

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski

ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

80-175 Gdańsk

NIP 511-022-82-96

REGON 142027983

tel.: +48 607 125 664

www : www.pro-designers.pl

email : biuro@pro-designers.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Cedry Wielkie

ul. M. Płażyńskiego 16

83-020 Cedry Wielkie

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Budowa drogi gminnej w Cedrach Wielkich na odcinku od ul. Ogrodowej do ul. Leśnej

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:

Miejscowość: Cedry Wielkie Gmina: Cedry Wielkie Obręb: Cedry Wielkie

Obręb: Cedry Wielkie

działki: 178, 173/4, 173/5, 487/16, 487/18, 166/5, 163/4, 487/14, 163/3, 144/3, 163/1, 125/16

Nazwa tomu:

Projekt Architektoniczno - Budowlany i Wykonawczy

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Stała Organizacja Ruchu

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	

Data opracowania 01/2019	Nr tomu: III	Nr teczek: 1
Kategoria obiektu budowlanego	XXV	

SPIS DOKUMENTACJI

Lp.	Branża	Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu / Nazwa teczki / Nazwa Opracowania	Nr tomu	Nr teczki
Tom I. Projekt Zagospodarowania Terenu				
1.	Wielobranżowy	Projekt Zagospodarowania Terenu	I	1
Tom II. Projekt Architektoniczno – Budowlany i Wykonawczy				
2.	Drogowa	Układ Drogowy	II	1
3.	Sanitarna	Branża Sanitarna	II	2
4.	Elektroenergetyczna	Oświetlenie Drogowe	II	3
5.	Elektroenergetyczna	Kolizje Elektroenergetyczne	II	4
6.	Teletechniczna	Kanał Technologiczny	II	5
Tom III. Opracowanie związane				
7.	Drogowa	Stała Organizacja Ruchu	III	1
8.	Wielobranżowy	Specyfikacje Techniczne	III	2
9.	Geotechniczna	Dokumentacja Geotechniczna	III	3

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom III.

Teczka 1.

Stała Organizacja Ruchu

CZĘŚĆ OPISOWA	4
I. OPIS TECHNICZNY	4
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot opracowania	4
1.3. Zakres opracowania	4
1.4. Lokalizacja inwestycji	4
1.5. Cel inwestycji	4
1.6. Etapy realizacji inwestycji	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	5
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego	5
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	5
4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	6
4.1. Stała organizacja ruchu	6
4.2. Oznakowanie pionowe	6
4.3. Oznakowanie poziome	6
4.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	7
II. UZGODNIENIA	9
CZĘŚĆ GRAFICZNA	16

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Gminy Cedry Wielkie**, ul. M. Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem, a Wykonawcą - biurem projektowym **PRO-DESIGNERS** mgr inż. Łukasz Kotulski, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1, 80-175 Gdańsk.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na **budowie drogi gminnej w Cedrach Wielkich na odcinku od ul. Ogrodowej do ul. Leśnej**.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje dokumentację techniczną zmiany stałej organizacji ruchu. Zakres dokumentacji obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu, na którą składa się:

- wykonanie oznakowania pionowego
- wykonanie oznakowania poziomego;
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barierek ochronnych U-12a oraz barier energochłonnych U-14a typu SP-05/4;

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, w gminie Cedry Wielkie.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach :

Obręb: Cedry Wielkie

działki: 178, 173/4, 173/5, 487/16, 487/18, 166/5, 163/4, 487/14, 163/3, 144/3, 163/1, 125/16

Działki do podziału pod pas drogowy : 163/1, 173/5

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców poprzez usprawnienie dojazdu do zabudowań oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Przedmiotowa droga w miejscowości Cedry Wielkie obsługuje mieszkańców domów jednorodzinnych i pobliskiego osiedla bloków. Na ww. ulicy odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarki. W chwili obecnej droga nie posiada połączenia z drogą wojewódzką nr 226, jednakże zgodnie z warunkami miejscowego planu zagospodarowania terenu, przewidziane jest powiązanie z drogą wojewódzką. Z uwagi na charakter ruchu oraz projektowane zagospodarowanie, przyjmuje się kategorię ruchu KR2.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni jest zmienna od ok. 3,00 m do 5,00 m. Jezdnia na przeważającej części składa się z nawierzchni gruntowej. Odcinek drogi na początku opracowania posiada nawierzchnię zbudowaną z płyt wielootworowych typu YOMB. Na części przedmiotowego odcinka nie ma obecnie drogi, jednakże jest on przewidziany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Początek odcinka przedmiotowej drogi stanowi dowiązanie do istniejącej nawierzchni ul. Ogrodowej, na wysokości działki nr 178. Jest to skrzyżowanie zwykłe typu „T”. Koniec odcinka przedmiotowej drogi stanowi skrzyżowanie zwykłe typu „T” z ul. Leśną, która jest drogą wojewódzką. W miejscu dowiązaniu do drogi wojewódzkiej zostało zaprojektowane połączenie z istniejącymi chodnikami oraz projektowaną ścieżką rowerową, które znajduje się po drugiej stronie drogi.

Przyległy obszar do ww. ulicy stanowi teren zabudowy mieszkalnej. Na całym odcinku przebudowywanej ulicy stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- linie elektroenergetyczne napowietrzne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- drzewa.

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

W okresach jesienno-zimowo-wiosennych, a także letnim, gdy występuje duża wilgotność podłoża gruntowego (w czasie i po opadach atmosferycznych) i gruntów przyległych do dróg, przejazd przedmiotową drogą gruntową jest niemożliwy. Droga jest nieprzejezdna, powstają liczne koleiny, ubytki i wyboje. Podłoże istniejących dróg stanowi grunt rodzimy.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

[1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Cedry Wielkie, a PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski.

[2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).

[3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.

[4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).

[5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Stała organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie pionowe w rejonie zmiany stałej organizacji ruchu, przedstawiono na **Rys. 2 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

4.2. Oznakowanie pionowe

Tarcze znaków winne być wielkości średniej (S) z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono na **Rys. 2 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Projektowane	2
B-44	Projektowane	2
B-43	Projektowane	2
C-13	Projektowane	2
A-24	Projektowane	2
D-1	Projektowane	4
D-18	Projektowane	2
D-6b	Projektowane	2
D-6a	Projektowane	2
D-6	Projektowane	2
D-42	Istniejące	1
D-43	Istniejące	1
	RAZEM	22

4.3. Oznakowanie poziome

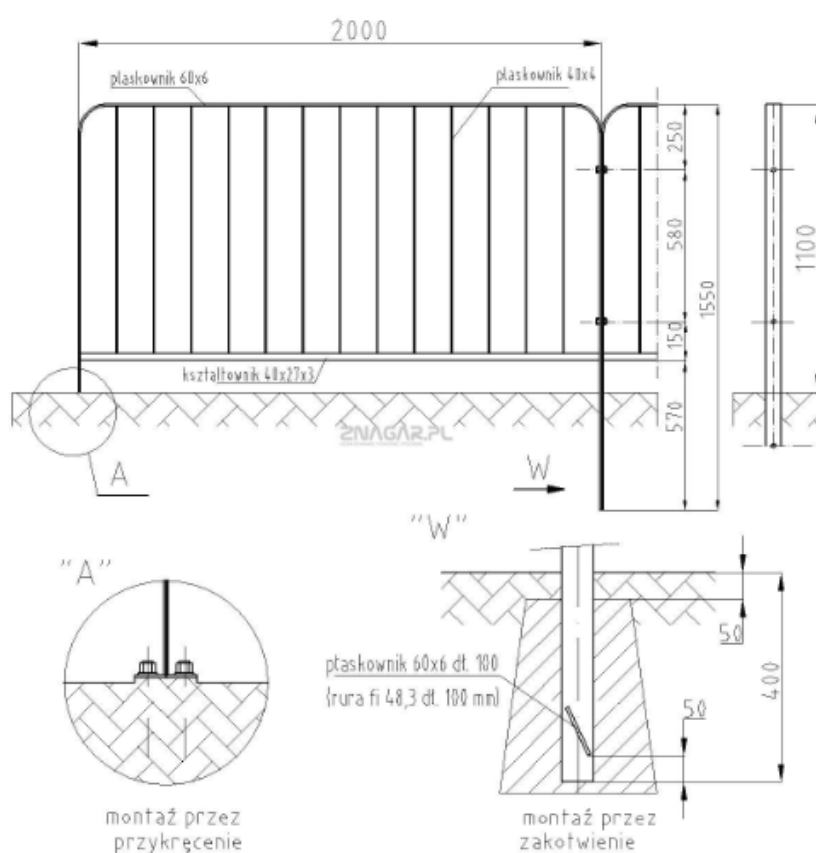
Wszystkie linie oznakowania poziomego należy wykonać jako linie grubowarstwowe w celu podwyższenia trwałości, widzialności w nocy i widzialności na mokro.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono na **Rys. 2 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

- P-23 mini – znak projektowany, powierzchnia malowania 7,28 m²
- P-10/11 – znak projektowany, powierzchnia malowania 8,75 m²
- P-10 – znak projektowany, powierzchnia malowania 10,00 m²
- P-11 – znak projektowany, powierzchnia malowania 3 m²
- P-4 – znak projektowany, powierzchnia malowania 16,63 m²
- P-1e – znak projektowany, powierzchnia malowania 11,56 m²

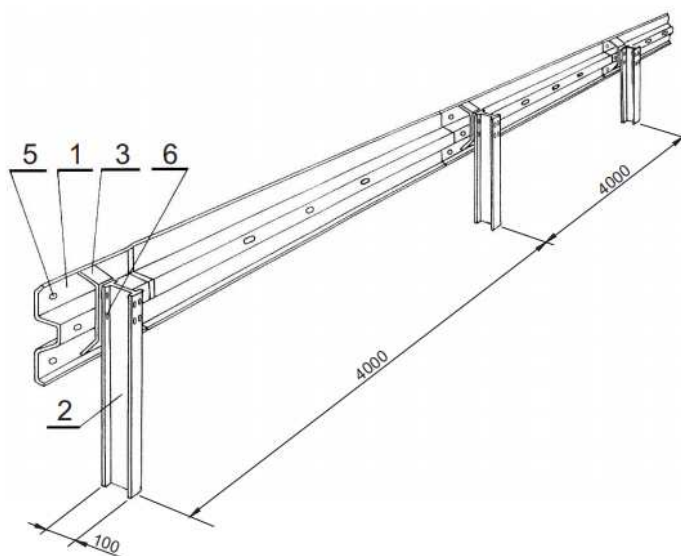
4.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ciągu pieszo – rowerowego przy projektowanej skarpie, zastosowano bariery ochronne U-12a rurowo - prętowa koloru żółtego o długości segmentów 2,0 m.



U-12a – urządzenia projektowane, długość barier 86 m

W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników drogi przy projektowanej skarpie, zastosowano bariery energochłonne U-14a typu SP-05/4 o długości segmentów 2,0 m;



U-14a – urządzenia projektowane, długość barier 56 m

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Data opracowania 01/2019 </div>				

II. UZGODNIENIA



Gmina Cedry Wielkie

ul. M. Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie
tel.: 58 683 61 64, fax: 58 683 61 66,
NIP: 593-19-10-037

www.cedry-wielkie.pl



Cedry Wielkie, 18.06.2018 r.

IN.670.41/2018

PRO-DESIGNERS

mgr inż. Łukasz Kotulski
80-175 Gdańsk,
ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

Dotyczy: projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania „Budowa drogi gminnej w Cedrach Wielkich na odcinku od ulicy Ogrodowej do ul. Leśnej”. Stała organizacja ruchu.

Wójt Gminy Cedry Wielkie w nawiązaniu do Wniosku z dnia 21.05.2018 r. o opiniowanie w sprawie projektowanych rozwiązań budowy drogi gminnej w Cedrach Wielkich na odcinku od ulicy Ogrodowej do ul. Leśnej, na działkach nr 178, 173/4, 173/5, 487/6, 487/7, 166/5, 163/4, 487/14, 163/3, 144/3 i 163/1 **opiniuje bez uwag załącznik graficzny projektowanej stałej organizacji ruchu układu drogowego.**

Z poważaniem

WÓJT

Janusz Goliński

Załącznik:

1. Ostemplowany plan sytuacyjny – 1 egz.

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 3 lipca 2018 r.

WRd.5321-561/2018

Pro-Designers
ul. Gabrysiak 23D/1
80 – 175 Gdańsk

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), pozytywnie opiniuję:

– *projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogi wojewódzkiej nr 227 dla zadania pod nazwą: „budowa drogi gminnej w Cedrach Wielkich na odcinku od ul. Ogrodowej do ul. Leśnej”.*

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 2' egz. projektu.

Wyk. 2 egz.
1 – adresat
2 – WRD
Opr. Ł.U.

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
fax 058 326 86 17

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
z up. Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku

kom. Robert Makowski



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25
www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZPD.4470.578.2018.AS
L.dz. 2/227

Gdańsk, 13 lipca 2018 r.

POLECONY

mgr inż. Łukasz Kotulski
PRO-DESIGNERS
ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
80-175 Gdańsk

Opinia

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku **opiniuje Projekt stałej organizacji ruchu. Budowa drogi gminnej w Cedrach Wielkich na odcinku od ul. Grodowej do ul. Leśnej.**

Investor: Urząd Gminy Cedry Wielkie, ul. M. Płażyńskiego 16, 83-029 Cedry Wielkie.

Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia, opieczetowano pieczęcią ZDW w Gdańsku – załącznik nr 1.

Informujemy również, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 r., poz. 128) oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekt organizacji ruchu **podlega zatwierdzeniu** przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.


mgr inż. Grzegorz Stachowiak

Otrzymują:

1. Adresat,

Do wiadomości:

- Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
- Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w Trąbkach Wielkich,
- a/a.

Sprawy prowadzi:
Adam Skórka
tel. (58) 3264952

Administratorem dróg jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk. Dane przetwarzane są w celu realizacji zadań wynikających z obowiązków zarządcy drogi publicznej.
Dane będą udostępnione wyłącznie podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa. Przysługuje Pan(a) prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawienia. Podania danych jest obowiązkowe na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1965 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 2222 ze zm.).



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8022.497.2018

Gdańsk, dnia 28 września 2018 r.

PRO-DESIGNERS
mgr inż. Łukasz Kotulski
ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
80-175 Gdańsk

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz § 3 ust.1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej w na odcinku od ul. Ogrodowej do ul. Leśnej (droga wojewódzka nr 227) w Cedrach Wielkich.

Projekt posiada wymagane opinie Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-561/2018 z dnia 3.07.2018 r. oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WZDP.4470.578.2018.AS z dnia 13.07.2018.

Opieczętowany projekt (załącznik 1) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 30.12.2019.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. a/a

sprawę prowadzi:
Sławomir Natorski
tel.: 0 (58) 32 68 365
e-mail: s.natorski@pomorskie.eu

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1

Plan Orientacyjny

Skala 1:10 000

Rys. 2

Plan Sytuacyjny

Skala 1:500