

Pracownia Usług Projektowych "FORMAT" s.c.
83-032 Pszczółki, ul. Ogrodowa 10 a
Tel. 58 682 94 38, kom. 668 80 501 ;
e-mail: projekty.format@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

Nazwa obiektu : MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

Adres: Cedry Wielkie dz. 373, gmina Cedry Wielkie

Inwestor: GMINA CEDRY WIELKIE
83-020 CEDRY WIELKIE, ul. M. PŁAŻYŃSKIEGO 16

Funkcja	Tytuł Zawodowy	Imię i nazwisko Upr. Budowlane	Podpis
Projektował :	mgr inż.	Bernard Pawlak upr.bud. POM/0055/POOK/03	<i>mgr inż. Bernard Pawlak</i> UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR POM/0055/POOK/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

Pracownia Usług Projektowych

„Format”

Pszczółki , ul.Ogrodowa 10 a , tel 682-94-

38 e-mail : projekty.format@wp.pl

OPIS TECHNICZNY

MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

CEDRY WIELKI , dz .373

1. Podstawa i cel opracowania

Inwestorem przedsięwzięcia jest : Gmina Cedry Wielkie ul. M. Płażyńskiego 16
83-020 Cedry Wielkie .

Celem prac nad niniejszym projektem jest zaprojektowanie utwardzenia drogi dojazdowej do gruntów rolnych. Podstawą merytoryczną opracowania projektu są:

- Mapa informacyjna w skali 1:2000
- Wizja lokalna
- Uzgodnienia z Inwestorem

2. Zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany modernizacji istniejącej drogi dojazdowej znajdującej się w części w miejscowości Cedry Małe a w części w miejscowości Cedry Wielkie .

3. Opis zagospodarowania terenu - stan istniejący

Tereniem inwestycji jest działka 373 zlokalizowane w Cedrach Wielkich .

Obecnie droga jest w złym stanie technicznym . Należy oporawić warunki przejezdności i komfortu korzystania z niej przez mieszkańców .

Istniejąca nawierzchnia :

- a) Nawierzchnie stanowią mieszanina kruszyw w różnym stanie zagęszczenia i różnej grubości ,
- b) Poniżej występują warstwy gruntów nienośnych i wysadzinowych o różnej grubości , mogą też w niektórych miejscach zalegać grunty o dobrej wytrzymałości ,
- c) Warunki gruntowo-wodne są zadowalające . Wody opadowe wsiąkają w istniejącą nawierzchnię w krótkim czasie .

4. Opis zagospodarowania terenu - Stan projektowany

4.1. Opis rozwiązania sytuacyjnego

Projektuje się wykonanie modernizacji istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie płyt drogowych 300x150x15 na podsypce piaskowej gr. 25 cm .

W związku z przeprowadzonymi robotami poprawia się warunki przejazdu tą drogą . Jest to odcinek drogi o nawierzchni gruntowej , na którym w okresie wiosenno- jesiennym pojawiają się liczne nierówności poprzeczne i podłużne w postaci zagłębień. Pojazdy poruszające się po tej

drodze omijają te zagłębienia a mieszkańcy interweniują informując o złym stanie drogi i kłopotach z przejazdem .

Sposób wykonania i warunki odbioru należy wykonać zgodnie z Polskimi i europejskimi noramami oraz warunkami technicznymi wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

4.2. Roboty ziemne I rozbiórkowe

Roboty ziemne będą polegały na wykorzystaniu modernizowanego odcinka drogi i wywiezieniu gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora . Powierzchnia koryta zostanie po wykonaniu wyprofilowana i zagęszczona .

4.3. Rozwiązania wysokościowe – niweleta

Niweletę drogi należy dostosować do terenu zachowując wyniesienie drogi ponad przylegający teren . Należy nadać drodze spadek poprzeczny umożliwiający sprawne odprowadzenie wód opadowych. Pobocza należy wyprofilować ze spadkiem dla prawidłowego odprowadzenia wód opadowych.

4.4. Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązanie geometryczne drogi należy dostosować do istniejącego jej przebiegu . Rysunek planu sytuacyjnego ma charakter pomocniczy .

4.5. Przekrój poprzeczny

Na drodze zaprojektowano jezdnię z jednostronnym spadkiem poprzecznym 1-2% o szerokości 3,0 m z płyt drogowych . Zaprojektowano również wyprofilowane i zagęszczone pobocza o szerokości 0,75 m po obu stronach jezdni .

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie zapewnia spadek poprzeczny jezdni .

4.7. Konstrukcja nawierzchni

Według uzgodnień z Inwestorem przyjęto rodzaj nawierzchni :

- nowe płyty drogowe o wymiarach 300x150x15 cm ;
- warstwa pospółki lub piasku o grubości gr. 25 cm .

5. Technologia robót i odbiorcy

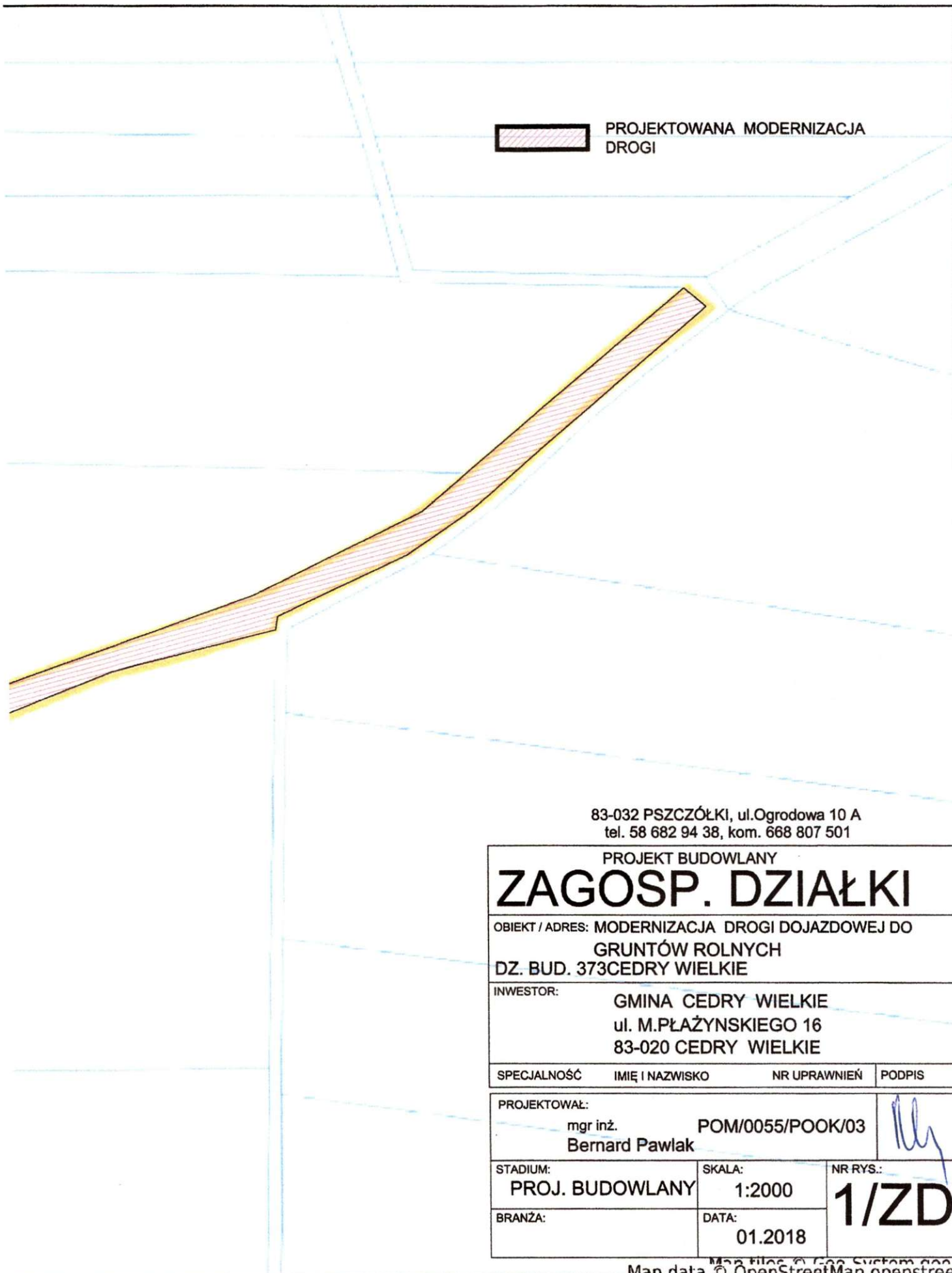
Wykonawca wbuduje materiały zaakceptowane przez Zamawiającego.

Projektował : mgr inż.

Bernard Pawlak
upr.bud. POM/0055/POOK/03

mgr inż. Bernard Pawlak
UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR POM/0055/POOK/03
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej





PROJEKTOWANA MODERNIZACJA
DROGI

83-032 PSZCZÓŁKI, ul.Ogrodowa 10 A
tel. 58 682 94 38, kom. 668 807 501

PROJEKT BUDOWLANY

ZAGOSP. DZIAŁKI

OBIEKT / ADRES: MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO
GRUNTÓW ROLNYCH
DZ. BUD. 373 CEDRY WIELKIE

INWESTOR:
GMINA CEDRY WIELKIE
ul. M.PŁĄŻYNSKIEGO 16
83-020 CEDRY WIELKIE

SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:			
mgr inż. Bernard Pawlak			

PROJEKTOWAŁ:	POM/0055/POOK/03
mgr inż. Bernard Pawlak	

STADIUM:
PROJ. BUDOWLANY

SKALA:
1:2000

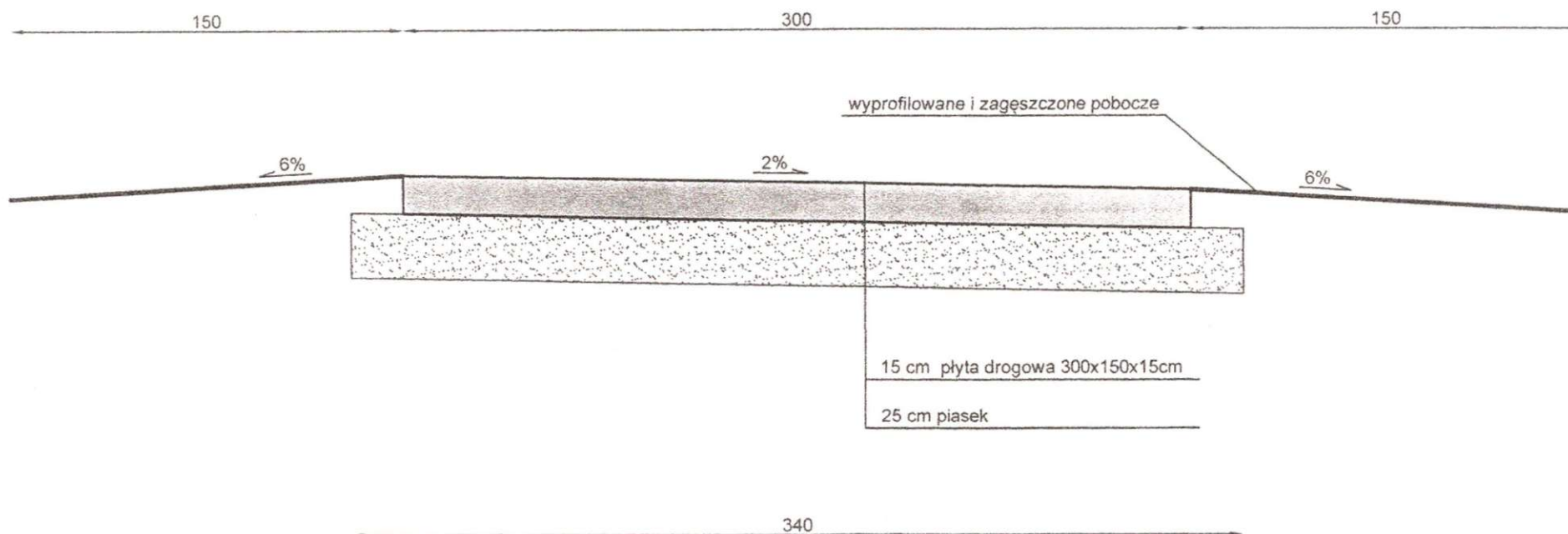
NR RYS.:

1/ZD

BRANŻA:

DATA:
01.2018

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



URZĄD GMINY CEDRY WIELKIE	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY Droga transportu rolnego w miejscowości Cedry Wielkie	
Wykonał:	mgr inż. <i>Bernard Pawlak</i> UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR POW/0055/POBK/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
Skala: 1:25	Rysunek: 2