. Dodatkowo na całym odcinku inwestycji, należy dokonać remontu wszystkich przepustów znajdujących się w granicach pasa drogowego, poprzez wymianę uszkodzonych elementów. Należy dokonać remontu istniejących wylotów przepustów - ścianek czołowych oraz wylotów umocnionych brukiem lub innymi elementami betonowymi. Remont ścianek czołowych wykonać poprzez wymianę elementów na nowe o takich samych parametrach jak pierwotne. ”

### **Pytanie 26**

Prosimy o załączenie brakującego opisu do projektu branży elektrycznej, dostępne są jedynie rysunki.

**Odp.: W załączeniu opis do projektu branży elektrycznej.**



#### **Pytanie 27**

Prosimy o usunięcie rozbieżności między projektem a przedmiarem. W przedmiarze są dwa słupy o wysokości 6m, a projekcie wszystkie są takiej samej wysokości 8m.

**Odp.: Słup nr 17 i nr 18 są słupami o wysokości 6m (oświetlenie przejścia dla pieszych). Dla tych słupów stosuje się inne oprawy i wysięgniki jest to w opisie technicznym i w przedmiarze.**

#### **Pytanie 28**

W przedmiarze dotyczącym oświetlenia brak pozycji demontażowych, prosimy o uzupełnienie.

**Odp.: W załączeniu przedmiar (uzupełniony o demontaż osprzętu i 16 opraw bez demontażu przewodów) i ostatni opis techniczny.**

#### **Pytanie 29**

Prosimy o zaznaczenie na PZT i które przyłącza wodociągowe mają zostać wykonane przewiertem. Jednocześnie proszę o udostępnienie profili dla tych przyłączy.

**Odp.: Na załączonych planach PZT kolorem fioletowym oznaczono odcinki, które proponuje się wykonać przewiertem. Jak zapisano w projekcie - jest to propozycja, mająca na celu zminimalizowanie robót ziemnych związanych z odtwarzaniem rowów. Zamawiający nie posiada profili przyłączy.**

#### **Pytanie 30**

Dotyczy zadania 1,2,3: Czy jest możliwość zmiany technologii z siatki stalowej na inną siatkę przeznaczoną do zbrojenia warstw asfaltowych przy założeniu, że poszerzenia z kruszywa będą dodatkowo wzmocnione warstwą bitumiczną grubości 6cm?

**Odp. Jest możliwość zastosowania innej siatki przesączonej asfaltem, przeznaczonej do zbrojenia warstw asfaltowych przy zastosowaniu na poszerzeniach z kruszywa dodatkowego wzmocniona warstwy bitumicznej grubości 6cm.**

#### **Pytanie nr 31**

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę zapisów w siwz rozdział V pkt 2) ppkt. c) zdolność techniczna i zawodowa dla zadań nr 1, 2 i 3 poprzez **wykreślenie słów „kładzionej na siatce stalowej”** co umożliwi zwiększenie konkurencyjności poprzez wzięcie udziału w postępowaniu większej ilości Wykonawców, którzy będą w stanie kompleksowo zrealizować Zamawiającemu niniejszą inwestycję oraz pomoże odpowiednio zabezpieczyć budżet Zamawiającego.

Nadmienię, iż zgodnie z naszym pytaniem z dnia Wykonawca posiadający doświadczenie w wykonywaniu nawierzchni asfaltowych innymi równoważnymi technologiami np. poprzez wtopienie siatki z włókien szklanych przesączonych asfaltem ułożonej na warstwie wiążącej/wyrównawczej jest w stanie zrealizować roboty przy użyciu technologii slurry seal.

Wykonawca zdaje sobie sprawę z faktu, iż niniejsze pytanie zostało wniesione po terminie, w którym Zamawiający zobowiązany jest, zgodnie z art. 38 ust. 1 PZP, do udzielenia wyjaśnień, jednak zdaniem Wykonawcy wątpliwość wyrażona w powyższym pytaniu obejmują na tyle istotny aspekt, iż winna zostać poddana analizie Zamawiającego oraz wyjaśnieniu wykonawcom zamierzającym złożyć w postępowaniu oferty.



**Odp.: Zamawiający wyraża zgodę i dokona stosowanej zmiany zapisów.**

**Pytanie nr 32**

**dot. zadania 1:**

Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o szczegół proj. przepustów pod zjazdami wraz z informację nt. technologii wykończenia wlotu i wylotu przepustu (ścianka czołowa prefabrykowana, kostka betonowa, kostka kamienna).

**Odp.: Wykonawca winien wycenić remont istniejących przepustów w lokalizacjach zgodnie z planem zagospodarowania. Przedmiar jest elementem pomocniczym. Wykonawca winien wycenić: remont przepustów poprzez wymianę na rurę PEHD, posadowioną na ławie żwirowej 20x100cm, 30 cm grunt niespoisty, geowłóknina filtracyjno – separacyjna. Wyloty przepustów zakończyć ściankami czołowymi ułożonymi z płyt typu MEBA o pow. Ok. 2,4 m.kw., jako dno zastosować 3 szt. płyty typu YOMB.**

**Pytanie nr 33**

**dot. zadania 1:**

Prosimy o dokładnie wskazanie ilości oraz długości proj. przepustów betonowych.

**Odp.: Ilość remontowanych przepustów: 6 szt. Sumaryczna długość przepustów: 36 mb. Zamawiający zaleca wizję w terenie.**

**Pytanie nr 34**

**dot. zadania 2:**

Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o szczegół proj. przepustów pod zjazdami wraz z informację nt. technologii wykończenia wlotu i wylotu przepustu (ścianka czołowa prefabrykowana, kostka betonowa, kostka kamienna).

**Odp.: Wykonawca winien wycenić remont istniejących przepustów w lokalizacjach zgodnie z planem zagospodarowania. Przedmiar jest elementem pomocniczym. Wykonawca winien wycenić: remont przepustów poprzez wymianę na rurę PEHD, posadowioną na ławie żwirowej 20x100cm, 30 cm grunt niespoisty, geowłóknina filtracyjno – separacyjna.**

**Pytanie nr 35**

**dot. zadania 2:**

Prosimy o dokładnie wskazanie ilości oraz długości proj. przepustów betonowych.

**Odp.: Ilość remontowanych przepustów: 9 szt. Sumaryczna długość przepustów: 45 mb. Zamawiający zaleca wizję w terenie.**

**Pytanie nr 36**

**Pytania dot. zadania 3:**

Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o szczegół proj. przepustów pod zjazdami wraz z informację nt. technologii wykończenia wlotu i wylotu przepustu (ścianka czołowa prefabrykowana, kostka betonowa, kostka kamienna).

**Odp.: Wykonawca winien wycenić remont istniejących przepustów w lokalizacjach zgodnie z planem zagospodarowania. Przedmiar jest elementem pomocniczym. Wykonawca winien wycenić: remont przepustów poprzez wymianę na rurę PEHD, posadowioną na ławie żwirowej 20x100cm, 30 cm grunt niespoisty, geowłóknina filtracyjno – separacyjna.**



**Pytanie nr 37**

**Pytania dot. zadania 3:**

Prosimy o dokładne wskazanie ilości oraz długości proj. przepustów betonowych.

**Odp.: Ilość remontowanych przepustów: 8 szt. Sumaryczna długość przepustów: 40 mb. Zamawiający zaleca wizję w terenie.**

**Pytanie nr 38**

**Pytania dot. zadania 3:**

Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o plan sytuacyjny - Przebudowa drogi w Długie Pole poprzez wykonanie nakładki z asfaltobetonu.

**Odp. Zamawiający zamieszcza Projekt Przebudowy drogi w Długim Polu poprzez wykonanie nakładki z asfaltobetonu wraz z planem sytuacyjnym.**

**Pytanie nr 39**

**Pytania dot. zadania 4:**

Jaką ilość urządzeń istniejących przyjąć do regulacji wysokościowej? Czy należy wyceniać zakup nowych urządzeń do regulacji?

**Odp. Ilość urządzeń do regulacji wysokościowej należy przyjąć zgodnie z załączoną dokumentacją projektową oraz zalecaną wizją lokalną w terenie. Zakres urządzeń do regulacji została przedstawiona w przedmiarach. Zamawiający zaleca sprawdzenie ilości urządzeń do regulacji w terenie, ponieważ w międzyczasie mogło coś zostać wybudowane.**

**Pytanie nr 40**

**Pytania dot. zadania 4:**

Zwracamy się o przesłanie prawidłowego przedmiaru robót dotyczącego usunięcia kolizji teletechnicznych, załączony przedmiar na stronie internetowej dotyczy zadania „Przebudowa ul. Władysława Łokietka i części ul. Ziemiańskiej w Trutnowach Pierwszych”.

**Odp.: W przedmiarze została wpisana błędna nazwa zadania. Ilość elementów odpowiada przedmiotowej inwestycji. Wykonawca powinien wyceniać roboty budowlane przede wszystkim na podstawie dokumentacji projektowej. Przedmiar ma charakter pomocniczy.**

**Pytanie nr 41**

**Pytania dot. zadania 4:**

Zgodnie z dokumentacją projektową – Geologia - Istniejąca konstrukcja jezdni składa się z nawierzchni bitumicznej oraz kostki brukowej kamiennej gr 15cm. W przedmiarze drogowym brak jest pozycji rozbiórki podbudowy jezdni z kostki kamiennej gr.15cm. Zwracamy się o uzupełnienie oraz wskazanie miejsca odwozu materiału.

**Odp. W wycenie robót budowlanych, należy uwzględnić rozebranie wszystkich istniejących nawierzchni wraz z ich wywozem i utylizacją lub przekazanie na miejsce wskazane przez inwestora.**

**Pytanie nr 42**

**Pytania dot. zadania 4:**

Zwracamy się o podanie ilości humusowania jaką należy przyjąć do wyceny. Czy w wycenie uwzględniać pielęgnację zieleni? Jeżeli tak to na jaki okres czasu.





**Odp.: Należy dokonać rozplantowania w terenie zdjętego humusu i obsianie go trawą. Wykonawca winien utrzymać pielęgnację zieleni w okresie oferowanej gwarancji.**

#### **Pytanie nr 43**

Wykonawca wnosi o usunięcie z par.4 ust.1 Wzoru Umowy zdania 2 tj. „Zamawiający zastrzega sobie w trakcie realizacji umowy prawo do zmiany harmonogramu rzeczowo – terminowo -finansowego w zależności od wysokości środków finansowych”. Wykonawca podkreśla, iż jednostronne zmiany Zamawiającego w trakcie realizacji robót naruszają zasadę pewności prawa oraz nie dają wykonawcom możliwości zaplanowania harmonogramu dostosowanego do jego potrzeb. Wykonawca uważa, iż niniejszy zapis jest sprzeczny również z jakimikolwiek zapisami dotyczącymi stosunków zobowiązaniowych pomiędzy podmiotami gospodarczymi naruszając podstawowe zasady prawa cywilnego, w tym zasadę współzycia społecznego oraz zasadę społecznego - gospodarczego przeznaczenia prawa.

Nawiązując do pytania powyżej, Wykonawca wnosi o wytłumaczenie pkt. IV SIWZ (Termin wykonania zamówienia), w którym Zamawiający ustala następujący termin wykonania zamówienia:

Zadanie 1: od podpisania umowy do 30 listopada 2020 r.,

Zadanie 2: od podpisania umowy do 31 lipca 2021 r.,

Zadanie 3: od podpisania umowy do 31 lipca 2021 r.,

Zadanie 4: od podpisania umowy do 30 października 2021 r.

Wykonawca wnosi o wytłumaczenie, skąd biorą się tak odległe terminy zakończenia poszczególnych zadań inwestycji? Jakie czynniki mają wpływ na taką długość poszczególnych zadań?

Ponadto, czy jeżeli Wykonawca skończy wcześniej dane zadanie na inwestycji (np. zadanie 1 skończy we wrześniu 2020 r., a nie do 30 listopada 2020 r.) – czy wykonawca będzie mógł wcześniej rozliczyć się z zakończonych robót czy może Zamawiający przewiduje ograniczenie w fakturowaniu? Jeśli Zamawiający przewiduje ograniczenie w fakturowaniu – czy w takim wypadku Wykonawca będzie mógł później zaczynać roboty (oczywiście strony wiązałyby końcowy termin określony w umowie)? Nawiązując do powyższych pytań, Wykonawca prosi Zamawiającego o jak najbardziej szczegółowe wytłumaczenie ważnych dla Wykonawcy kwestii – ważnych z uwagi na fakt, iż ograniczenie fakturowania może zaburzyć płynność finansową wykonawcy oraz doprowadzić do zbędnego kredytowania inwestycji.

**Odp.: Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.**

**Terminy zakończenia inwestycji wiążą się Wieloletnim Planem Inwestycyjnym oraz przekazaniem środków przez Wojewodę Pomorskiego w ramach Funduszu Dróg Samorządowych.**

**Zamawiający nie przewiduje ograniczeń w fakturowaniu jednakże będzie to uzależnione od płynności finansowej Zamawiającego. Zamawiający informuje, iż istnieje możliwość późniejszego rozpoczęcia robót. Jest to kwestia umowna.**

#### **Pytanie nr 44**

Zwracamy się o przesłanie tabeli robót ziemnych.

**Odp.: W zadaniu nr 4 Ilość robót ziemnych została obliczona na podstawie obmiaru elektronicznego przekroi poprzecznych, które stanowią załącznik do dokumentacji. Wykonawca winien oszacować niezbędną ilość robót ziemnych do wykonania. Do zadania 1,2,3 Zamawiający nie posiada tabeli robót ziemnych.**



#### **Pytanie nr 45**

Prosimy o potwierdzenie, że ilość krawężników podana w przedmiarze robót jest prawidłowa. Wg naszych obliczeń wartość 635+945 jest błędnie policzona, a prawidłowa ilość powinna być ok. 770 m większa.

**Odp.: Ilość krawężników została obliczona elektronicznie. Potwierdza się ilość przedstawioną w przedmiarze. Jednakże wykonawca powinien wyceniać roboty budowlane, przede wszystkim na podstawie dokumentacji projektowej. Przedmiar ma charakter pomocniczy. Sugerowana dodatkowa ilość około 770 mb, jest to długość obrzeży do ustawienia. Pozycja 22 przedmiaru robót.**

#### **Pytanie nr 46.**

Czy zamawiający nie przewiduje żadnych trawników do wykonania?

**Odp.: Należy przewidzieć rozplantowanie zdejmowaną warstwę humusu i obsianie go trawą.**

#### **Pytanie nr 47**

Prosimy o potwierdzenie, że zakres obejmuje oczyszczenie i udroźnienie istniejących rowów i regulacje skarp.

**Odp.: Należy przewidzieć oczyszczenie/udroźnienie istniejących rowów wraz z regulacją skarp, zgodnie z zapisami w pkt. 4.13 opisu technicznego branży drogowej.**

Zamawiający, w związku z udzielonymi odpowiedziami na zadane pytania, działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), dokonuje zmiany SIWZ w następującym zakresie:

#### **I. Zmianie ulegają zapisy SIWZ, Rozdział III (OPZ), Zadanie 4, pkt. e), które otrzymują brzmienie:**

„System odwodnienia drogi, kanalizacji sanitarnej

Droga zostanie odwodniona powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejących rowów znajdujących się przy krawędzi przebudowywanej drogi.

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z dokonaniem oczyszczenia wszystkich rowów przydrożnych i regulację ich skarp. Należy dokonać reprofilacji dna rowów, aby umożliwić spływ wód powierzchniowych zgodnie z pierwotnymi spadkami podłużnymi. Należy dokonać oczyszczenia rowów z chwastów, śmieci, zakrzaczenia, które może uniemożliwiać swobodny spływ wód powierzchniowych. Dodatkowo na całym odcinku inwestycji, należy dokonać remontu wszystkich przepustów znajdujących się w granicach pasa drogowego, poprzez wymianę uszkodzonych elementów. Należy dokonać remontu istniejących wylotów przepustów - ścianek czołowych oraz wylotów umocnionych brukiem lub innymi elementami betonowymi. Remont ścianek czołowych wykonać poprzez wymianę elementów na nowe o takich samych parametrach jak pierwotne. ”



**II. Zmianie ulegają zapisy SIWZ rozdział V pkt 2) ppkt. c) zdolność techniczna i zawodowa dla zadań nr 1, 2 i 3, które otrzymują brzmienie:**

Warunek ten zostanie spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, wykonał i prawidłowo ukończył co najmniej dwie roboty budowlane polegające na przebudowie lub remoncie lub budowie układów drogowych o nawierzchni bitumicznej kładzonej na siatce przeznaczonej do zbrojenia warstw asfaltowych o wartości minimum 500 000 zł brutto każda.

Warunek dot. zadania 4 pozostaje bez zmian.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż w związku z wprowadzonymi zmianami, dokonuje zmiany terminu składania ofert w przedmiotowym postępowaniu:

**Dotychczasowy termin składania ofert: 24.06.2020 r. godz. 14:00**

**Dotychczasowy termin otwarcia ofert: 24.06.2020 r. godz. 14:30**

**Nowy termin składania ofert: 26.06.2020 r. godz. 13:00**

**Nowy termin otwarcia ofert: 26.06.2020 r. godz. 13:30**

Z poważaniem

Zastępca Wojta  
*Piotr Jaśniewski*