

**VIATRAKT Sp. z o.o.**

Adres: 83-304 Kobysewo, ul. Dzika 4

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984



---

## ***MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH***

Zamierzenie budowlane:                      Przebudowa drogi wewnętrznej tj. ulicy Kasztanowej polegająca na budowie chodnika w miejscowości Koszwały.

Adres obiektu:                                      83-011 Koszwały

Nr działek / obręby:

Obręb – 220402\_2.0007, Koszwały

Dz. nr 188/5

Identyfikator działki 220402\_2.0007.188/5



Inwestor:

Gmina Cedry Wielkie  
ul. Macieja Płazyńskiego 16  
83-020 Cedry Wielkie

LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	<b>mgr inż. Łukasz Kitowski</b> <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## A. Część opisowa.

1. Oświadczenie o zgodności opracowania projektowego z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.....	str. 3
2. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych.....	str. 4
3. Kopie zaświadczeń o przynależności do OIIB.....	str. 5
4. Dane wyjściowe.....	str. 6
5. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	str. 6
6. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. 7
7. Projektowane zagospodarowanie terenu.	
7.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	str. 8
7.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.....	str. 8
7.3 Układ komunikacyjny.....	str. 8-9
7.4 Sposób dostępu do drogi publicznej.....	str. 10
7.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	str. 10
7.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	str. 10
8. Zestawienie powierzchni.....	str. 11
9. Informacje i dane	
9.1 Rodzaj ograniczeń oraz zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu.....	str. 11
9.2 Ochrona konserwatorska.....	str. 11
9.3 Tereny górnicze.....	str. 11
9.4 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	str. 11-12
10. Ochrona przeciwpożarowa.....	str. 12
11. Obszar oddziaływania inwestycji.....	str. 12
12. Kanał technologiczny.....	str. 13

## B. Część rysunkowa.

Rys. nr 1	Orientacja	skala 1: 10 000
Rys nr 2	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys nr 3	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys nr 4	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20

---

**1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

*Ja niżej podpisany oświadczam, iż sporządzone materiały do zgłoszenia robót budowlanych:*

*„Przebudowa drogi wewnętrznej tj. ulicy Kasztanowej miejscowości Koszwały.”*

*są zgodne z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz stanowi podstawę do dokonania zgłoszenia robót budowlanych.*

**ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW**

Lp.	Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
1	mgr inż. Łukasz Kitowski	<i>Materiały do zgłoszenia</i>	<i>specjalność – drogowa upr. nr POM/0292/POOD/11</i>

## 2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 401/POM/OKK/11

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ MARIAN KITOWSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 10.05.1984 r. w Kartuzach

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0292/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

### 3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
POM-2H8-RNS-E9H \*

Pan Łukasz Kitowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0011/12  
adres zamieszkania ul. Leśna 1a/1, 83-300 Kartuzy  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-24 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>§</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## *Opis techniczny*

*Projekt zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi wewnętrznej  
w miejscowości Koszwały w gminie Cedry Wielkie.*

### **4. DANE WYJŚCIOWE**

- Zlecenie udzielone przez Gminę Cedry Wielkie z siedzibą przy ul. Macieja Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie reprezentowana przez p. Wice - Wójta Piotra Jaśniewskiego,  
firmie VIATRAKT Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Dzikiej 4, 83-304 Kobysewo reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania wykonana przez firmę Biuro Geodezyjne GEOEXPERT Jan Kiciński z siedzibą przy ul. Obrońców Pokoju 32/2 w Pruszczu Gdańskim,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4,
- Wytyczne Zamawiającego.

### **5. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi wewnętrznej tj. ulicy Kasztanowej zlokalizowanej w miejscowości Koszwały.

Zadanie inwestycyjne będzie realizowane jako przebudowa drogi w oparciu o 29 ust. 3 pkt 1d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U z 2006 roku, nr. 133, poz. 935). Działka objęta opracowaniem ma klasyfikację DR.



## 6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### DANE OGÓLNE

W stanie istniejącym droga wewnętrzna posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej jezdni drogi wewnętrznej wynosi ok. 3,5m. Pobocza są zarośnięte.



Zdjęcie nr 1

Tereny sąsiadujące z pasem drogowym stanowi Kanał Wielki – klasyfikacja wp oraz pas drogowy ulicy Modrzewiowej – klasyfikacja dr.

Planowana przebudowa drogi gminnej stanowi budowę chodnika.

Wzdłuż drogi wewnętrznej na połowie odcinka zlokalizowana jest stalowa bariera drogowa obustronna kotwiona w gruncie bez tzw. „baranów”. Droga wewnętrzna usytuowana jest na średnim poziomie terenu.

Wzdłuż drogi występuje sieć kanalizacji sanitarnej.

Droga wewnętrzna prowadzi do działek siedliskowych oraz domów jednorodzinnych.

W zakresie drogi gminnej całość odwodnienia oparta jest o system rowów melioracyjnych.

W zakresie drogi gminnej obowiązuje MPZP – karta 60.MW (Uchwała Nr XXII/179/16 z dnia 2016-09-28).

Droga gminna posiada powiązanie z ulicą Modrzewiową skrzyżowaniem trzywłotowym typu zwykłego. W zakresie istniejącego pasa drogowego występują pojedyncze zjazdy.

## **7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### *7.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.*

W ramach zadania inwestycyjnego nie występuje w stanie istniejącym kolidująca infrastruktura towarzysząca. Konieczna jest regulacja dwóch studni kanalizacji sanitarnej.

Opracowanie nie zakłada lokalizowania innych obiektów budowlanych poza przebudową drogi wewnętrznej polegającą na budowie chodnika.

### *7.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.*

W zakresie przedmiotowej inwestycji nie jest planowana realizacja zadania z zakresu kanalizacji sanitarnej. Przebudowa drogi nie ingeruje w dostępność do infrastruktury kanalizacyjnej.

Przedstawione rozwiązanie projektowe utrzymuje kierunek oraz natężenie odpływu znajdujących się w pasach drogowych wód opadowych i roztopowych, nie stanowiąc szkód dla gruntów sąsiednich zgodnie z art. 234 ust. 1 pkt 1 Prawa Wodnego.

### *7.3. Układ komunikacyjny.*

#### Założenia techniczne.

Dla rozwiązania projektowanego układu drogowego przyjęto następujące parametry techniczne:

#### *Droga gminna – wewnętrzna:*

- Klasa drogi wewnętrzna (zgodnie z MPZP karta 60.MW Uchwała Nr XXII/179/16 z dnia 2016-09-28),
- Szerokość projektowanego chodnika 1,5m netto,
- Długość chodnika ok. 90mb,
- Krawężnik wysoki z światłem 6cm,
- Pochylenie poprzeczne chodnika 2%,
- Konstrukcja z kostki betonowej,
- Odwodnienie na tereny zielone.



### Projektowany układ sytuacyjny - drogowy.

Opracowanie projektowe dotyczy przebudowy drogi gminnej wewnętrznej polegającej na budowie chodnika wzdłuż północnej krawędzi jezdni.

Wzdłuż północnej krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy 15/30 z światłem 6cm. Opracowanie projektowe zakłada budowę chodnika o długości ok. 90mb i szerokości 1,5m netto. Zewnętrzną krawędź chodnika stanowi obrzeże betonowe 8/25 – zakłada się oporowanie.

Nawierzchnię chodnika stanowi kostka betonowa gr. 8cm koloru szarego fazowana 10/20. Przyjęto spadek poprzeczny 2% w kierunku zewnętrznym.

Koniec i początek chodnika został powiązany z jezdnią krawężnikiem niskim 2cm 15/22.

W ramach prac należy przesunąć na zewnątrz istniejącą barierę stalową oraz wyregulować istniejące studnie kanalizacji sanitarnej.

Szczegółowe rozwiązanie zostało pokazane na rysunku nr 2 - „Plan zagospodarowania terenu”.

Zmiany w zagospodarowaniu terenu dla obszaru objętego inwestycją dotyczą branży drogowej. Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej.

Wszystkie zmiany w istniejącej infrastrukturze znajdują się w zakresie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

### Konstrukcje nawierzchni.

Dla projektowanego układu drogowego przyjęto następujące konstrukcje:

<b>1. Konstrukcja chodnika.</b>			
1	W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna gr. 8cm fazowana koloru szarego	8cm	Warstwa ścieralna
2	Podsypka cem. - piaskowa	3cm	Podsypka
3	KŁSM 0/31,5 C50/30	10cm	Podbudowa
4	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	10cm	Wzmocnienie

Dla zadania inwestycyjnego zastosowano obrzeże betonowe 8/25 – światło 0cm, krawężnik betonowy 15/22 światło 2cm oraz krawężnik betonowy 15/30 światło 6cm

#### *7.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.*

Przebudowywana droga gminna posiada powiązanie z drogą publiczną – ulicą Modrzewiową.



Schemat powiązania projektowanej drogi z drogami publicznymi

#### *7.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.*

*Nie dotyczy*

#### *7.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni*

W ramach planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie jest planowana wycinka zieleni wysokiej.

Projektowane ukształtowanie terenu wynika bezpośrednio z rozwiązania sytuacyjnego układu komunikacyjnego pkt.7.3 i jest dowiązane do istniejącego zagospodarowania terenu działek sąsiadujących.

## 8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

### *Zestawienie powierzchni drogowych*

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m<sup>2</sup> /</i>
chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej	126 m <sup>2</sup>
<b>RAZEM</b>	<b>126 m<sup>2</sup></b>

## 9. INFORMACJE I DANE

### *9.1 Rodzaj ograniczeń oraz zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu.*

Planowane przedsięwzięcie budowlane stanowi przebudowę drogi gminnej wewnętrznej, ogólnodostępnej.

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt. 2 lit. h ustawy Prawo budowlane, opis dostępności dla osób niepełnosprawnych należy zawrzeć w przypadku projektu obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego.

Chodnik nie posiada w swoim ciągu przeszkód dla osób niepełnosprawnych typu schody czy pochylnie.

### *9.2 Ochrona konserwatorska.*

Nie dotyczy

### *9.3 Tereny górnicze.*

Nie dotyczy.

### *9.4 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.*

W fazie budowy w rejonie inwestycji pracować będą okresowo ciężkie i hałaśliwe maszyny. Prace budowlane nie będą powodować uciążliwości akustycznej poza terenem budowy. Nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Emisja zanieczyszczeń do powietrza spowodowana ruchem pojazdów samochodowych oraz sprzętu będzie miała charakter niezorganizowany i krótkotrwały o zasięgu ograniczonym do terenu prac budowlanych. W wyniku prac rozbiórkowych oraz budowlanych powstawać będą odpady głównie z grupy o kodzie 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie jest konieczne usunięcie drzew.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, żeby w jak największym stopniu chronić zadrzewienia i roślinność zielną przed zniszczeniem. Aby zapobiec uszkodzeniom mechanicznym drzewa w sąsiedztwie inwestycji będą odeskowane.

W przypadku powstania konieczności odwodnienia wykopów zakłada się zastosowanie systemu igłofiltrów, którego lej depresyjny będzie ograniczony tylko do realizowanego wykopu.

W ramach projektu organizacji placu budowy Wykonawca przewidzi miejsce na składowanie odpadów, którego parametry w zakresie lokalizacji, utwardzenia i segregacji odpadów będą zgodne z obowiązującą ustawą o odpadach.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu na rośliny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia. Nie przewiduje się również znaczącego wpływu na zwierzęta występujące w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia.

W rejonie analizowanej drogi stężenia zanieczyszczeń komunikacyjnych będą śladowe, niższe od 1% dopuszczalnych poziomów i wartości odniesienia. Biorąc pod uwagę lokalizację drogi oraz prognozowane natężenie ruchu drogowego, można stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu akustycznego dla środowiska. Nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych w zakresie wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza i oddziaływania akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie nie wprowadza szczególnego zagrożenia sytuacjami awaryjnymi. Należy podkreślić, że budowa drogi wpłynie na wzrost bezpieczeństwa ruchu, a więc na zmniejszenie ilości sytuacji awaryjnych.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje skutków transgranicznych ani w czasie normalnej eksploatacji, ani w razie ewentualnej awarii. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga monitorowania stanu środowiska ani ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

## **10. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

Nie dotyczy.

## **11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Obszar oddziaływania obiektu stanowi teren objęty zakresem opracowania tj. Obręb – 220402\_2.0007, Koszwały  
Dz. nr 188/5

## **12. KANAŁ TECHNOLOGICZNY**


Z uwagi na fakt, że droga gminna jest drogą wewnętrzną nie obowiązują wobec niej zapisy Ustawy o drogach publicznych, stąd odstąpiono od lokalizacji kanału technologicznego. Powyższe jest również racjonalne z uwagi na brak zabudowy wzdłuż większości planowanego odcinka drogi.

**Opracował:**

Rys. 1 Orientacja - Koszwały



**VIATRAKT**  
**Sp. z o.o.**



ul. Działka 4 83-304 Kobysewo  
NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984  
tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com

Nazwa obiektu budowlanego:  
Przebudowa drogi wewnętrznej tj. ulicy Kasztanowej polegająca  
na budowie chodnika w miejscowości Koszwały.

Lokalizacja:  
Obręb 0007 Koszwały dz. nr 188/5  
Tytuł rysunku:  
**ORIENTACJA**

Data: 05.2023	Faza opracowania: Materiały do zgłoszenia	Skala: 1:10 000
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	Nr rys. 1
	spec. dróg upr. nr POM/0292/PODD/11	



# Rys. 2 Plan zagospodarowania terenu

## Skala 1:500

LEGENDA

- projektowane obrzeże 8/25

- przedstawiona istniejąca bariera drogowa

- projektowany opornik 12/25

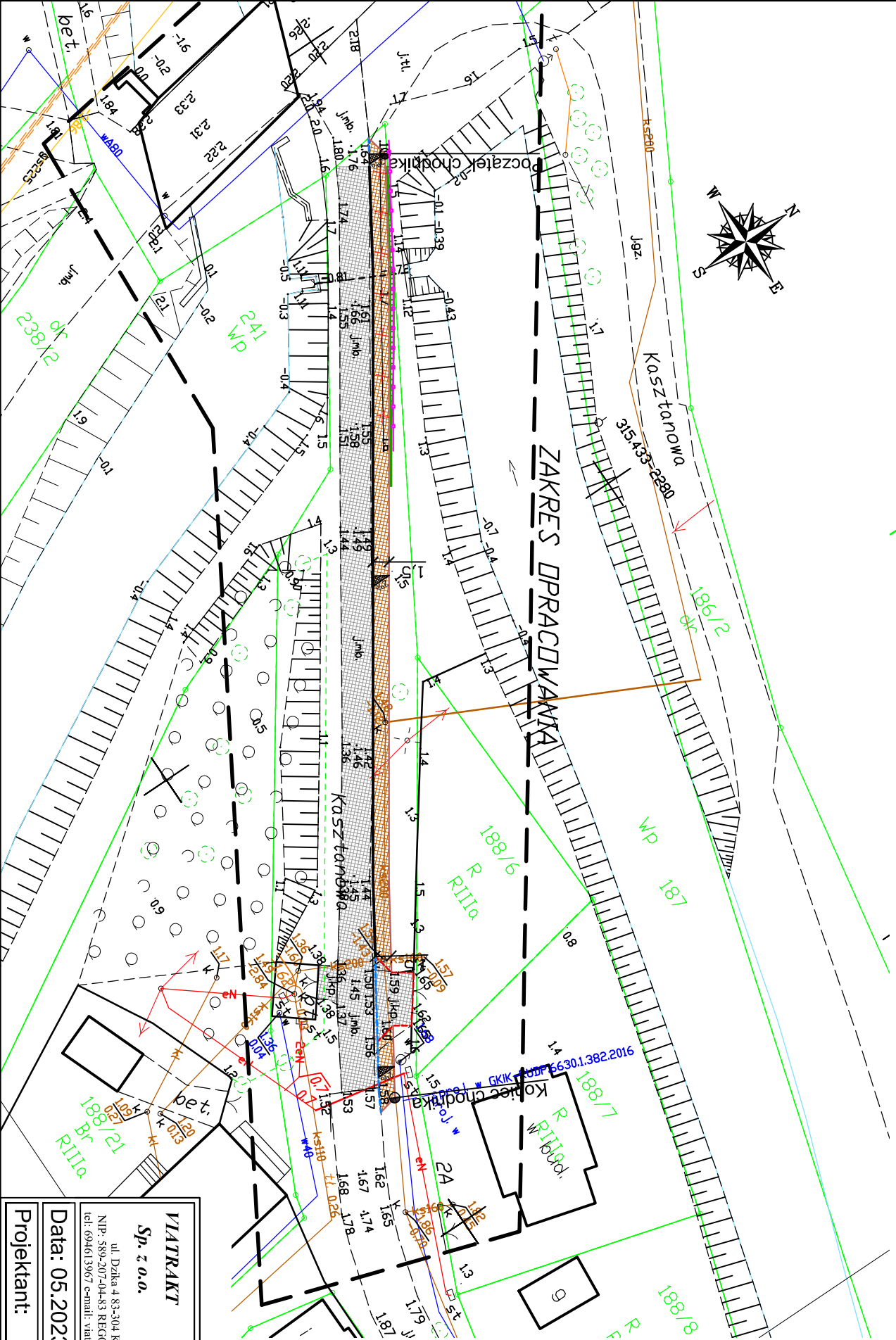
- projektowany krawężnik betonowy 15/22

- projektowany krawężnik betonowy 15/30

- istniejąca jezdnia oraz zjazd

- projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego

- demontaż i zastąpienie barier drogowej



Woj. pomorskie [22]  
Powiat: gdański [2204]  
Gmina: Cedry Wielkie [220402\_2]  
Dziedz. Koszwały [0007]  
Nr działki: 188/5  
Id. pracy: GIK-PODGIK.6640.1.1816.2023  
Nr sekcji: 6.220.27.23.1.4, 6.220.27.23.3.2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

Prace polowe i kameralne: Marcin Matczak, mgr inż. Jan Kiciński upr. nr 21318  
W zakresie opracowania mapy aktualna na dzień: 27.04.2023r.  
Pruszcz Gdański, dn: 27.04.2023r.

Układ współrzędnych "PL-2000" strefa 6 (18°)  
Układ wysokościowy "PL-EVR2007-NH"

Ne wykaza się istnieją w terenie innych  
nie wyznaczonych na niniejszej mapie urządzeń  
podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

Wszelkie, nielubiący, inwestor są zobowiązani do ochrony  
znaczków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej - (nieruchomości  
nr15.48 pkt3 listowy z dnia 17.01.1989 r. Dz.U. 30. poz. 163- Prawo Geod. i kart.)  
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie  
nieruchomości w granicach projektowanej inwestycji - nie wykonano  
ustalenia obciążen służebności gruntowych

STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM  
REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
W granicach opracowania występują projektowane  
i zarejestrowane w RUDP przewody i urządzenia  
zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.

Pruszcz Gdański, dn. 2023.04.25 r.

Posiadam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GIK-PODGIK.6640.1.1816.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Gdański BIURO GEODEZYJNE "GEOEXPERT"
Wykonawca prac geodezyjnych	JAN KICIŃSKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji z dn. 2023 r. NR GIK-PODGIK
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jan Kiciński Upn. nr 21318

VIATRAKT

Sp. z o.o.

ul. Dąbka 4 83-304 Koszów  
NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984  
tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com

Nazwa obiektu budowlanego:  
Przebudowa drogi wewnętrznej tj. ulicy Kaszaniowej polegająca  
na budowie chodnika w miejscowości Koszwały.

Lokalizacja:  
Obiekt 0007 Koszwały dz. nr 188/5  
Tytuł rysunku:  
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Data: 05.2023

Faza opracowania: Materiały do zgłoszenia

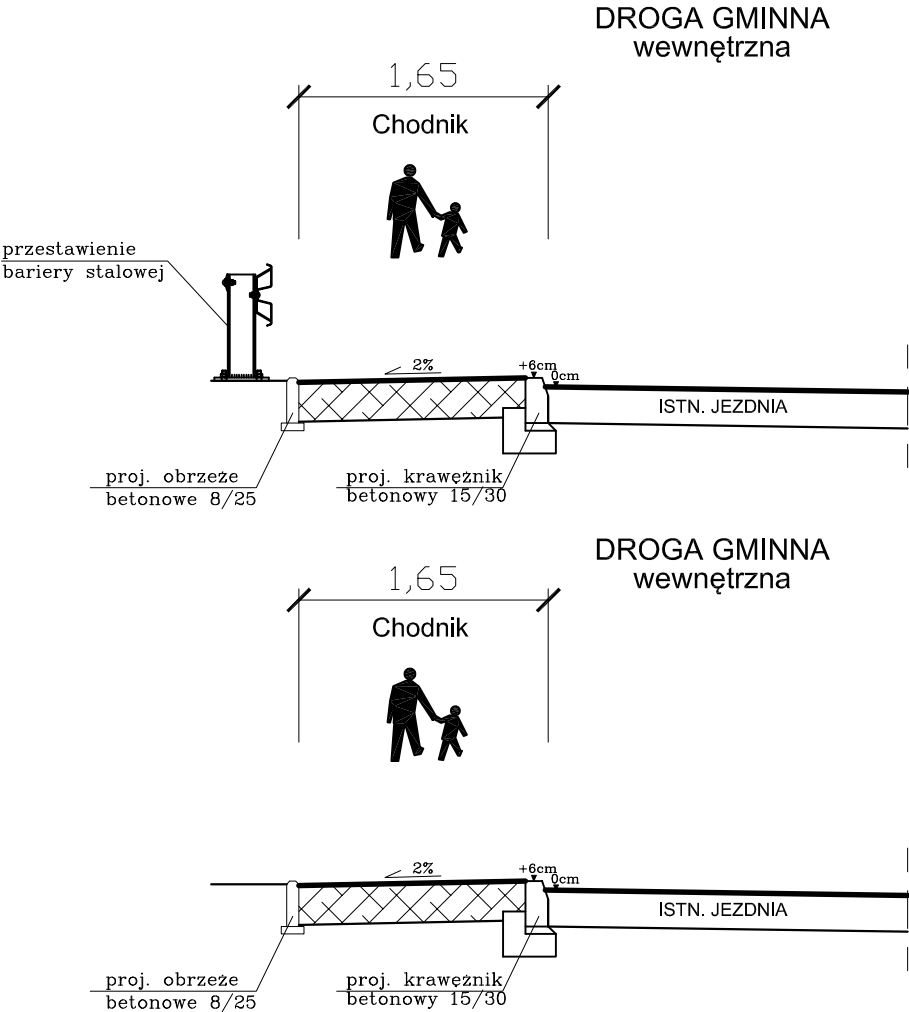
Projektant: mgr inż. Łukasz Kiciński

Skala: 1:500

Nr rys. 2

# Rys. 3 Przekroje normalne

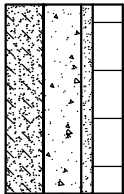
## Skala 1:50



<b>VIATRAKT</b> <b>Sp. z o.o.</b> ul. Dzika 4 83-304 Kobycze NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984 tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com		Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wewnętrznej tj. ulicy Kasztanowej polegająca na budowie chodnika w miejscowości Koszwały. Lokalizacja: Obręb 0007 Koszwały dz. nr 188/5 Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		
Data: 05.2023	Faza opracowania: Materiały do zgłoszenia			Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	spec. drogowa upr. nr POM/0292/POOD/11		Nr rys. 3

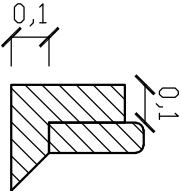
# RYS. 4 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

## 1. Konstrukcja chodnika.



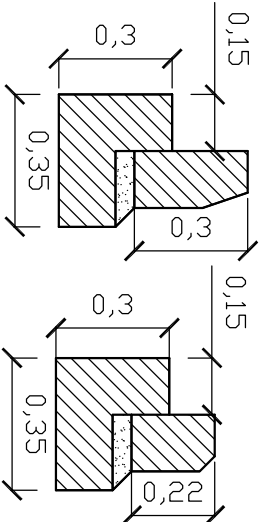
1	KONSTRUKCJA CHODNIKA ( 31cm )	
W-ła ścieralna:	kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	gr. 8cm
Podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/30	gr. 10cm
Podbudowa pomocnicza:	kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	gr. 10cm

## 2. Obrzeże betonowe 8x25.



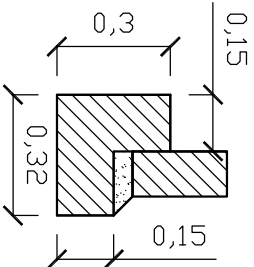
2	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCIE	
Obrzeże betonowe	8x25cm	
Ława betonowa z oporem	C12/15 (0.030m²2)	gr. 10cm

## 3. Krawężnik betonowy 15x30(22) na ławie z oporem.



3	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30(22)cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy	15x30(22)	
Podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem	C12/15 (0.075m²2)	gr. 15cm

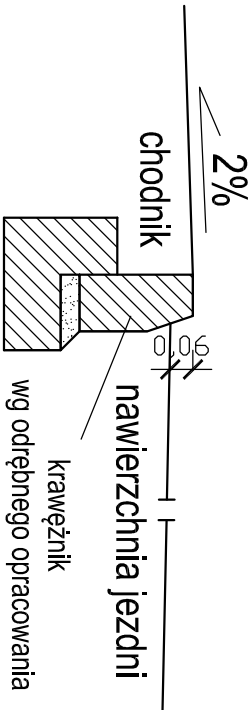
## 4. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



4	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy	12x25	
Podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem	C12/15 (0.070m²2)	gr. 15cm

## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

### I. Usytuowanie krawężnika (przy chodniku)



## LEGENDA:

	BETON
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
	KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	KOSTKA BETONOWA

<div><div><div><div><div><b>VIATRAKT</b></div><div><i>Sp. z o.o.</i></div></div></div><div></div><div><div>ul. Działka 4 83-304 Kobyńsko</div><div>NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984</div><div>tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com</div></div></div></div> <div><div>Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wewnętrznej tj. ulicy Kaszaniowej, polegająca na budowie chodnika w miejscowości Koszwały.</div><div>Lokalizacja: Obręb 0007 Koszwały dz. nr 188/5</div><div>Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</div></div>			
Data: 05.2023	Faza opracowania: Materiały do zgłoszenia	Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	Spec. opracowa upr. nr POM0292/P00D/11	Nr rys. 4