

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Cedry Wielkie
ul. M. Płażyńskiego 16; 83-020 Cedry Wielkie

Nazwa i adres jednostki
projektowej:



„INDOM” MIECZYŚLAW TKACZYK
ul. Ogrodowa 5, 80 – 297 Banino

Studium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany:

**Przebudowa drogi w Długie Pole poprzez
wykonanie nakładki z asfaltobetonu, gmina Cedry Wielkie**

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Dz. nr 56, 248/8 obręb Długie Pole 0004, Gm. Cedry Wielkie

Kategoria
obiektu:

IV, XXV.

Data:

Lipiec 2019

My, niżej podpisani, oświadczamy, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że planowana inwestycja nie narusza interesu osób trzecich. [wg art.5 oraz art.20 Prawo Budowlane

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant drogowy	mgr inż. Anna Matea-Migda	Upr. proj. drogowe POM/0263/POOD/10	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA - spis treści

PROJEKT DROGOWY

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot i podstawa opracowania.	3
2. Inwestor	3
3. Dane wyjściowe opracowania.....	3
4. Cel i zakres opracowania.....	3
5. Zagospodarowanie terenu	3
5.1. Stan istniejący	3
5.2. Projektowany.....	4
6. Konstrukcja drogi	4
7. Odwodnienie.....	5
II. ZAŁĄCZNIK	
1. Wykaz uprawnień i przynależności do Izby	6

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0. Orientacja

1.1. Plan sytuacyjno-wysokościowy ark.1

skala 1:500

2.0. Przekrój poprzeczny

skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu remontu ulicy w Długich Polach w gminie Cedry Wielkie metodą nakładki bitumicznej oraz poszerzenia jezdni do 4,5m.

2. Inwestor

Zleceniodawcą inwestycji jest Gmina Cedry Wielkie ul. M. Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie .

3. Dane wyjściowe opracowania.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym skala 1:500
- Wizje lokalne w terenie i pomiary własne,
- Uzgodnienia z Inwestorem.

4. Cel i zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej remontu drogi, celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 1 i 12 i art. 30 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz.1118 z późn.zm.)

W związku z charakterem projektowanych prac remontowych jezdni nie przewiduje się ingerencji w infrastrukturę podziemną.

5. Zagospodarowanie terenu

5.1. Stan istniejący

Jezdnia drogi gminnej jest zmiennej szerokości i wynosi od 2,9m do 4,3m. Na drodze w jezdni występują liczne spękania podłużne, siatkowe i lokalne wykruszenia oraz ubytki.

Istniejąca nawierzchnia wykonana była wiele lat temu. Warstwa ścierna nawierzchni na omawianym odcinku jest zdecydowanie zestarzała i zdeformowana. Obniżona szorstkość wpływa na zmniejszenie bezpieczeństwa jazdy. Złuszczenia, spękania i ubytki nawierzchni zauważalne są w strefie krawędziowej, a lokalnie spotykane są na całej powierzchni. Sytuacja taka powoduje, że wody opadowe wnikają w głąb nawierzchni przyspieszając proces niszczenia. Zawyżone i porośnięte pobocza utrudniają odpływ wód opadowych z jezdni.

5.2. Projektowany

W pasie drogi gminnej zaprojektowano remont nawierzchni istniejącej drogi poprzez wykonanie nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego warstwy ścieralnej grubości 4cm oraz warstwy wiążącej grubości 3cm, a dla zwzmochnienia należy ułożyć siatkę stalową. Ze względu na niedostateczną szerokość istniejącej nawierzchni oraz jej nieregularny przebieg w pasie drogowym, zaprojektowano obustronne poszerzenie jezdni. Projektowana szerokość nawierzchni jezdni wynosi 4,5m według planu sytuacyjnego. Nową konstrukcję jezdni należy ograniczyć krawężnikiem wtopionym 0cm.

Podbudowę należy wykonać w równych warstwach na podłożu gruntowym zagęszczonym do $I_s=1,00$.

Parametry techniczne:

Kategoria dróg:	Gminne
Klasa dróg:	Lokalna
Długość odcinków:	672,6 mb
Szerokość jezdni:	4,5 m
Nawierzchnia:	asfaltowa
Spadek poprzeczny:	daszkowy

6. Konstrukcja drogi

Przyjęto następującą konstrukcję wzmocnienia istniejącej nawierzchni (nakładka):

- ułożenie 4 cm warstwy ścieralnej z asfaltobetonu,
- ułożenie 3 cm warstwy wiążącej z asfaltobetonu,
- ułożenie siatki stalowej na masie nie gorszej niż „slurry seal” dla wzmocnienia konstrukcji drogi,

Połączenie nowej nawierzchni jezdni na początku i końcu należy wykonać na wcinkach długości min. 2m z każdej strony.

Nakładkę należy stosować na istniejącej nawierzchni uznając ją za podbudowę. W miejscach poszerzenia jezdni należy zastosować pełną konstrukcję nawierzchni jezdni jak poniżej:

- 4cm warstwy ścieralnej z asfaltobetonu,
- 3cm warstwy wiążącej z asfaltobetonu,
- siatki stalowej dla wzmocnienia konstrukcji drogi,
- 25cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 lub też z tłuczni kamienno-
- 15cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem do wytrzymałości $R_m=5MPa$,
- 10cm pospółka.

Konstrukcja wjazdów bramowych:

- 8cm kostka betonowa,

- 5cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4,
- 25cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 lub też z tłucznia kamiennego,
- 15cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem do wytrzymałości $R_m=5\text{MPa}$,
- 10cm pospółka.

Jeźdnia została wydzielona za pomocą krawężnika wtopionego, betonowego 0cm o wymiarach 15x30 cm na ławie z oporem.

Konstrukcje zaprojektowano dla gruntów G3, w przypadku wystąpienia gorszych gruntów należy wymienić grunt do warstwy nośnej lub minimum 50cm. Dodatkowo w przypadku występowania na poziomie konstrukcji wody gruntowej należy zastosować geomembranę oraz warstwę odsączającą.

7. Odwodnienie

Nie przewiduje się zmiany w dotychczasowym sposobie odprowadzania wód opadowych. Aby efekt prac był właściwy, należy zapewnić spływ wody z nawierzchni. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo i zagospodarowane w pasie drogowym. Brak oddziaływania wód opadowych na działki przyległe do pasa drogowego.

Brak uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Opracowała:
mgr inż. Anna Matea-Migda

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2010 r.

syg. akt 282/POM/OKK/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pani ANNA JOANNA MATEA-MIGDA
magister inżynier
urodzona dnia 10.04.1982 r. w Gdyni

uzyskała
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0263/POOD/10**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pani Anna Joanna Matea-Migda upoważniona jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

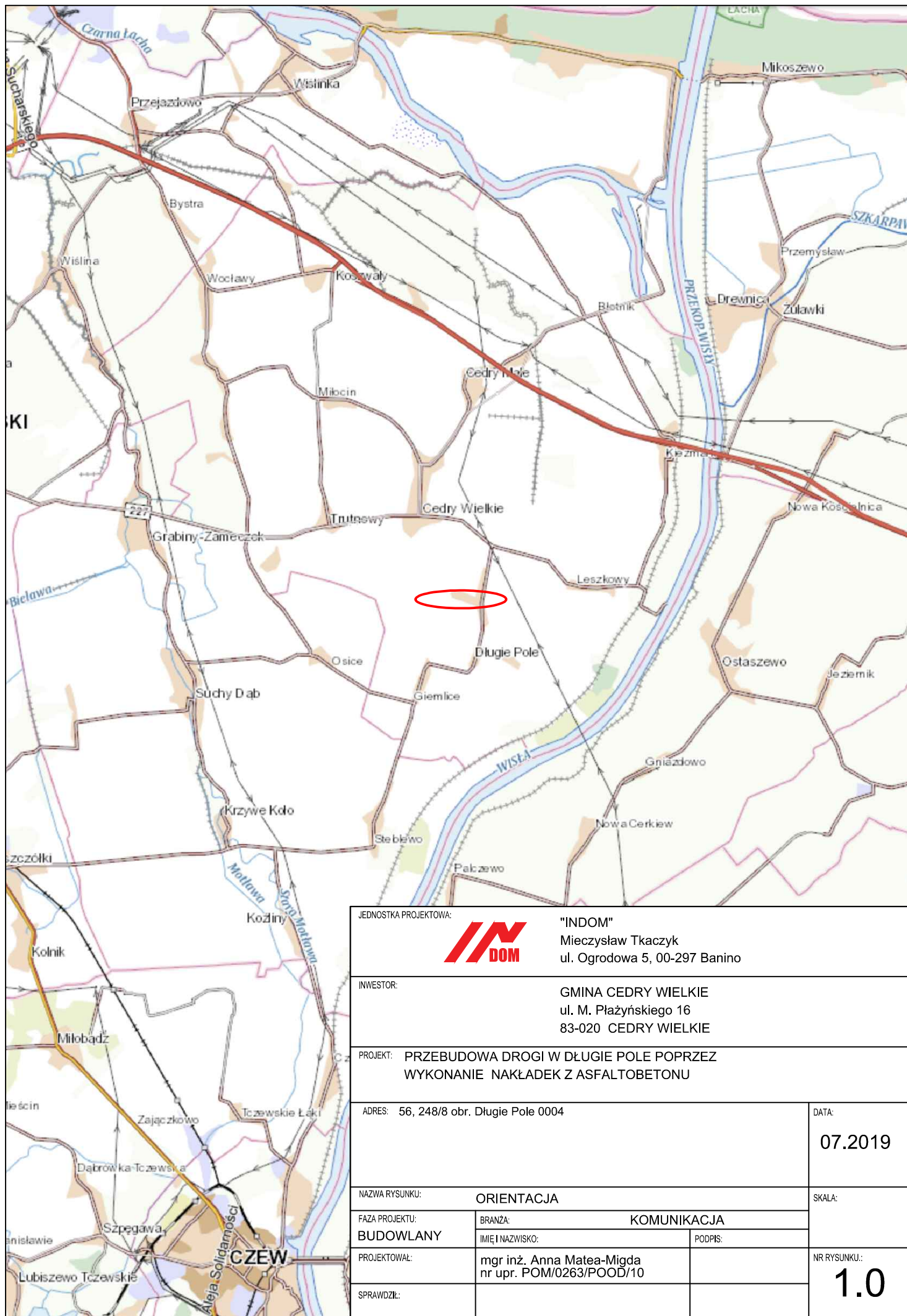
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesolowski

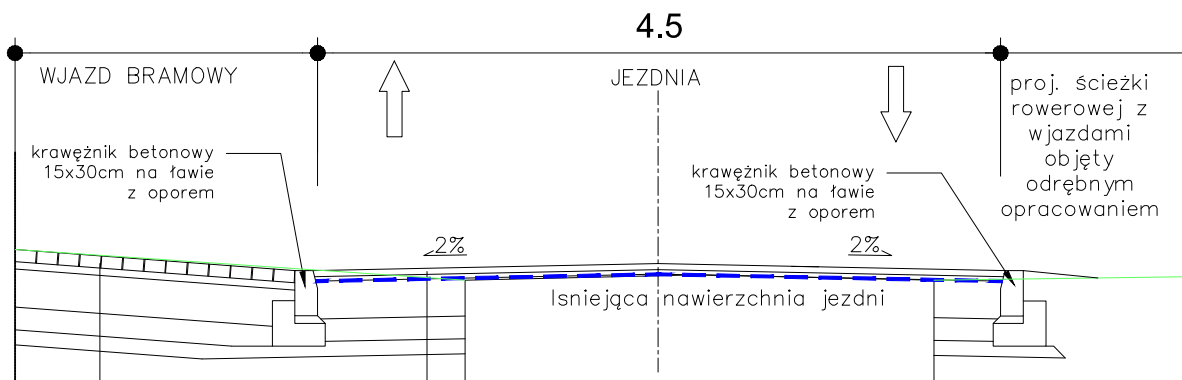
Otrzymują:

- 1. Pani Anna Joanna Matea-Migda
84-230 Rumia, ul. Jana Brzechwy 7
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



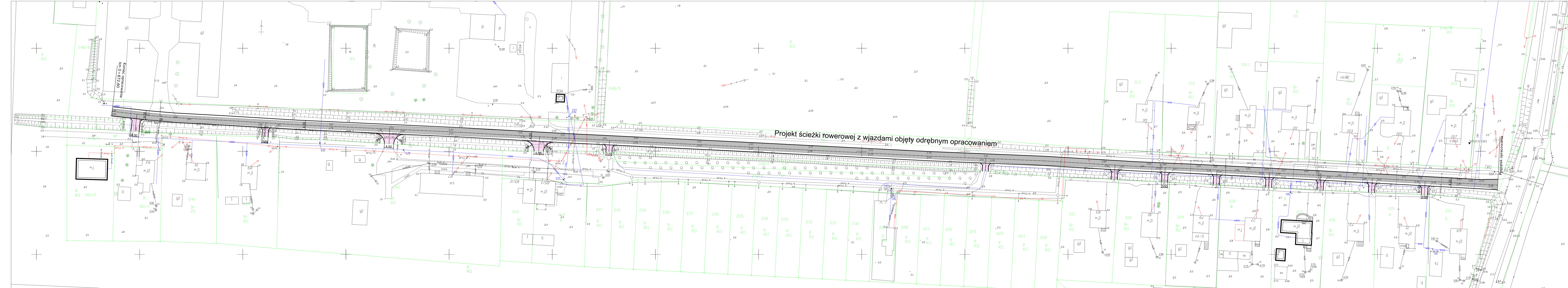
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  "INDOM" Mieczysław Tkaczyk ul. Ogrodowa 5, 00-297 Banino	
INWESTOR: GMINA CEDRY WIELKIE ul. M. Płażyńskiego 16 83-020 CEDRY WIELKIE	
PROJEKT: PRZEBUDOWA DROGI W DŁUGIE POLE POPRZECZ WYKONANIE NAKŁADEK Z ASFALTOBETONU	
ADRES: 56, 248/8 obr. Długie Pole 0004	DATA: 07.2019
NAZWA RYSUNKU: ORIENTACJA	SKALA:
FAZA PROJEKTU: BUDOWLANY	BRANŻA: KOMUNIKACJA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Anna Matea-Migda nr upr. POM/0263/POOD/10	PODPIS:
SPRAWDZIŁ:	NR RYSUNKU: 1.0

Przekrój 1:50



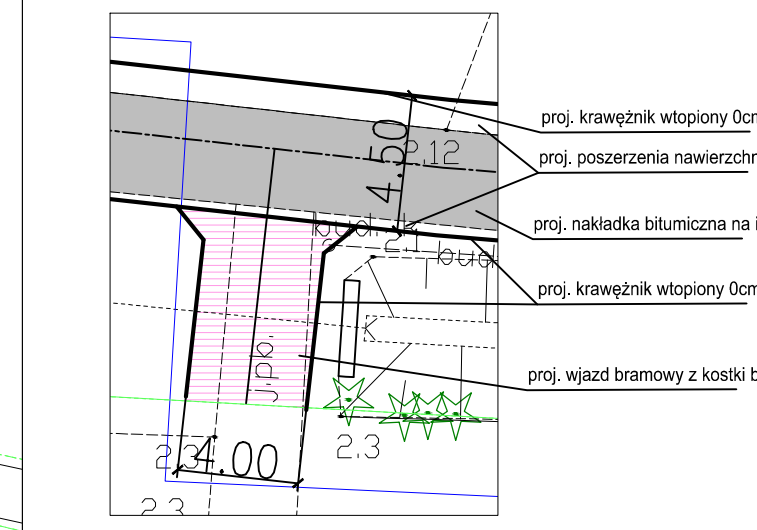
4 cm	Warstwa ścieralna beton asfaltowy
3 cm	Warstwa wiążąca beton asfaltowy
	Siatka stalowa
25 cm	Kruszywo łamane stab. mechanicznie
15 cm	Warstwa gruntu stab. cem. Rm=5 MPa
10 cm	Pospółka
57 cm	Podłoże gruntowe
8 cm	Kostka betonowa
5 cm	Podsypka cementowo-piaskowa
25 cm	Kruszywo łamane stab. mechanicznie
15 cm	Warstwa gruntu stab. cem. Rm=5 MPa
10 cm	Pospółka
63 cm	Podłoże gruntowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 "INDOM" Mieczysław Tkaczyk ul. Ogrodowa 5, 00-297 Banino	
INWESTOR:		GMINA CEDRY WIELKIE ul. M. Płażyńskiego 16 83-020 CEDRY WIELKIE	
PROJEKT: PRZEBUDOWA DROGI W DŁUGIE POLE POPRZECZ WYKONANIE NAKŁADEK Z ASFALTOBETONU			
ADRES: 56, 248/8 obr. Długie Pole 0004			DATA: 07.2019
NAZWA RYSUNKU: Przekrój poprzeczny			SKALA: 1:50
FAZA PROJEKTU: BUDOWLANY	BRANŻA: KOMUNIKACJA		
PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Anna Matea-Migda nr upr. POM/0263/POOD/10	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ:			NR RYSUNKU: 2.0



Projekt ścieżki rowerowej z wjazdami objęty odrębnym opracowaniem

LEGENDA (skala 1:250):



JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA:	INDOM Mieczysław Tkaczyk ul. Ogrodowa 5, 00-297 Banino	DATA:	07.2019
INWESTOR:	GMINA CEDRY WIELKIE ul. M. Piłsudskiego 16 83-020 CEDRY WIELKIE		
PROJEKT:	PRZEBUDOWA DRÓGI W DŁGIE POLE POPRZEZ WYKONANIE NAKŁADEK Z ASFALTOBETONU		
ADRES:	56.248/B obr. Długie Pole 0004		
NAZWA PRACY:	PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA:	1:500
FAZA PROJEKTU:	BRANŻA: KOMUNIKACJA		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Anna Mathea-Magda nr upr. POM/283/POOD/10	PODPIS:	1.1
SPRAWDZIŁ:			