

# Projekt

---

*tymczasowej organizacji ruchu drogowego*

*dla oznakowania na czas budowy drogi ekspresowej S-7*

*Zadanie 1: Koszwały - Nowy Dwór Gdański*

**Projekt nr S7.1/29/17**

**PROJEKTANT:**

*Grzegorz Graban*

Gdańsk, luty 2017

## **UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIA**

*Projekt nr S7.1/29/17  
oznakowanie tymczasowe*

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis organizacji ruchu.

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Mapa sytuacji.
2. Rysunek nr 1 – schemat tymczasowego oznakowania na czas przeniesienia wyjazdu ze stacji paliw w ciągu drogi wojewódzkiej nr 227 w Cedrach Małych.

## OPIS ORGANIZACJI RUCHU

### I. PODSTAWA

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Ustawy Prawo o Ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 (Dz.U.2012.1137 z późniejszymi zmianami),
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181)
- *Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.*

### II. CEL

Celem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie robót związanych z budową wyjazdu ze stacji paliw do docelowego układu drogowego węzła „Cedry Małe” w ciągu drogi wojewódzkiej nr 227 w ramach budowy drogi ekspresowej nr S-7, zadanie 1, odcinek Koszwały-Nowy Dwór Gdański.

### III. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja zlokalizowana jest w północnej części Polski, na terenie województwa pomorskiego na odcinku od km 36+610 do km 57+106 (istniejący węzeł Nowy Dwór Gdański).

Droga krajowa nr 7 w województwie pomorskim ma długość 68,346 km (początek w miejscowości Żukowo). W km od 7+182 do 26+247 (około 19 km) droga przebiega w obrębie granic miasta prezydenckiego i jest zarządzana przez Prezydenta Miasta Gdańska. Ten odcinek stanowił wąskie gardło komunikacyjne miasta, które zostało udrożnione poprzez wykonanie w latach 2009-2013 tzw. Południowej Obwodnicy Miasta Gdańska (POG) stanowiącej nowy odcinek drogi S7 o długości 17,86 km.

Kontynuacją POG będzie wybudowanie dalszego drogowego ciągu komunikacyjnego klasy S do Elbląga dla Zadania 1 i 2 na długości łącznej 39,634 km, co połączy to już zrealizowane odcinki S7 i S22 w tym obszarze.

Kanalizacja sanitarna budowana będzie w obszarze skrzyżowania dróg krajowej nr 7, drogi powiatowej nr 2235G i drogi wojewódzkiej nr 227 w Cedrach Małych.

Droga powiatowa nr 2235G łączącej miejscowości Cedry Małe z miejscowością Błotnik. Istniejąca jezdnia jest drogą o nawierzchni bitumicznej szerokości około 6,0m.

Droga przebiega w terenie zabudowanym.

Droga wojewódzka nr 227 to droga łącząca drogę krajową nr7 w Cedrach Małych z Pruszczem Gdańskim. Droga w obszarze robót jest bitumiczna, szerokości 6,0m z obustronnym poboczem i jednostronnym chodnikiem.

Droga przebiega w terenie zabudowanym.

Prace prowadzone będą w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 7, przez którą aktualnie odbywa się jedynie ruch pojazdów budowy, ponieważ cały ruch pojazdów został przeniesiony na objazd przez drogę serwisową nr P-1.

#### **IV. CHARAKTERYSTYKA RUCHU I OPIS ZAGROŻEŃ**

W związku z przeniesieniem ruchu z DK7 na objazd drogą serwisową P-1 natężenie ruchu w rejonie w/w skrzyżowania znacznie się zmniejszyło i jest równoważne natężeniu występującemu na drodze powiatowej nr 2235G.

Niestety brak jest pomiarów ruchu na drodze powiatowej.

Z uwagi na lokalizację szkoły i zabudowań ruch pieszy jest zwiększony o określonych porach dnia (rano i popołudniu).

Prace prowadzone w ramach tego projektu nie będą powodować innych zagrożeń w ruchu niż te występujące przy obecnym stanie.

Wśród możliwych zagrożeń są:

- potrącenie pieszego (pracownika Wykonawcy lub osoby trzeciej).
- zderzenie z pojazdem

## **V. STAN PROJEKTOWANY**

Projektowany odcinek dla Zadania 1 zlokalizowany jest na terenie województwa pomorskiego i przebiega przez następujące gminy: Cedry Wielkie, Stegna, Ostaszewo oraz na terenie Miasta i Gminy Nowy Dwór Gdański.

Początek projektowanego odcinka jest zlokalizowany na końcu Obwodnicy Południowej miasta Gdańska w km 36+610.

Parametry techniczne odcinka drogi ekspresowej S7 są następujące :

- Klasa techniczna - S;
- Prędkość projektowa  $V_p$  - 100 km/h ;
- Kategoria ruchu - KR6;
- Dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś;
- Skrajnia pionowa nad drogą S7 - 5,00m;
- Liczba jezdni -2;
- Szerokość jezdni - 7,00 m (2x3,50 m), docelowo - w II etapie 10,50m (3x3,50m);
- Szerokość pasa ruchu - 3,50m;
- Liczba pasów ruchu - 2x2 (w II etapie poszerzenie do 2x3 pasy ruchu);
- Szerokość pasa awaryjnego postoju - 2,50m;
- Szerokość pobocza ziemnego - 1,30m (lub większa jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji słupów oświetlenia, urządzeń BRD oraz ochrony środowiska);
- Szerokość pasa dzielącego wraz z opaskami - co najmniej 12,00m, w tym opaski 2x0,50m (planowany II etap budowy drogi ekspresowej obejmie dobudowę dodatkowego pasa ruchu na obu jezdniach do środka);
- Minimalna szerokość korony drogi ekspresowej - 32,50m (większa w miejscach, w których zachodzi potrzeba lokalizacji słupów oświetlenia, urządzeń brd oraz ochrony środowiska);
- Pochylenia poprzeczne drogi ekspresowej na prostej - 2,5%.
- Skrajnia pionowa obiektów nad drogą S7 - 5,0m.

## **VI. OPIS ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU**

W ramach realizacji powyższego zadania wykonane będzie docelowe włączenie stacji paliw do budowanego układu drogowego.

W tym celu wyłączona z ruchu będzie obecna jezdnia wyjazdowa z terenu stacji paliw.

Wyjazd ze stacji poprowadzony będzie przez tymczasową drogę wykonaną z płyt drogowych o szerokości 5,0m z poboczami gruntowymi o szerokości 0,7m.

Tymczasowy wyjazd włącza się do DW227 w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych, w związku z tym przejście tymczasowo zostaje przesunięte 50m dalej w kierunku ronda.

Szczegóły organizacji przedstawiają załączone rysunki.

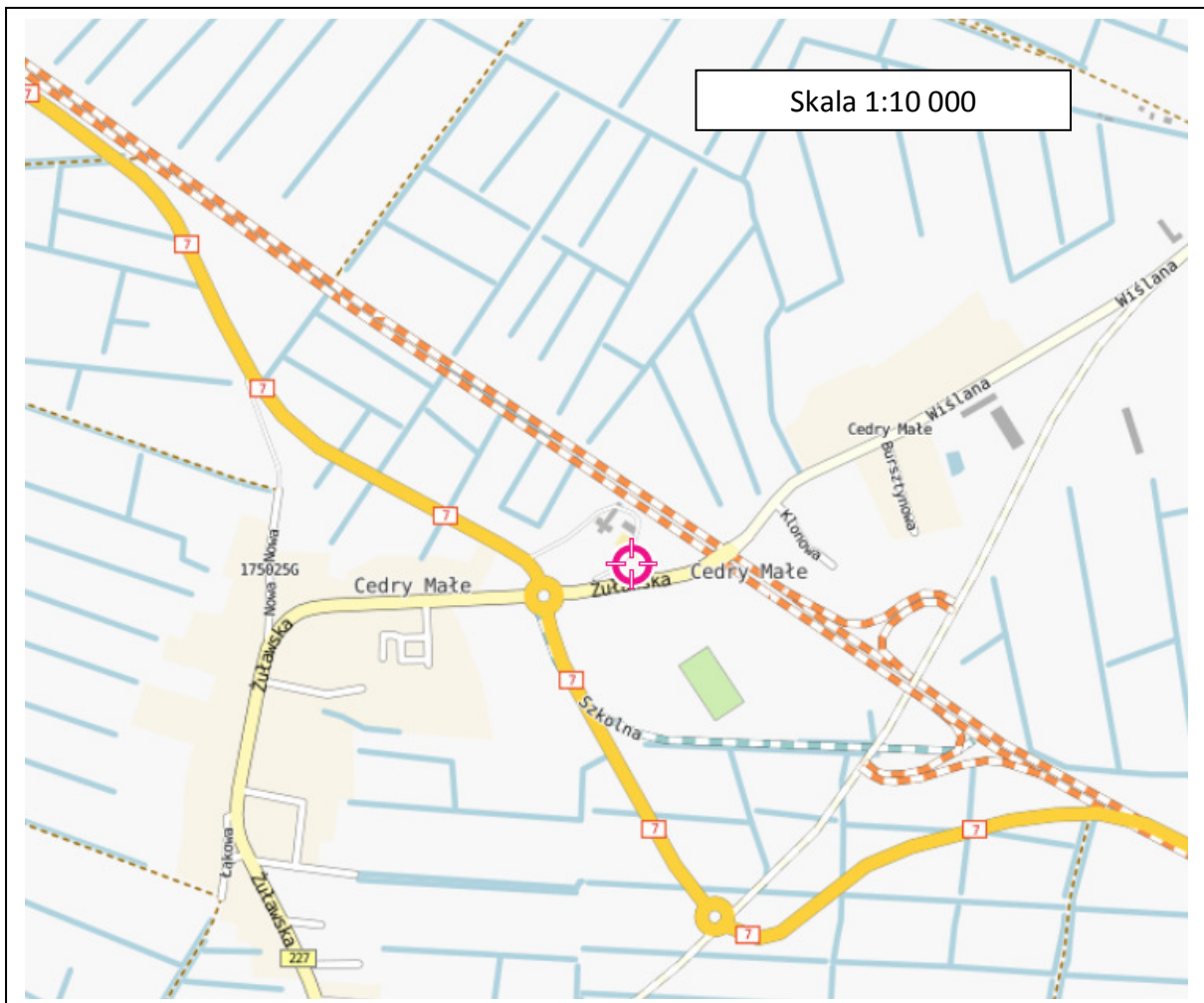
## VII. OZNAKOWANIE

Oznakowanie zastosowane do tymczasowej organizacji ruchu – zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. - znaki duże, z folii typ 2.

## VIII. TERMIN

Planowany termin wprowadzenia oznakowania: 20.02.2017-30.09.2018

## IX. LOKALIZACJA



Sporządził:

Grzegorz Graban



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8022.115.2017

Gdańsk, dnia 22 lutego 2017 r.

**Metrostav S.A. Oddział w Polsce**  
**ul. Leśna 34a**  
**83-020 Cedry Wielkie**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz § 3 ust.1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) zatwierdzam w całości czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania pn: „**Budowa drogi ekspresowej S-7 zadanie Koszwały – Nowy Dwór Gdański – zmiana lokalizacji wyjazdu ze stacji paliw w ciągu DW 227 w m. Cedry Małe.**”

*Projekt posiada wymagane opinie Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRD.5321-54/2017 z dnia 03.02.2017 r., Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WUDiM.4451.60.2017.TB z dnia 13.02.2017 r.*

**Opieczętowny projekt (załącznik nr 1) stanowi integralną część zatwierdzenia.**

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: 01.03.2017 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: 30.09.2018 r.

*Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
4. aa

sprawę prowadzi:  
Magdalena Browalska  
tel.: (58) 32 68 365  
e-mail: m.browalska@pomorskie.eu

2017.02.22 10:17  
WOJEWÓDZKI ZARZĄD DRÓG  
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY



WUDiM.4451.60.2017.TB

Gdańsk, 13.02.2017 r.

**Metrostav SA**  
**Oddział w Polsce**  
**ul. Leśna 34a**  
**83-020 Cedry Wielkie**

**Opinia 60/2017**

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku **opiniuje pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego dla oznakowania na czas budowy drogi ekspresowej S-7, Zadanie 1: Koszwały – Nowy Dwór Gdański, projekt nr S7.1/29/17

Jednocześnie informujemy, że:

- zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekty organizacji ruchu podlegają **zatwierdzeniu** przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku, ul. Okopowa 21/27;
- zgodnie z § 7 ust. 2 ww. rozporządzenia, w przypadku projektu obejmującego drogę wojewódzką do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu powinna być dołączona **opinia** Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora  
ds. Utrzymania Drog i Mostów

*Tomasz Miller*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego,  
Departament Infrastruktury
3. RDW Gdańsk
4. a/a

WRD. 5321-54/2017

**Metrostav S.A.**  
**Biuro budowy S7**  
**ul. Leśna 34a**  
**83-020 Cedry Wielkie**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), **pozytywnie opiniuję:**

- **projekt czasowej organizacji ruchu w ciągu dróg: krajowej nr 7 oraz wojewódzkiej nr 227 w związku z przebudową wyjazdu ze stacji paliw w miejscowościach Cedry Małe.**

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwych Komendanta Powiatowego Policji o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 1 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.  
1 – Adresat  
2 – a/a  
Wyk. M.Cz.

**Do wiadomości:**  
Departament Infrastruktury  
Urzędu Marszałkowskiego  
w Gdańsku  
**Fax 058-326-86-17**

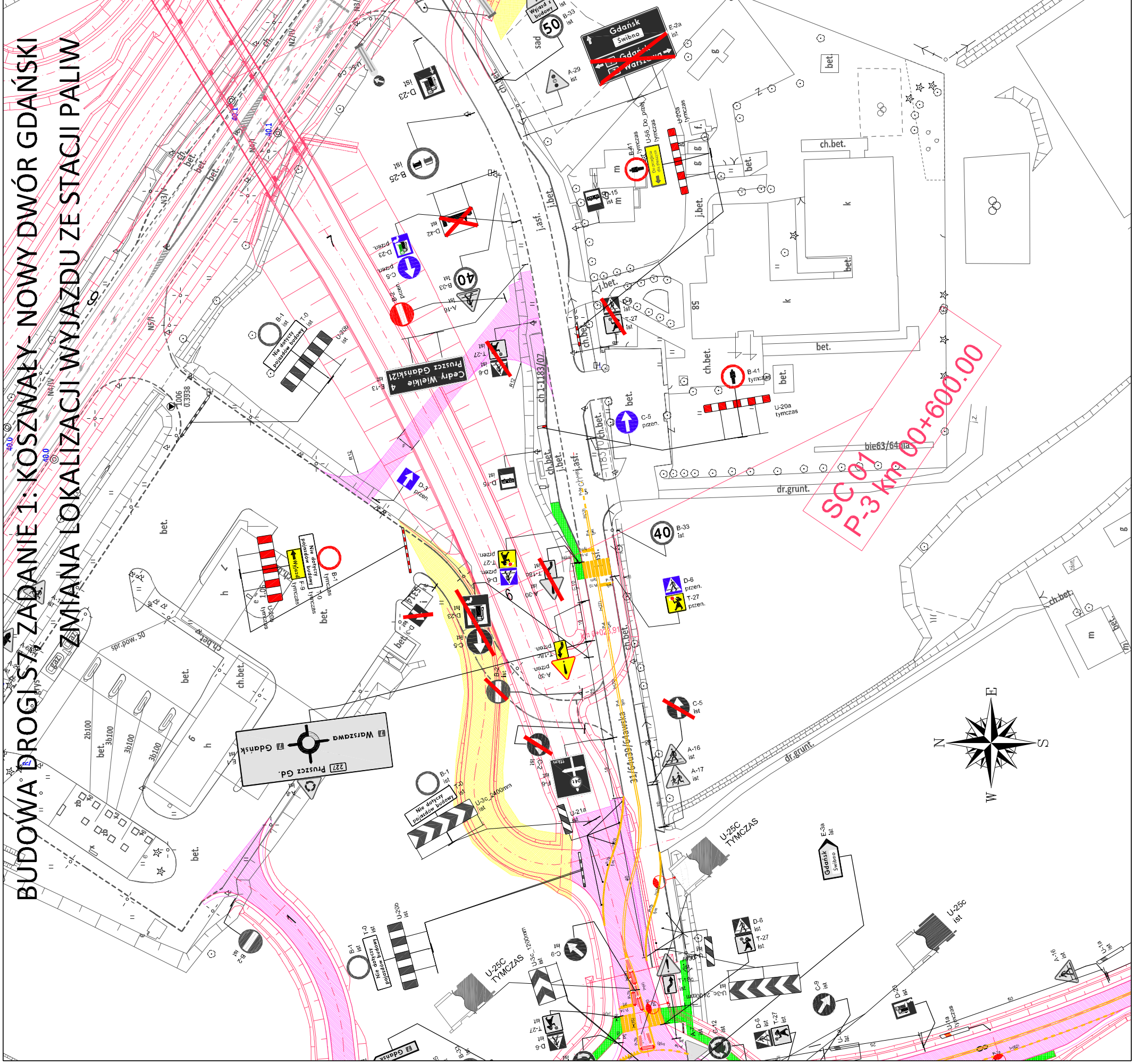
Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Odział w Gdańsku  
**Fax 058-511-24-05**

| Biurowy Wykonawcy Kontraktu - Metrostav S.A. oddział w Polsce<br>ul. Leśna 34A, 83-020 Cedry Wielkie<br>"Budowa drogi S-7 Koszwały - Nowy Dwór Gdański" |            |      |            |
|---|------------|------|------------|
| numer dziennika   | data       | ODP. | ROZ. INFO. |
| 2017-02-09  | 2017-02-09 |      |            |
| Dyrektor Kontraktu  |            |      |            |
| Zastępca Dyrektora Kontraktu  |            |      |            |
| Kierownik Budowy  |            | ✓    | ✓          |
| Księgowość  |            |      |            |
| Kierownik Działu Mostowego  |            |      |            |
| Kierownik Działu Drogowego  |            | ✓    |            |
| Kierownik Działu Branżowego   |            |      |            |
| Kierownik Działu Geotechnicznego  |            |      |            |
| Kierownik Działu Tech. i Jakości  |            |      |            |
| Kierownik Działu Rozliczeń  |            |      |            |
| Kierownik Działu War. Kontraktu   |            |      |            |
| Kierownik Działu Prawnego   |            |      |            |
| Kierownik Działu Przyg. Produkcji   |            |      |            |
| Koordinator ds. organizacji ruchu   |            | ✓    | ✓          |
| Dział Mechanizacji i Logistyki  |            |      |            |
| BHP   |            |      |            |
| Geodezja  |            |      |            |
| Sekretariat   |            |      |            |

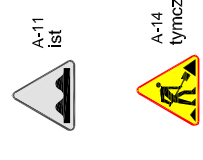
KOMENDANT  
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU  
Zd. Nieszpiał  
Wydział Ruchu Drogowego  
Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku  
*[Signature]*  
Tadeusz Kłuszek

*[Signature]*

# BUDOWA DRUGI S7 ZADANIE 1: KOSZWAŁY - NOWY DWÓR GDAŃSKI ZMIANA LOKALIZACJI WYJAZDU ZE STACJI PALIW



- istniejący układ drogowy
- projektowany układ drogowy
- strefa robót
- tymczasowy chodnik
- tymczasowy nawierzchnia
- istniejące oznakowanie
- projektowane oznakowanie



|  |                           |
|--|---------------------------|
| PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY DRUGI S7<br>ZADANIE 1: KOSZWAŁY - NOWY DWÓR GDAŃSKI |                           |
| ZADANIE:<br>ZMIANA LOKALIZACJI WYJAZDU ZE STACJI PALIW   | Nr rysunku:<br>S7.1/29/17 |
| OPRACOWANIE:<br>GRZEGORZ GRABAN  | PODPIS:<br>               |
| Skala:<br>1:1000   |                           |