

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski

ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

80-175 Gdańsk

NIP 511-022-82-96

REGON 142027983

tel.:

+48 607 125 664

www :

www.pro-designers.pl

email :

biuro@pro-designers.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Cedry Wielkie

ul. M. Płażyńskiego 16

83-020 Cedry Wielkie

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Długie Pole Pierwsze

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:

Miejscowość: Cedry Wielkie Gmina: Cedry Wielkie Obręb: Długie Pole

Jednostka ewidencyjna : Cedry Wielkie 220402_2

Obręb : Długie Pole 0004

Działki : 137, 118, 149, 98

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Stała Organizacja Ruchu

Branża:

Drogowa

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Podpis:
Opracował	Drogowa	Tech. Kacper Milczarek	
Data opracowania 07/2019		Nr tomu: III	Nr teczki: 1

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom III.

Teczka 1.

Stała Organizacja Ruchu

A.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
I.	OPIS TECHNICZNY.....	4
1.	INFORMACJE OGÓLNE.....	4
1.1.	Podstawa opracowania	4
1.2.	Przedmiot opracowania	4
1.3.	Zakres opracowania	4
1.4.	Lokalizacja inwestycji	4
1.5.	Cel inwestycji	4
1.6.	Etapy realizacji inwestycji	4
2.	STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1.	Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	5
2.2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.3.	Stan techniczny obiektu budowlanego	5
2.4.	Warunki gruntowo-wodne	5
3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE	6
4.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	6
4.1.	Opis docelowej organizacji ruchu	6
4.2.	Inwentaryzacja oznakowania	6
4.3.	Oznakowanie pionowe	6
4.4.	Oznakowanie poziome	7
5.	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	7
5.1.	Zestawienie oznakowania pionowego	7
5.2.	Zestawienie oznakowania poziomego	7
5.3.	Urządzenia BRD	7
5.4.	Posadowienie znaków w gruncie	8
II.	OPINIE I UZGODNIENIA	11
B.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	18

SPIS DOKUMENTACJI

Lp.	Branża	Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu / Nazwa teczki / Nazwa Opracowania	Nr tomu	Nr teczki
Tom I. Projekt Zagospodarowania Terenu				
1.	Wielobranżowy	Projekt Zagospodarowania Terenu	I	1
Tom II. Projekt Architektoniczno – Budowlany i Wykonawczy				
2.	Drogowa	Układ Drogowy	II	1
3.	Sanitarna	Sieć Wodociągowa	II	2
4.	Elektroenergetyczna	Oświetlenie Drogowe	II	3
5.	Teletechniczna	Kanał Technologiczny i Kolizje Teletechniczne	II	4
Tom III. Opracowanie związane				
6.	Drogowa	Stała Organizacja Ruchu	III	1
7.	Wielobranżowy	Specyfikacje Techniczne	III	2
8.	Geotechniczna	Dokumentacja Geotechniczna	III	3

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Gminy Cedry Wielkie**, ul. M. Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem, a Wykonawcą - biurem projektowym **PRO-DESIGNERS** mgr inż. Łukasz Kotulski, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1, 80-175 Gdańsk.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na **przebudowie drogi gminnej w miejscowości Długie Pole Pierwsze**.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt układu drogowego przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej i betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z betonowej kostki brukowej niefazowanej;
- wykonanie nawierzchni dojazdów do furtek z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie remontu istniejących przepustów;
- usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną;
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, w gminie Cedry Wielkie.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach :

Obręb: Długie Pole 0004
działka 137, 118, 149, 98

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest usprawnienie istniejącego układu komunikacyjnego w gminie Cedry Wielkie, polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Przedmiotowa droga obsługuje głównie mieszkańców domów jednorodzinnych oraz ruch pojazdów rolniczych. Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych, ciągników rolniczych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. Ustalono następującą kategorię ruchu.

- KR1

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni jest zmienna od ok. 3,00 do 6,00 m. Od początku opracowania tj. od skrzyżowania na działkach 98 oraz 137 do km 0+800 (na wysokości działki nr 129) nawierzchnia bitumiczna. Pozostała część istniejącej nawierzchni jest zbudowana z sześciokątnych płyt betonowych (trylinka).

Początek odcinka przedmiotowej drogi stanowi istniejące **skrzyżowanie zwykłe typu „T”** na wysokości granicy działek nr 98 i 137 **obręb: Długie Pole**. Koniec opracowania znajduje się w miejscu zakończenia istniejącej nawierzchni jezdni z trylinki.

Przyległy obszar do ww. ulicy stanowi teren zabudowy mieszkalnej oraz obszar pól uprawnych. Na całym odcinku przebudowywanej ulicy stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- sieć elektroenergetyczna;
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna;
- oświetlenie drogowe;
- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć telekomunikacyjna;
- drzewa oraz krzewy.

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na podstawie wizji w terenie ustalono, że :

- istniejąca nawierzchnia z masy bitumicznej jest w stanie zadowalającym.
- istniejąca nawierzchnia z sześciokątnych płyt drogowych jest w stanie zadowalającym;

2.4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (**Dokumentacja Geotechniczna**) oraz **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)** istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności G3. Stwierdzono występowanie glin próchnicznych, piasków gliniastych z domieszką piasku drobnego, glin oraz piasków pylastych. Występują również przewarstwienia w postaci glin z domieszką namulów. W zbadanym podłożu gruntowym nie stwierdzono występowania wody gruntowej. W związku z powyższym należy dokonać wzmocnienia podłoża gruntowego. Szczegółowe informacje na temat budowy geologicznej podłoża znajdują się w **Dokumentacji Geotechnicznej**.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Cedry Wielkie, a PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Opis docelowej organizacji ruchu

Zgodnie z opracowanym układem drogowym zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowej ulicy. Stałą organizację ruchu przedstawiono w **TOM III, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania.

4.2. Inwentaryzacja oznakowania

Istniejące oznakowanie pionowe zostało zinwentaryzowane i przedstawione w **TOM III, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania. Oznakowanie oznaczone jako istniejące należy pozostawić, brak znaków do usunięcia, brak oznakowania poziomego.

4.3. Oznakowanie pionowe

Tarcze znaków winne być wielkości średniej (S) z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono w **TOM III, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania.

Zestawienie oznakowania pionowego podano w tabeli w pkt. 5.1. niniejszego opracowania

4.4. Oznakowanie poziome

Wszystkie linie oznakowania poziomego należy wykonać jako linie grubowarstwowe w celu podwyższenia trwałości, widzialności w nocy i widzialności na mokro.

Oznakowanie poziome wykonać masą chemoutwardzalną do nakładania, grubowarstwowe o okresie trwałości 4 lat zgodnie z [5].

Dokładną lokalizację oznakowania poziomego przedstawiono w **TOM III, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania.

Zestawienie oznakowania poziomego podano w tabeli w pkt. 5.2. niniejszego opracowania

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

5.1. Zestawienie oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	Projektowane	Średnie	3
D-1	Projektowane	Średnie	4
D-6	Projektowane	Średnie	2
D-6a	Projektowane	Średnie	2
C-13/16	Projektowane	Średnie	4
C-13a/16a	Projektowane	Średnie	2
RAZEM	Projektowane	Średnie	15

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Stan	Szt.
Słupki	Istniejące	6
Słupki	Projektowane	15

5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-11	Projektowane	9.93	4.75
P-13	Projektowane	5.602	1.47
P-13	Projektowane	5.963	1.57
P-10	Projektowane	5.000	12.70
RAZEM	Projektowane	-	20.49

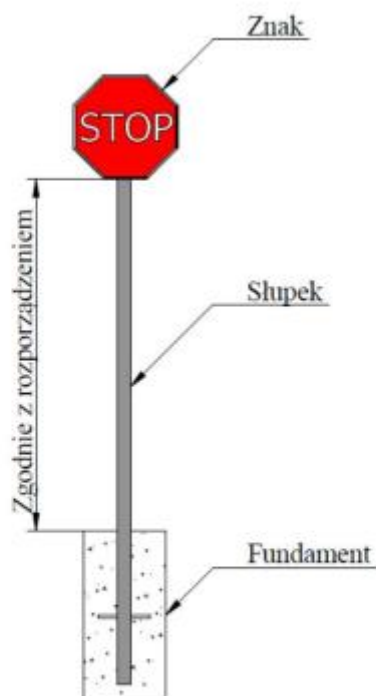
Dodatkowo powierzchnia malowania czerwoną farbą pomiędzy znakami P-11 – 28.86 m²

5.3. Urządzenia BRD

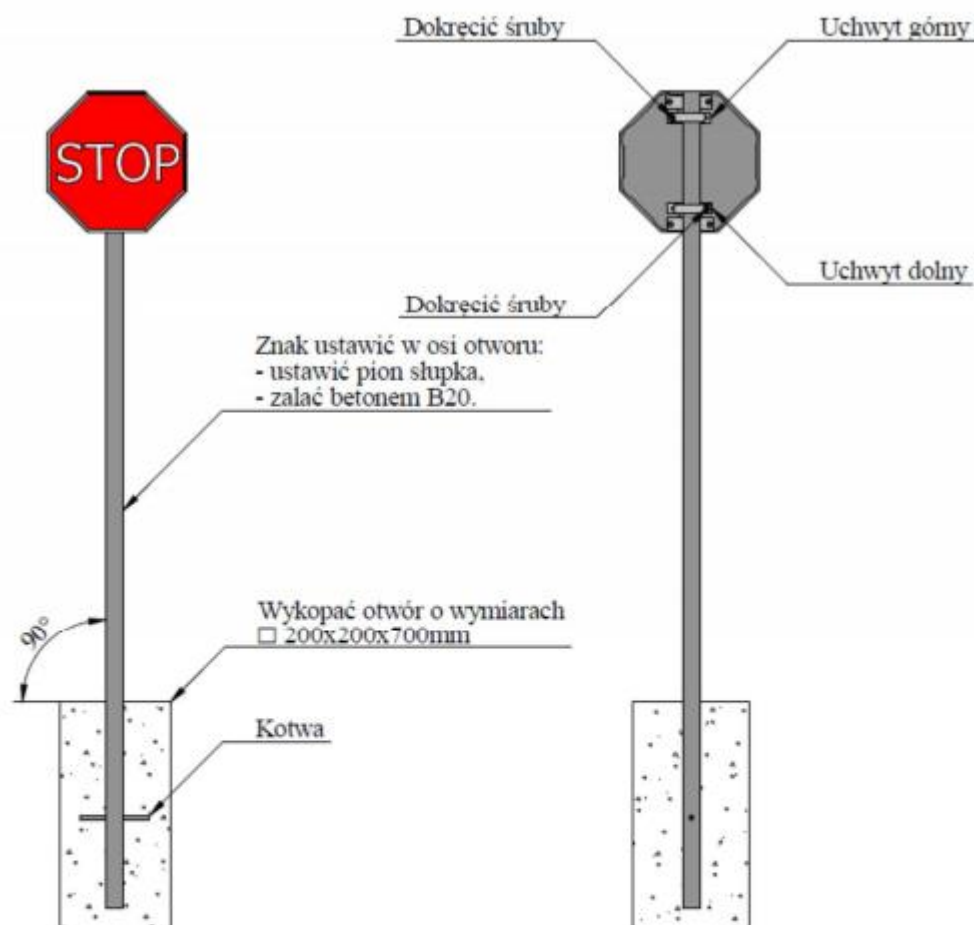
Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-3d_3000mm	Istniejące	6 szt.

5.4. Posadowienie znaków w gruncie



Rys. 1. Rysunek montażowy znaków pionowych



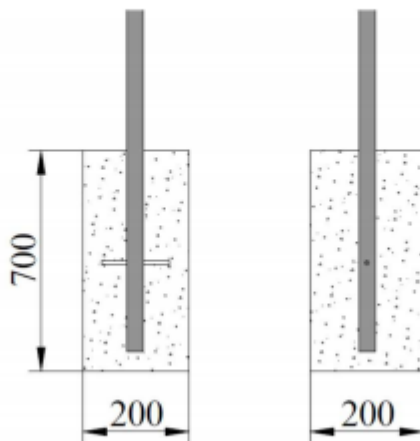
Rys. 4. Mocowanie pionowego znaku drogowego

Procedura mocowania znaku na słupku przebiega następująco:

- nałożyć obejmę na słupkę tak, aby poruszał się suwliwie,
- poluzować śruby łączące podkładkę z elementem profilowym uchwyty,
- nasunąć uchwyt na zagiętą krawędź znaku drogowego,
- wyznaczyć pionową oś symetrii znaku,
- dokręcić śruby.

Fundament

Słupek stalowy ocynkowany musi być zamocowany do fundamentu. Fundamenty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Producent zaleca wykonanie fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm, ale wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.



Rys. 2. Wymiary fundamentu

<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Podpis:</i>
Opracował	Drogowa	Tech. Kacper Milczarek	
		Data opracowania 07/2019	

II. OPINIE I UZGODNIENIA



Gmina Cedry Wielkie

ul. M. Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie

tel.: 58 683 61 64, fax: 58 683 61 66,

NIP: 593-19-10-037

www.cedry-wielkie.pl



Cedry Wielkie, 12.07.2019 r.

IN.670.23/2019

PRO-DESIGNERS

mgr inż. Łukasz Kotulski

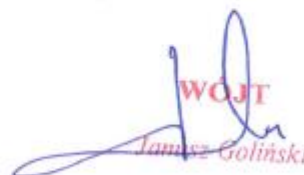
80-175 Gdańsk,

ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

Dotyczy: projektu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w m. Długie Pole I”. Stała organizacja ruchu.

Wójt Gminy Cedry Wielkie w nawiązaniu do Wniosku z dnia 11.07.2019 r. o opiniowanie w sprawie projektowanych rozwiązań przebudowy drogi gminnej w miejscowości Długie Pole I **opiniuje bez uwag** załącznik graficzny projektowanej stałej organizacji ruchu układu drogowego.

Z poważaniem



WOJT
Jacek Goliński

Załącznik:

1. Ostemplowany plan sytuacyjny – 2 egz.



GMINA CEDRY WIELKIE
87-020 CEDRY WIELKIE
ul. M. Piłsudskiego 16
woj. łódzkie
Regon 141024554, NIP 595 15 10 017





Komenda Powiatowa Policji
w Pruszczu Gdańskim
Wydział Ruchu Drogowego
Rd – 5321-148/2019

Pruszcz Gdański, dnia 17 lipca 2019 roku

PRO-DESIGNERS
mgr inż. Łukasz Kotulski
ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
80-175 Gdańsk

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), pozytywnie opiniuje:

- *Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Długie Pole Pierwsze” działki nr 137, 118, 149, 98 w miejscowość Cedry Wielkie, gmina Cedry Wielkie, obręb Długie Pole.*

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie WRD KPP w Pruszczu Gdańskim o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu egz. projektu.

Wyk. 1 egz.
1 – Adresat
2 – WRD
Opr. PW

KOMENDANT
Powiatowy Policji
w Pruszczu Gdańskim

insp. Radosław Pietrzak

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

IN.7121.2.24.2019.MK

Pruszcz Gdański, dnia 05.08.2019 r.

PRO-DESIGNERS

Łukasz Kotulski

ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

80-175 Gdańsk

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1990 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) **opiniuje projekt zmiany docelowej organizacji ruchu** w zakresie pasa drogowego drogi powiatowej w związku przebudową drogi gminnej w miejscowości Długie Pole Pierwsze, gm. Cedry Wielkie **bez uwag.**

Projekt posiada pozytywną opinię Urzędu Gminy Cedry Wielkie.

Projekt posiada pozytywną opinię Komendy Powiatowej Policji w Pruszczu Gdańskim.

Projekt posiada pozytywną opinię Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Opieczątowany projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część pisma.

Po ustaleniu terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy przedłożyć niniejszy projekt organizacji ruchu do tut. Wydziału celem zatwierdzenia przez Starostę Gdańskiego.

Niniejsza decyzja nie stanowi zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu ze względu na brak szczegółowego terminu jej wprowadzenia.

Z up. STAROSTY
[Podpis]
Jacek Świąt
NACZELNIK WYDZ. INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski

ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

80-175 Gdańsk

NIP 511-022-82-96

REGON 142027983

tel.: +48 607 125 664

www: www.pro-designers.pl

email: biuro@pro-designers.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Cedry Wielkie

ul. M. Płażyńskiego 16

83-020 Cedry Wielkie

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Długie Pole Pierwsze

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:

Miejscowość: Cedry Wielkie Gmina: Cedry Wielkie Obręb: Długie Pole

Jednostka ewidencyjna : Cedry Wielkie 220402_2

Obręb : Długie Pole 0004

Działki : 137, 118, 149, 98

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Stała Organizacja Ruchu

Branża:

Drogowa

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszcze Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszcze Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

Załącznik do decyzji Nr 11N.701.2.24.2019.HK

z dnia 05.08.2019

Egz. Nr 2 Ilość egz. 2

MŁODSZY REFERENT

Magdalena Karczewska

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Podpis:
Opracował	Drogowa	Tech. Kacper Milczarek	
Data opracowania 07/2019	Nr tomu: III	Nr teczki: 1	

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1 Plan Orientacyjny

Skala 1:10 000

Rys. 2.1-2.2 Plan Sytuacyjny

Skala 1:500