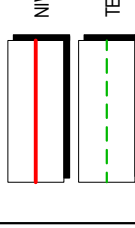


LEGENDA:



Przebudowa ul. Władysława Łokietka i części ul. Ziemiańska w Turbowach Pierwszych

Wariant

Gródzkie

Wariant

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Gródzkie

Profil podłużny  
ul. Łokietka - ul. Ziemiańska

L: 16.800m  
R: 800.000m  
T: 8.400m  
f: 0.044m

Kn=0.025.17

PZ-0+105.01

PZ-0+43.77

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

PZ-0+105.01

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety

Rzędne szańce

Rzędne rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+638

PRO-DESIGNERS  
mgr inż. LUKASZ KOTULSKI  
80-715 Gdańsk, ul. Akademii Gdynskiej 23/01  
tel. kom. +48 507 15 864

PRO-DESIGNERS  
mgr inż. Władysław Łokietka i części ul. Ziemiańska w Turbowach Pierwszych

Zamawiający: Gmina Cedy Wielka  
Inwestor: Gmina Cedy Wielka  
Projekt: Projekt Architektoniczno-Budowlany i Wkrotowy

Układ Drogi: Droga  
PROFIL PODŁUŻNY  
Inżynier: mgr inż. Łukasz Kotulski  
Data sporządzenia: 11/2018  
Rozr. nr: 2.1  
Sygnatura: PDM0332PMB015