

Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – Partnerstwo Gminy Pruszcz Gdański

Przedmiotem projektu jest budowa tras rowerowych na terenie Gminy Pruszcz Gdański, Gminy Cedry Wielkie i Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański, będących elementem przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i WTR (R-9)”. Efektem projektu będzie powstanie szlaków rowerowych o łącznej długości 30,28 km. Trasy zostaną oznakowane i uzupełnione o miejsca postojowe.

W ramach projektu powstaną następujące odcinki tras rowerowych:

- w Gminie Pruszcz Gdański: w miejscowości Przejazdowo i na trasie Przejazdowo-Bogatka-Wiślanka
- w Gminie Cedry Wielkie: przy przystani Błotnik i na wałach przeciwpowodziowych w miejscowościach Kiezmark, Leszkowy, Giemlice oraz przez Cedry Wielkie i Cedry Małe do Kanału Śledziowego (fragment przez Steblewo w gm. Suchy Dąb),
- w mieście Pruszcz Gdański – fragment wzdłuż ul. Przemysłowej do włączenia się do ul. Podmiejskiej.

Koszty poniesione przez Gminę Cedry Wielkie to ogółem 9 184 186,79 zł. z czego 5 033 158,07 zł. zostało dofinansowane z Unii Europejskiej.

Okres realizacji projektu: 01.06.2017 r. – 31.12.2021 r.