



Gdańsk, dnia 30 stycznia 2017 r.

**DYREKTOR
URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
w GDAŃSKU**

ul. Na Stoku 50, 80-874 Gdańsk
tel. (0-58) 3018414, fax. (0-58) 3462155
e-mail: urząd@gda.uzs.gov.pl
www.gda.uzs.gov.pl

Gd-405-7-235/2016/2017/EC

**Grzegorz Cichosz
ul. Grottera 28
80-319 Gdańsk**

W odpowiedzi na pismo z dnia 26 stycznia 2017 r. w sprawie uzgodnienia opracowania *Projektu budowy pomostów kajakowych w ramach Pomorskiego Szlaku dla miejscowości Błotnik Gm. Cedry Wielkie dz. nr 53. 108/2, 251/1, obr. Błotnik oraz miejscowości Trzcínisko Gm. Cedry Wielkie dz. nr 27 obr. Trzcínisko* - dyrektor Urzędu Żegluga Śródlądowej w Gdańsku po wnikliwej analizie załączonej do pisma dokumentacji opiniuje pozytywnie ww. projekt w zakresie kompetencji dyrektora urzędu tj. nadzoru nad bezpieczeństwem żegluga śródlądowej zgodnie z zadaniami statutowymi urzędu zawartymi w zarządzeniu Nr 34 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie nadania statutu organizacyjnego Urzędowi Żegluga Śródlądowej w Gdańsku (Dz.Urz. MT, BiGM z 2012 r. poz. 28), przy spełnieniu warunków zawartych w załączonej dokumentacji oraz warunków określonych poniżej.

Z przedstawionego projektu wynika, że planowana przystań kajakowa w miejscowości Trzcínisko znajduje się nad rzeką Martwa Wisła, która jest śródlądową drogą wodną o znaczeniu międzynarodowym klasy Vb. W związku z powyższym szerokość szlaku żeglownego w miejscu usytuowania projektowanego pomostu pływającego, powinna odpowiadać parametrom drogi wodnej to jest minimum 50 metrów szerokości szlaku żeglownego zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 07 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 77, poz. 695).

Dyrektor informuje, że zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 1 lit h ww. ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1458 ze zm.), określenie statek oznacza *urządzenie pływające o napędzie mechanicznym lub bez napędu mechanicznego, przeznaczone lub używane na śródlądowych drogach wodnych do celów mieszkalnych, biurowych, gastronomicznych, hotelowych lub warsztatowych, a także jako przystanie pływające, doki lub zakłady kąpielowe*. W związku z powyższym statek podlega obowiązkowi wpisu do rejestru administracyjnego polskich statków żegluga śródlądowej.

Tryb postępowania związanego z wpisem statku do rejestru, reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. z 2003 r. Nr 39, Poz. 340).

Statek (obiekt pływający) używany w żegludze śródlądowej powinien odpowiadać wymaganiom budowy, jego stałych urządzeń i wyposażenia, bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z art. 27 ust. 1 i 4 ustawy o żegludze śródlądowej. Dokumentem stwierdzającym spełnienie powyższych wymagań jest dokument bezpieczeństwa statku - uproszczone świadectwo zdolności żeglugowej wydane na podstawie art. 28 ust. 1 pkt 4 ustawy o żegludze śródlądowej

Szczegółowy tryb wydawania uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie świadectw zdolności żeglugowej z dnia 5 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 216, poz. 1424).

Komunikację między pomostami pływającymi a lądem mają zapewnić trapy zejściowe o szerokości 2 m i długości 6 m. Biorąc pod uwagę bezpieczeństwo osób korzystających z projektowanej przystani, każdy trap zejściowy powinien posiadać dokumenty potwierdzające jego sprawność techniczną.

Dyrektor urzędu informuje, że na podstawie § 9 ust. 4 i 5 zarządzenia dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku z dnia 13 marca 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. woj. pomorskiego z 2007 r. Nr 84, poz. 1300) - **nabrzeża, przystanie, pomosty** powinny być wyposażone w:

1. dostateczną ilość polerów cumowniczych umożliwiających łatwe cumowanie,
2. odbojnice zabezpieczające statki i nabrzeże przystani przed uszkodzeniem w czasie wykonywania manewrów cumowniczych,
3. sprzęt ratunkowy w postaci bosaków ratowniczych i kół ratunkowych z linką dł. 25 m śr. 8-10 mm Sprzęt ten powinien być rozmieszczony w sposób umożliwiających natychmiastowe jego użycie, sprawny technicznie, a w porze nocnej odpowiednio oświetlony,
4. drabinkę umożliwiającą wyjście i zejście z wody.

Właściciele nabrzeży, przystani, pomostów zobowiązani są do utrzymania w należyłym stanie urządzenia cumownicze, odbojowe, drabinki pomostowe oraz porządku na nabrzeżu, przystani i pomostach.

Oprócz w/w punktów zarządzenia, właściciel zobowiązany jest do dokonywania regularnych przeglądów przystani i pomostów, konserwacji, utrzymywania w dobrym stanie technicznym, łącznie z elementami zabitymi w dno rzeki. Na przystani powinny być umieszczone tabliczki z regulaminem przystani oraz informujące o właścicielu (kontakt telefoniczny).

Oznakowanie przystani powinno być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 212, poz. 2072).

- Na początku oraz na końcu obszaru przeznaczzonego na postój (początek i koniec pomostu) należy umieścić znak informacyjny E.5 – *zezwolenie na postój*, do znaku należy być dodać strzałki wskazujące kierunek, w którym obowiązuje przepis znaku podstawowego,



W przypadku gdy miejsce postojowe będzie przeznaczone dla konkretnego rodzaju jednostek np. kajaków należy uzupełnić znak podstawowy E.5, umieszczając pod znakiem tabliczkę wskazującą rodzaj jednostek, które mogą cumować przy przystani.

Oprócz powyższej opinii należy uzyskać zezwolenie administratora drogi wodnej - Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku dotyczącą przedstawionego projektu.

W celu dodatkowych informacji oraz ewentualnych pytań proszę o kontakt z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku pod nr tel. (058)-301-84-14.

DYREKTOR
URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
w GDAŃSKU

mgr Marian Kidaj