

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Cedry Wielkie
ul. M. Płażyńskiego 16; 83-020 Cedry Wielkie

Nazwa i adres jednostki
projektowej:



„INDOM” MIECZYŚLAW TKACZYK
ul. Ogrodowa 5, 80 – 297 Banino

Studium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany:

**Przebudowa ulic Unisławy i Wschodnia w Trutnowy Drugie poprzez
wykonanie nakładki z asfaltobetonu, gmina Cedry Wielkie**

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Dz. nr 78, 253, 255 obręb Trutnowy 0011, Gm. Cedry Wielkie

Kategoria
obektu:

IV, XXV.

Data:

Lipiec 2019

My, niżej podpisani, oświadczamy, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że planowana inwestycja nie narusza interesu osób trzecich. [wg art.5 oraz art.20 Prawo Budowlane

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant drogowy	mgr inż. Anna Matea-Migda	Upr. proj. drogowe POM/0263/POOD/10	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA - spis treści

PROJEKT DROGOWY

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot i podstawa opracowania.	3
2. Inwestor	3
3. Dane wyjściowe opracowania.....	3
4. Cel i zakres opracowania.....	3
5. Zagospodarowanie terenu	3
5.1. Stan istniejący	3
5.2. Projektowany.....	4
6. Konstrukcja drogi	4
7. Odwodnienie	5

II. ZAŁĄCZNIK

1. Wykaz uprawnień i przynależności do Izby	6
---	---

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0. Orientacja	
1.1. Plan sytuacyjno-wysokościowy ark.1	skala 1:500
1.2. Plan sytuacyjno-wysokościowy ark.2	skala 1:500
2.0. Przekrój poprzeczny	skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu remontu ulic Unisławy i Wschodnia w Trutnowy Drugie w gminie Cedry Wielkie metodą nakładki bitumicznej oraz poszerzenia jezdni do 4,5m (ul. Unisławy) i 3,5m (ul. Wschodnia) wraz z obustronnymi poboczami. Dodatkowo na ulicy Wschodniej zaprojektowano dwie zatoki do mijania się pojazdów jadących z przeciwnych kierunków.

2. Inwestor

Zleceniodawcą inwestycji jest Gmina Cedry Wielkie ul. M. Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie .

3. Dane wyjściowe opracowania.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym skala 1:500
- Wizje lokalne w terenie i pomiary własne,
- Uzgodnienia z Inwestorem.

4. Cel i zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej remontu drogi, celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 1 i 12 i art. 30 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz.1118 z późn.zm.)

W związku z charakterem projektowanych prac remontowych jezdni nie przewiduje się ingerencji w infrastrukturę podziemną.

5. Zagospodarowanie terenu

5.1. Stan istniejący

Jezdnia drogi gminnej jest zmiennej szerokości i wynosi od 2,85m do 3,6m. Na drodze w jezdni występują liczne spękania podłużne, siatkowe i lokalne wykruszenia oraz ubytki. Widać również próbę naprawy drogi poprzez łąty, również już zapadnięte i spękane. W kilku miejscach poszerzono jezdnię za pomocą płyt IOMB. Na końcu ulicy Unisławy widać efekt starzenia się asfaltu, który ułożony kiedyś na kostce brukowej w dużym stopniu wykruszył się odsłaniając bruk.

Istniejąca nawierzchnia wykonana była wiele lat temu. Warstwa ścieralna nawierzchni na omawianym odcinku jest zdecydowanie zestarzała i zdeformowana. Obniżona szorstkość wpływa na zmniejszenie bezpieczeństwa jazdy. Złuszczenia, spękania i ubytki nawierzchni zauważalne są w strefie krawędziowej, a lokalnie spotykane są na całej powierzchni. Sytuacja taka powoduje, że wody opadowe wnikają w głąb nawierzchni przyspieszając proces niszczenia. Zawyżone i porośnięte pobocza utrudniają odpływ wód opadowych z jezdni.

5.2. Projektowany

W pasie drogi gminnej zaprojektowano remont nawierzchni istniejącej drogi poprzez wykonanie nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego warstwy ścieralnej grubości 4cm oraz warstwy wiążącej grubości 3cm, a dla zwzmocnienia należy ułożyć siatkę stalową. Ze względu na niedostateczną szerokość istniejącej nawierzchni oraz jej nieregularny przebieg w pasie drogowym, zaprojektowano obustronne poszerzenie jezdni. Projektowana szerokość nawierzchni jezdni wynosi ul. Unisławy 4,5m, ulicy Wschodniej 3,5m według planu sytuacyjnego. Nową konstrukcję jezdni należy ograniczyć krawężnikiem wtopionym 0cm.

Przed wykonaniem nowego koryta drogi należy usunąć nieliczne płyty IOMB.

Ze względu na ograniczoną dostępność pasa drogowego oraz łatwiejsze wykonanie, koryto i podbudowę na poszerzeniach należy wykonać wspólnie dla poszerzenia i utwardzonego pobocza o konstrukcji jak dla poszerzenia, tj. warstwę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm lub destrukta grubości 10 cm. Podbudowę należy wykonać w równych warstwach na podłożu gruntowym zagęszczonym do $I_s=1,00$.

W ramach inwestycji projektuje się utwardzenie poboczy obustronnych. Utwardzenie

należy wykonać szerokości 0,5 m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 6%.

Parametry techniczne:

Kategoria dróg:	Gminne
Klasa dróg:	Lokalna
Długość odcinków:	997,26 mb
Szerokość jezdni:	4,5 m oraz 3,5m
Szerokość poboczy:	0,5 m
Nawierzchnia:	asfaltowa
Spadek poprzeczny:	daszkowy

6. Konstrukcja drogi

Przyjęto następującą konstrukcję wzmocnienia istniejącej nawierzchni (nakładka):

- ułożenie 4 cm warstwy ścieralnej z asfaltobetonu,
- ułożenie 3 cm warstwy wiążącej z asfaltobetonu,

- ułożenie siatki stalowej na masie nie gorszej niż „slurry seal” dla wzmocnienia konstrukcji drogi,

Jezdnia drogi ograniczona z obu stron krawężnikiem wtopionym 0cm oraz utwardzonymi poboczami. Szerokość poboczy wynosi 0,5 m, spadek poprzeczny wynosi 6%.

Połączenie nowej nawierzchni jezdni na początku i końcu należy wykonać na wcinkach długości min. 2m z każdej strony.

Nakładkę należy stosować na istniejącej nawierzchni uznając ją za podbudowę. W miejscach poszerzenia jezdni należy zastosować pełną konstrukcję nawierzchni jezdni jak poniżej:

- 4cm warstwy ścieralnej z asfaltobetonu,
- 3cm warstwy wiążącej z asfaltobetonu,
- siatki stalowej dla wzmocnienia konstrukcji drogi,
- 25cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 lub też z tłucznia kamiennego,
- 15cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem do wytrzymałości $R_m=5\text{MPa}$,
- 10cm pospółka.

Konstrukcja wjazdów bramowych oraz zatok do mijania:

- 8cm kostka betonowa,
- 5cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4,
- 25cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 lub też z tłucznia kamiennego,
- 15cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem do wytrzymałości $R_m=5\text{MPa}$,
- 10cm pospółka.

Jezdnia została wydzielona za pomocą krawężnika wtopionego, betonowego 0cm o wymiarach 15x30 cm na ławie z oporem.

Konstrukcje zaprojektowano dla gruntów G3, w przypadku wystąpienia gorszych gruntów należy wymienić grunt do warstwy nośnej lub minimum 50cm. Dodatkowo w przypadku występowania na poziomie konstrukcji wody gruntowej należy zastosować geomembranę oraz warstwę odsączającą.

7. Odwodnienie

Nie przewiduje się zmiany w dotychczasowym sposobie odprowadzania wód opadowych. Aby efekt prac był właściwy, należy zapewnić spływ wody z nawierzchni. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo i zagospodarowane w pasie drogowym. Brak oddziaływania wód opadowych na działki przyległe do pasa drogowego.

Brak uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Opracowała:
mgr inż. Anna Matea-Migda

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2010 r.

syg. akt 282/POM/OKK/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pani ANNA JOANNA MATEA-MIGDA
magister inżynier
urodzona dnia 10.04.1982 r. w Gdyni

uzyskała
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0263/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pani Anna Joanna Matea-Migda upoważniona jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

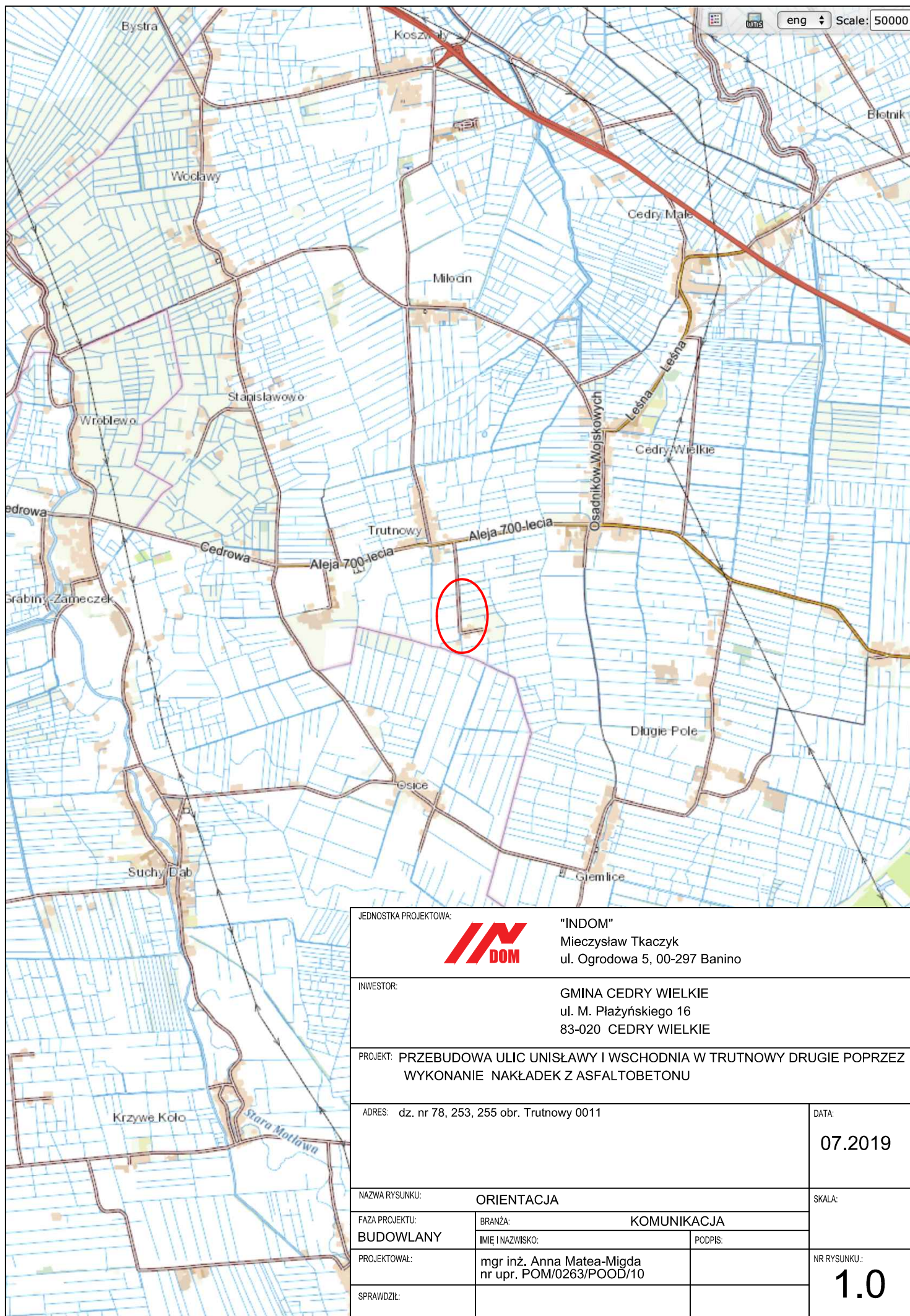
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski


CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

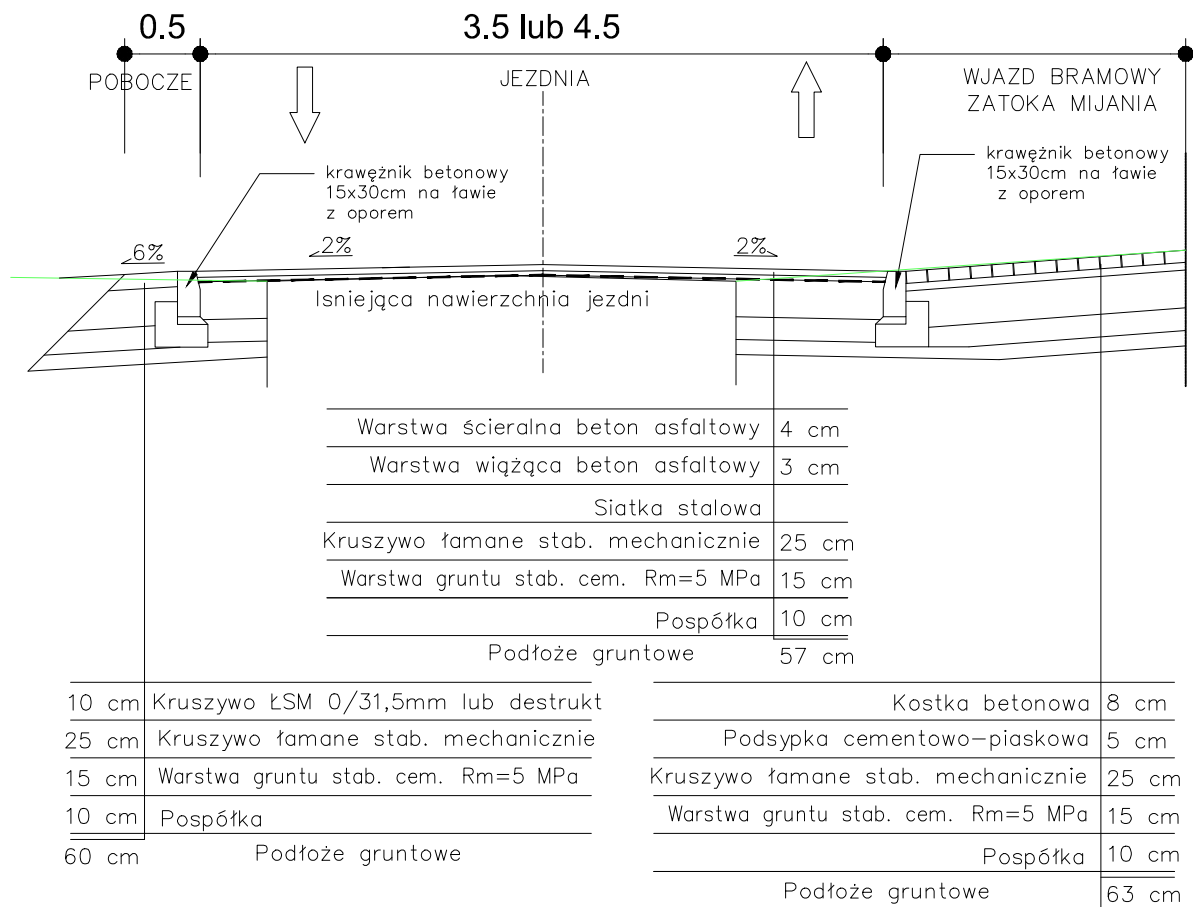
Otrzymują:


- 1. Pani Anna Joanna Matea-Migda
84-230 Rumia, ul. Jana Brzechwy 7
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		<div></div> <div>"INDOM" Mieczysław Tkaczyk ul. Ogrodowa 5, 00-297 Banino</div>	
INWESTOR:		GMINA CEDRY WIELKIE ul. M. Piłczyńskiego 16 83-020 CEDRY WIELKIE	
PROJEKT: PRZEBUDOWA ULIC UNISŁAWY I WSCHODNIA W TRUTNOWY DRUGIE POPRZEC WYKONANIE NAKŁADEK Z ASFALTOBETONU			
ADRES: dz. nr 78, 253, 255 obr. Trutnowy 0011			DATA: 07.2019
NAZWA RYSUNKU: ORIENTACJA			SKALA:
FAZA PROJEKTU: BUDOWLANY		BRANŻA: KOMUNIKACJA	
PROJEKTOWAŁ:		IMIE I NAZWISKO: mgr inż. Anna Matea-Migda nr upr. POM/0263/POOD/10	
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:	NR RYSUNKU: 1.0

Przekrój 1:50



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		<div></div> <div>"INDOM" Mieczysław Tkaczyk ul. Ogrodowa 5, 00-297 Banino</div>	
INWESTOR:		GMINA CEDRY WIELKIE ul. M. Płażyńskiego 16 83-020 CEDRY WIELKIE	
PROJEKT: PRZEBUDOWA ULIC UNISŁAWY I WSCHODNIA W TRUTNOWY DRUGIE POPRZECZ WYKONANIE NAKŁADEK Z ASFALTOBETONU			
ADRES: dz. nr 78, 253, 255 obr. Trutnowy 0011		DATA: 07.2019	
NAZWA RYSUNKU: Przekrój poprzeczny		SKALA: 1:50	
FAZA PROJEKTU: BUDOWLANY	BRANŻA: KOMUNIKACJA		NR RYSUNKU.: 2.0
PROJEKTOWAŁ:	IME I NAZWISKO: mgr inż. Anna Matea-Migda nr upr. POM/0263/POOD/10	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ:			

