

**VIATRAKT Sp. z o.o.**

Adres: 83-304 Kobysewo, ul. Dzika 4

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984



---

## **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Zamierzenie budowlane: Remont drogi gminnej nr 175002G w miejscowości Długie Pole.

Adres obiektu: 83-020 Długie Pole

Nr działek / obręby:

obręb – 220402\_2.0004, Długie Pole

dz. nr 149

identyfikator działki 220402\_2.0004.149

Inwestor:

Gmina Cedry Wielkie  
ul. Macieja Płażyńskiego 16  
83-020 Cedry Wielkie



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	<b>mgr inż. Łukasz Kitowski</b> <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

Wrzesień 2023r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## A. Część opisowa.

1. Oświadczenie o zgodności opracowania projektowego z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.....	str. 3
2. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych.....	str. 4
3. Kopie zaświadczeń o przynależności do OIIB.....	str. 5
4. Dane wyjściowe.....	str. 6
5. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	str. 6
6. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. 7-8
7. Projektowane zagospodarowanie terenu.	
7.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	str. 8
7.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.....	str. 8-9
7.3 Układ komunikacyjny.....	str. 9-10
7.4 Sposób połączenia z innymi drogami gminnymi.....	str. 11
7.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	str. 11
7.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	str. 11
8. Zestawienie powierzchni.....	str. 11
9. Informacje i dane	
9.1 Rodzaj ograniczeń oraz zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu.....	str. 12
9.2 Ochrona konserwatorska.....	str. 12
9.3 Tereny górnicze.....	str. 12
9.4 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	str. 12-13
10. Ochrona przeciwpożarowa.....	str. 13
11. Obszar oddziaływania inwestycji.....	str. 13
12. Kanał technologiczny.....	str. 13

## B. Część rysunkowa.

Rys. nr 1	-Orientacja	skala 1: 20 000
Rys nr 2	-Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys nr 3	-Przekroje normalne	skala 1:50
Rys nr 4	-Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20

---

**1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

*Ja niżej podpisany oświadczam, iż sporządzone materiały do zgłoszenia robót budowlanych dot. opracowania projektowego pt.:*

*„Remont drogi gminnej w miejscowości Długie Pole  
w gminie Cedry Wielkie”*

*są zgodne z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz  
stanowi podstawę do dokonania zgłoszenia robót budowlanych.*

**ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW**

Lp.	Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
1	mgr inż. Łukasz Kitowski	<i>Materiały do zgłoszenia</i>	<i>specjalność – drogowa upr. nr POM/0292/POOD/11</i>

## 2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(t) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 401/POM/OKK/11

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ MARIAN KITOWSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 10.05.1984 r. w Kartuzach

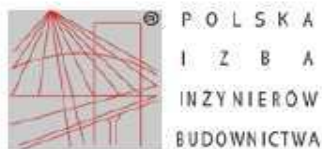
uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0292/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

### **3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
POM-2H8-RNS-E9H \*

Pan Łukasz Kitowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0011/12  
adres zamieszkania ul. Leśna 1a/1, 83-300 Kartuzy  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-24 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## *Opis techniczny*

*Materiały do zgłoszenia robót budowlanych dla remontu drogi gminnej w miejscowości Długie Pole w gminie Cedry Wielkie.*

### **4. DANE WYJŚCIOWE**

- Zlecenie udzielone przez Gminę Cedry Wielkie z siedzibą przy ul. Macieja Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie reprezentowana przez p. Wice - Wójta Piotra Jaśniewskiego,
- firmie VIATRAKT Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Dzikiej 4, 83-304 Kobysewo reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów informacyjnych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania wydana przez PODGiK w Pruszczu Gdańskim,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4,
- Wytyczne Zamawiającego.

### **5. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi gminnej nr 175002G polegający na wymianie nawierzchni z płyt betonowych. Przewidziane prace dotyczą branży drogowej.

Zadanie inwestycyjne będzie realizowane jako remont drogi w oparciu o 29 ust. 4 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U z 2006 roku, nr. 133, poz. 935). Działka objęta opracowaniem ma klasyfikację DR.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

## 6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### DANE OGÓLNE

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię z płyt JOMB. Szerokość jezdni drogi gminnej wynosi 3m. Stan techniczny płyt JOMB jest zły. Większość płyt jest spękana. Lokalnie odkryte jest zbrojenie płyt JOMB.



Zdjęcie nr 1

Tereny sąsiadujące z pasem drogowym stanowią pola uprawne i pastwiska. W stanie istniejącym droga nie posiada poboczy.

Droga gminna odcinkowo posiada oświetlenie uliczne. Poza linią elektroenergetyczną występuje uzbrojenie podziemne w postaci:

- sieci teletechnicznej,
- kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa.

Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowane są rowy melioracyjne. Rowy występują po stronie lewej. Droga gminna usytuowana jest na średnim poziomie terenu.





Zdjęcie nr 2

Droga gminna posiada powiązanie z drogą powiatową. W zakresie istniejącego pasa drogowego występują pojedyncze zjazdy.

Istniejące odwodnienie drogi polega na kierowaniu wody opadowej na istniejące tereny zielone i do rowów drogowych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu Prawa Wodnego przewidywana inwestycja utrzymuje istniejące stosunki wodne.

## **7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### *7.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.*

W ramach zadania inwestycyjnego nie występuje w stanie istniejącym kolidująca infrastruktura towarzysząca.

Opracowanie nie zakłada lokalizowania innych obiektów budowlanych poza odtworzeniem stanu istniejącego. Z uwagi na remontowy charakter robót zgodnie z obowiązującymi przepisami nie ma konieczności lokalizowania dodatkowego kanału technologicznego.

### *7.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.*

W zakresie przedmiotowej inwestycji nie jest planowana realizacja zadania z zakresu kanalizacji sanitarnej.

Przedstawione rozwiązanie projektowe utrzymuje kierunek oraz natężenie odpływu znajdujących się w pasach drogowych wód opadowych i roztopowych, nie



stanowiąc szkód dla gruntów sąsiednich zgodnie z art. 234 ust. 1 pkt 1 Prawa Wodnego.

### *7.3. Układ komunikacyjny.*

#### Założenia techniczne.

Dla rozwiązania projektowanego układu drogowego przyjęto następujące parametry techniczne:

##### *Droga gminna:*

od km 0+000.00 do 0+400.00:

- Szerokość projektowana jezdni 3m,
- Przekrój drogowy,
- Zjazdy szerokości 6m (przeznaczenie pod maszyny rolnicze),
- Odwodnienie do istniejącego rowu drogowego.

#### Projektowany układ sytuacyjny - drogowy.

Projektowana droga gminna posiada długość 400mb. Zastosowano szerokość jezdni równą 3m zgodną z modułem płyt drogowych i stanem istniejącym.

Konstrukcję jezdni stanowią płyty drogowe gr. 15cm z podwójną siatką zbrojeniową. Podbudowę pod płyty stanowi pospółka 0/16 gr. 10cm z odsadzkami 15cm.

Wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano pojedyncze zjazdy z płyt drogowych.

Dla jezdni zaprojektowano pochylenie poprzeczne jednostronne w prawą stronę 2% na odc. 0+000 – 0+020 oraz w lewo na odc. 0+040 - 0+400. Należy zapewnić swobodny przepływ wody opadowej do rowów poprzez przeprofilowanie terenów zielonych między krawędzią rowu drogowego, a krawędzią zewnętrzną jezdni. Płyty powinny zostać usytuowane na średniej rzędnej terenowej w sposób umożliwiający przepływ wody na tereny zielone bez ograniczeń przy krawędzi jezdni.

W zakresie geometrii drogi gminnej zastosowano łuki poziome o promieniach od R=80m do R=700m. Zastosowano 6 łuków poziomych, które wpasowują się w istniejący przebieg drogi gminnej.

Na końcu zakresu zaprojektowano skrzyżowanie z istniejącą drogą z płyt. Geometrię skrzyżowania w zaprojektowanym układzie płyt w razie potrzeby dopasować do stanu istniejącego drogi sąsiadującej.

W ramach prac należy wyregulować istniejące studnie kanalizacyjne. Przestrzenie w rejonie studni uzupełnić z kostki betonowej koloru szarego fazowanej gr. 8cm opartej o opornik betonowy 12/25.

Szczegółowe rozwiązanie zostało pokazane na rysunku nr 2 - „Plan zagospodarowania terenu”.

Zmiany w zagospodarowaniu terenu dla obszaru objętego inwestycją dotyczą branży drogowej. Przewiduje się remont drogi gminnej.

Wszystkie zmiany w istniejącej infrastrukturze znajdują się w zakresie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Konstrukcje nawierzchni.

Dla projektowanego układu drogowego przyjęto następujące konstrukcje:

**1. Konstrukcja drogi wewnętrznej.**

1	W-wa ścieralna: płyta drogowa z podwójną siatką zbrojeniową	15cm	Warstwa ścieralna
2	Podsypka z pospółki 0/16	10cm	Podsypka

**2. Konstrukcja zjazdów.**

1	W-wa ścieralna: płyta drogowa z podwójną siatką zbrojeniową	15cm	Warstwa ścieralna
2	Podsypka z pospółki 0/16	10cm	Podsypka

**3. Konstrukcja uzupełnienia w rejonie studni.**

1	W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	8cm	Warstwa ścieralna
2	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm	Podsypka
3	Podbudowa pomocnicza: kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	15cm	Podbudowa

#### 7.4. Sposób powiązania z innymi drogami publicznymi.

Remontowana droga gminna posiada powiązanie z drogą powiatową.



Schemat powiązania projektowanej drogi z drogą powiatową.

#### 7.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

*Nie dotyczy*

#### 7.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W ramach planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie jest planowana wycinka zieleni wysokiej. Projektowane ukształtowanie terenu wynika bezpośrednio z rozwiązania sytuacyjnego układu komunikacyjnego pkt.7.3 i jest dowiązane do istniejącego zagospodarowania terenu działek sąsiadujących.

## 8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

### *Zestawienie powierzchni drogowych*

Rodzaj powierzchni	pow. / m <sup>2</sup> /
jezdnia – nawierzchnia z płyt drogowych	1 300 m <sup>2</sup>
zjazdy – nawierzchnia z płyt drogowych	33 m <sup>2</sup>
<b>RAZEM</b>	<b>1 333 m<sup>2</sup></b>

## **9. INFORMACJE I DANE**

### *9.1 Rodzaj ograniczeń oraz zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu.*

Planowane przedsięwzięcie budowlane stanowi remont drogi gminnej.

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt. 2 lit. h ustawy Prawo budowlane, opis dostępności dla osób niepełnosprawnych należy zawrzeć w przypadku projektu obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego.

### *9.2 Ochrona konserwatorska.*

Nie dotyczy

### *9.3 Tereny górnicze.*

Nie dotyczy.

### *9.4 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.*

W fazie budowy w rejonie inwestycji pracować będą okresowo ciężkie i hałaśliwe maszyny. Prace budowlane nie będą powodować uciążliwości akustycznej poza terenem budowy. Nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Emisja zanieczyszczeń do powietrza spowodowana ruchem pojazdów samochodowych oraz sprzętu będzie miała charakter nieorganizowany i krótkotrwały o zasięgu ograniczonym do terenu prac budowlanych. W wyniku prac rozbiórkowych oraz budowlanych powstawać będą odpady głównie z grupy o kodzie 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie jest konieczne usunięcie drzew.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, żeby w jak największym stopniu chronić zadrzewienia i roślinność zielną przed zniszczeniem. Aby zapobiec uszkodzeniom mechanicznym drzewa w sąsiedztwie inwestycji będą odeskowane.

W przypadku powstania konieczności odwodnienia wykopów zakłada się zastosowanie systemu igłofiltrów, którego lej depresyjny będzie ograniczony tylko do realizowanego wykopu.

W ramach projektu organizacji placu budowy Wykonawca przewidzi miejsce na składowanie odpadów, którego parametry w zakresie lokalizacji, utwardzenia i segregacji odpadów będą zgodne z obowiązującą ustawą o odpadach.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu na rośliny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia. Nie przewiduje się również znaczącego wpływu na zwierzęta występujące w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia.

W rejonie analizowanej drogi stężenia zanieczyszczeń komunikacyjnych będą śladowe, niższe od 1% dopuszczalnych poziomów i wartości odniesienia. Biorąc pod uwagę lokalizację drogi oraz prognozowane natężenie ruchu drogowego, można stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu akustycznego dla środowiska. Nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych w zakresie wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza i oddziaływania akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie nie wprowadza szczególnego zagrożenia sytuacjami awaryjnymi. Należy podkreślić, że budowa drogi wpłynie na wzrost bezpieczeństwa ruchu, a więc na zmniejszenie ilości sytuacji awaryjnych.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje skutków transgranicznych ani w czasie normalnej eksploatacji, ani w razie ewentualnej awarii. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga monitorowania stanu środowiska ani ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

## **10. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

Nie dotyczy.

## **11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

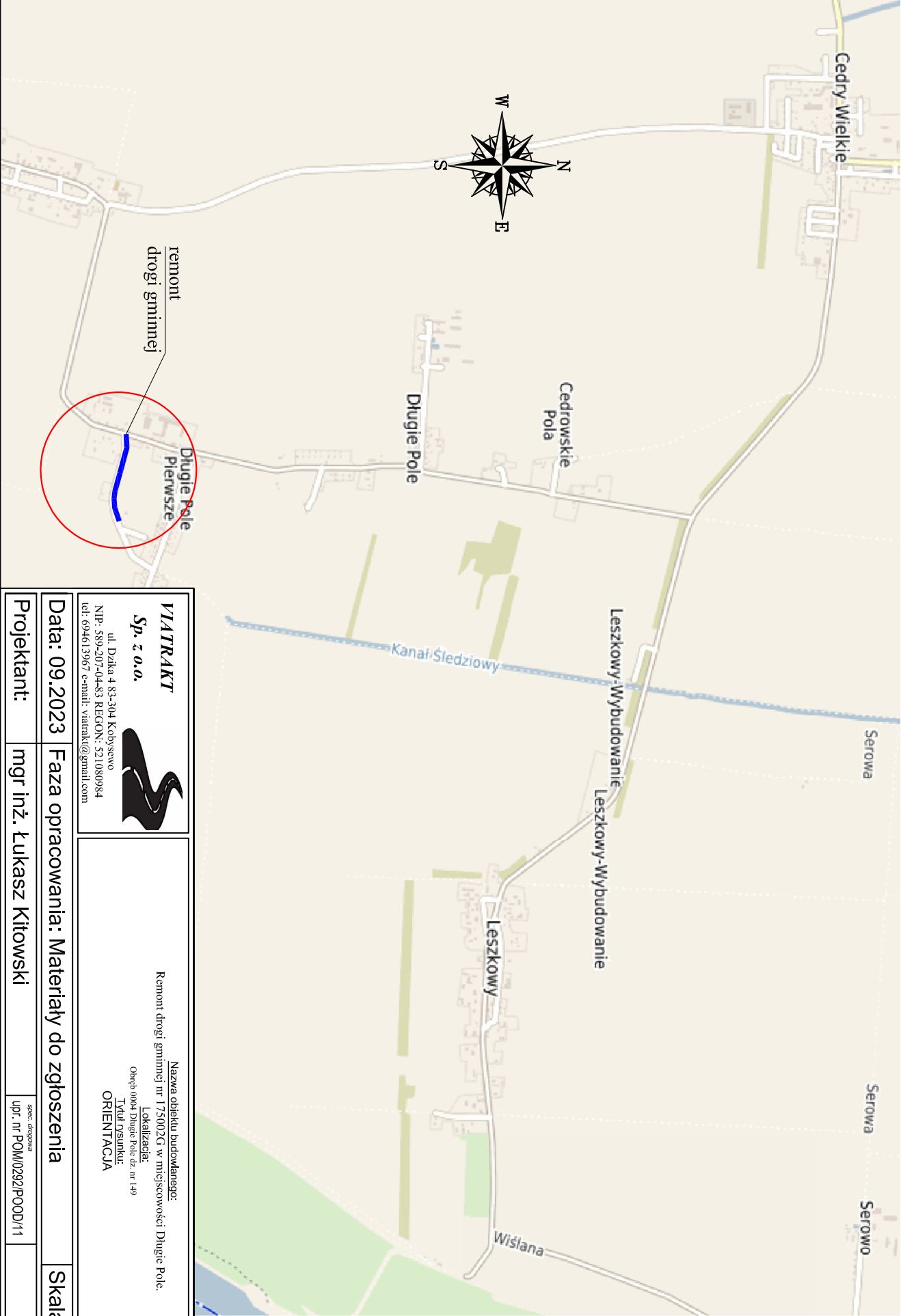
Obszar oddziaływania obiektu stanowi teren objęty zakresem opracowania tj. Obręb – 220402\_2.0004, Długie Pole.  
Dz. nr 149.

## **12. KANAŁ TECHNOLOGICZNY**

Zgodnie zobowiązującymi przepisami w zakresie remontu drogi nie zachodzi potrzeba lokalizowania kanału technologicznego, co w odniesieniu do aktualnej zabudowy wzdłuż działki nr 149 jest również nieuzasadnione ekonomicznie.

**Opracował:**

Rys. 1 Orientacja - Długie Pole



**VIATRAKT**  
**Sp. z o.o.**

ul. Działka 4 83-304 Kołomysewo  
NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984  
tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com

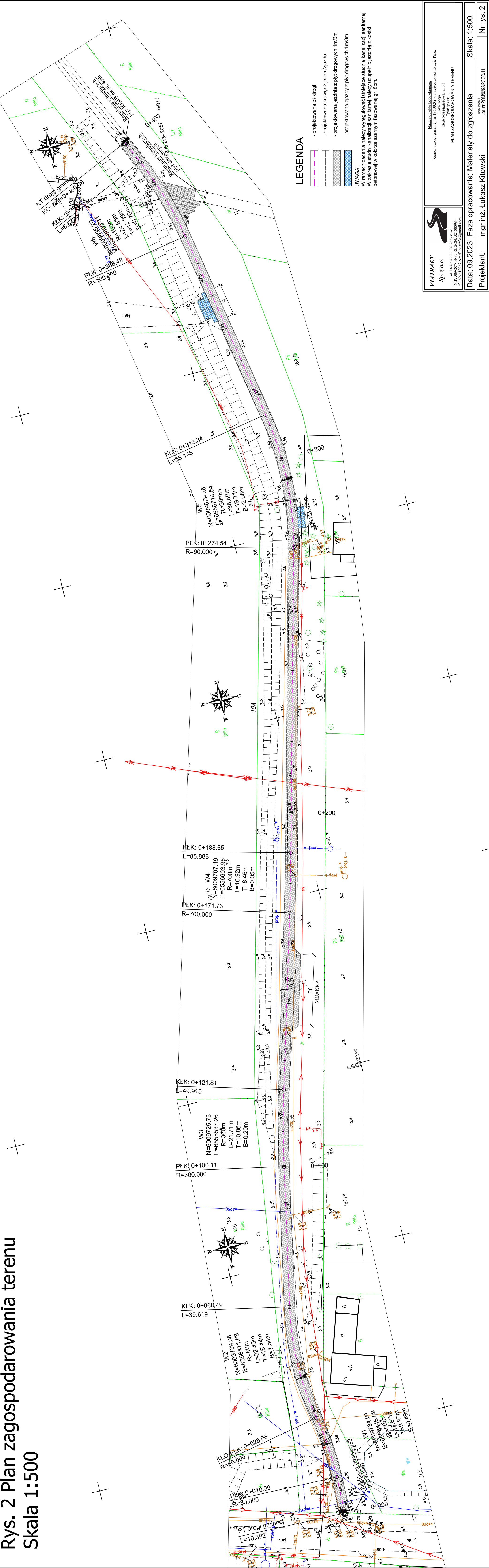
Nazwa obiektu budowlanego:  
Remont drogi gminnej nr 175002G w miejscowości Długie Pole.

Lokalizacja:  
Obręb 0004 Długie Pole dz. nr 149  
Tytuł rysunku:  
ORIENTACJA

Data: 09.2023	Faza opracowania: Materiały do zgłoszenia	Skala: 1:20 000
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	Nr rys. 1

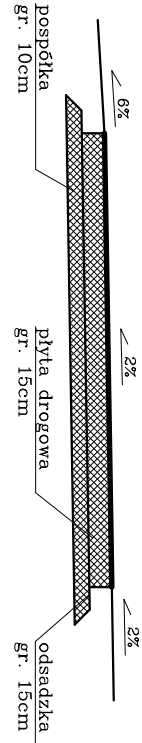
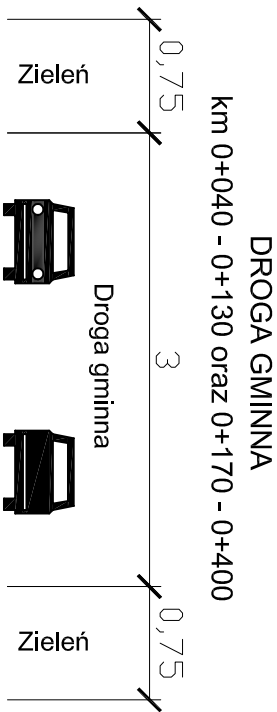
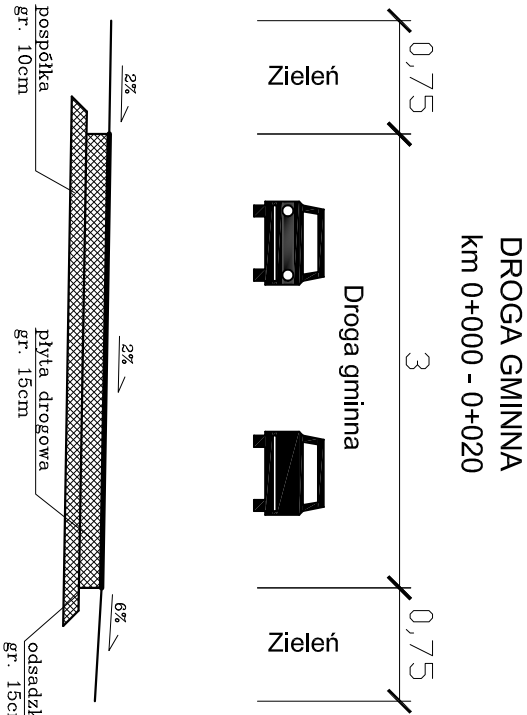


Rys. 2 Plan zagospodarowania terenu  
Skala 1:500



# Rys. 3 Przekroje normalne

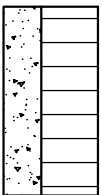
## Skala 1:50



<b>VIATRAKT</b> <i>Sp. z o.o.</i> ul. Działka 4 83-304 Kobylowo NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984 tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com		<b>Nazwa obiektu budowlanego:</b> Remont drogi gminnej nr 175002G w miejscowości Długie Pole. <b>Lokalizacja:</b> Obręb 0004 Długie Pole dz. nr 149 Tytuł rysunku: <b>PRZESKROJE NORMALNE</b>	
<b>Data: 09.2023</b>	<b>Faza opracowania: Materiały do zgłoszenia</b>	<b>Skala: 1:50</b>	
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Łukasz Kitowski</b>	<b>spec. drogową</b> upr. nr POM/0292/POOD/11	<b>Nr rys. 3</b>

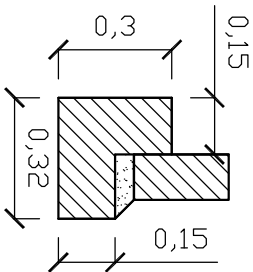
# RYS. 4 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

## 1. Konstrukcja drogi gminnej.



1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 25cm )	
W-wa ścieralna: płyta drogowa z podwójną siatką zbrojeniową		gr. 15cm
Podsyпка z pospółki		gr. 10cm

## 4. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



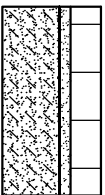
4	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy 12x25		gr. 5cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 15cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,070m²2)		gr. 15cm

## 2. Konstrukcja zjazdów.



2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 25cm )	
W-wa ścieralna: płyta drogowa z podwójną siatką zbrojeniową		gr. 15cm
Podsyпка z pospółki		gr. 10cm

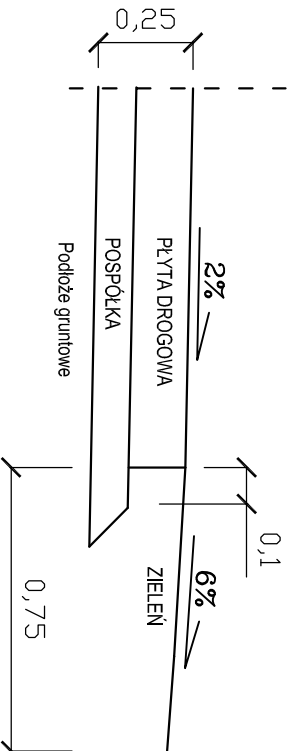
## 3. Konstrukcja uzupełnienia w rejonie studni.



3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 26cm )	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna łazowana kolorem szarego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5MPa		gr. 15cm

## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

### I. Zakończenie warstw konstrukcyjnych.



## LEGENDA:

- PLYTA DROGOWA
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- POSPÓŁKA
- KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
- KOSTKA BETONOWA
- BETON

UWAGA:

Po wykonanie regulacji studni kanalizacji sanitarnej należy przestrzeń w rejonie studni uzupełnić z kostki betonowej krawędziowo ograniczonej opornikiem 12/25.

Zakres 0,75m od krawędzi projektowanej jezdni podlega humusowaniu wraz z wysiewem nasion traw.

W zakresie konstrukcji pod płyty drogowe stosować odsadzkę 15cm.

<b>VIATRAKT</b> <i>Sp. z o.o.</i>			
ul. Dąbka 4 83-304 Kobyńscwo NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984 tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com		Nazwa obiektu budowlanego: Remont drogi gminnej nr 175002G w miejscowości Długie Pole. Lokalizacja: Obiekt 0004 Długie Pole dz. nr 149 Typu rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Data: 09.2023	Faza opracowania: Materiały do zgłoszenia	Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	Spec. drogowy	Nr rys. 4