

Ogłoszenie nr 510023636-N-2019 z dnia 06-02-2019 r.

Gmina Cedry Wielkie: Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: Budowa drogi rowerowej wraz z obiektem mostowym nad Kanalem Śledziowym na terenie Gminy Cedry Wielkie w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o Znaczeniu Międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak

Nazwa projektu lub programu

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020– Działanie 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego.

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 656829-N-2018

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I.1) NAZWA I ADRES:

Gmina Cedry Wielkie, Krajowy numer identyfikacyjny 19167494500000, ul. ul. M. Płazynskiego 16, 83020 Cedry Wielkie, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 586 836 164, e-mail magda.wozniak@cedry-wielkie.pl, faks 586 836 166.

Adres strony internetowej (url): www.cedry-wielkie.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: Budowa drogi rowerowej wraz z obiektem mostowym nad Kanalem Śledziowym na terenie Gminy Cedry Wielkie w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o Znaczeniu Międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZP271.36.2018

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usług lub roboty budowlane:

1. Przedmiotem zamówienia w niniejszym postępowaniu jest pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego, w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: Budowa drogi rowerowej wraz z obiektem mostowym nad Kanalem Śledziowym na terenie Gminy Cedry Wielkie w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o Znaczeniu Międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020" w następujących specjalnościach: a. drogowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; b. mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; 2. Ogólny zakres robót budowlanych objętych nadzorem inwestorskim: Przedmiotem robót budowlanych nad którym ma być pełniony nadzór inwestorski jest, w szczególności: a. Budowa drogi rowerowej z nawierzchni bitumicznej z obustronnym obrzeżem chodnikowym w koronie wału od strażnicy walewój Leszkowy do granicy gminy Gdańsk. Na odcinku w Kiezmaku ścieżka rowerowa winna być dołączona do ścieżki, która zostanie wybudowana w ramach zadania pn.: „Budowa drogi S-7 Gdańsk (A-1) – Elbląg (S-22) ODC. Koszwały (DK NR7, W. Koszwały) – Elbląg (z węzłem Kazimierzowo) Zadanie 1: Koszwały – Nowy Dwór Gdański.” b. Budowa drogi rowerowej z warstwy z mieszanki kruszyw w stopce wału od skrzyżowania z drogą powiatową 2226G w Giemlicach w kierunku wału, następnie po stopie wału aż do strażnicy walewój Leszkowy. c. Wymiana płyt yomb na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową numer 2226G Giemlic do stopy wału przeciwpowodziowego. d. Instalacja barier umożliwiających przejazd rowerzystów z przyczepkami, a uniemożliwiających przejazd samochodów. e. Budowa drogi rowerowej z nawierzchni bitumicznej z obustronnym obrzeżem betonowym wzdłuż miejscowości Cedry Wielkie i Cedry Małe oraz połączenie pomiędzy nimi. W ramach budowy planuje się odtworzenie nawierzchni chodnika w miejscowości Cedry Wielkie. f. Odtworzenie istniejących zjazdów w miejscowości Cedry Wielkie, Cedry Małe oraz pomiędzy nimi. g. Budowa asyżu na przejeździe rowerowym w Cedrach Wielkich oraz poszerzenie jezdni w tym miejscu. h. Oznakowanie drogi rowerowej w Cedrach Wielkich (ul. Pionierów Żulaw). i. Budowa kładki rowerowej z materiałów kompozytowych nad Kanalem Śledziowym. j. Budowa dwóch miejsc postojowych dla rowerzystów: pierwszy w miejscowości Kiezmak (przy strażnicy walewój) i drugi w miejscowości Giemlice przy połączeniu nowego i starego wału. Każde miejsce postojowe winno zostać wyposażone w: ławostoly, stojaki na rowery, wiaty, tablice informacyjno – ostrzegawcze oraz kosze na śmieci. 3. Zakres robót budowlanych objętych nadzorem inwestorskim został opisany szczegółowo w załącznikach do SIWZ: a) Projekt Budowlany p.t. „UKŁAD DROGOWY”, listopad 2016, (pozwolenie na budowę wydane przez Starostę Gdańskiego) – stanowiący załącznik 7 do SIWZ. b) Projekt Budowlany p.t. „UKŁAD DROGOWY”, listopad 2016, (pozwolenie na budowę wydane przez Wojewodę Pomorskiego) – stanowiący załącznik 8 do SIWZ. c) Projekt Budowlany p.t. „OBIEKTY INŻYNIERSKIE Rozbudowa, dostosowanie do ruchu rowerowego wspornika chodnikowego o konstrukcji kompozytowej, mostu drogowego przez Kanał Śledziowy („kładka rowerowa”), brzoza mostowa, październik 2016 – stanowiący załącznik 9 do SIWZ. d) Dokumentacja Geotechniczna Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Woj. Pomorskiego w Gdańsku, brzoza geotechniczna – stanowiący załącznik 10 do SIWZ. e) Projekt Wykonawczy p.t. „UKŁAD DROGOWY”, brzoza drogowa, lipiec 2017 – stanowiący załącznik 11 do SIWZ. f) Projekt Wykonawczy p.t. „OBIEKTY INŻYNIERSKIE Kładka dla rowerzystów nad Kanalem Śledziowym”, brzoza mostowa, październik 2017 – stanowiący załącznik 12 do SIWZ. g) Projekt Wykonawczy p.t. „PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU”, brzoza inżyniera ruchu, czerwiec 2017 – stanowiący załącznik 13 do SIWZ. h) Operat wodno – prawny W ZAKRESIE WYKONANIA URZĄDZEN WODNYCH I ODPROWADZENIA WÓD OPADAWYCH Z POWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA TERENIE GMINY CEDDRY WIELKIE, maj 2017 – stanowiący załącznik 14 do SIWZ. i) Przedmiary robót – stanowiący załącznik 15 do SIWZ. j) UKŁAD DROGOWY – SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE, opracowanie lipiec 2017r. – stanowiący załącznik 16 do SIWZ. k) SPECYFIKACJE TECHNICZNE - OBIEKTY INŻYNIERSKIE Kładka dla rowerzystów nad Kanalem Śledziowym, opracowanie październik 2016r. – stanowiący załącznik 17 do SIWZ. l) PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE, opracowanie czerwiec 2017r. – stanowiący załącznik 18 do SIWZ. 3. Szczegółowy zakres nadzoru inwestorskiego: W zakresie określonym przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, nadzór inwestorski nad realizacją zadania inwestycyjnego, o którym mowa w ust. 1, obejmuje w szczególności: 1) Organizację, koordynację, oraz nadzór nad prawidłową realizacją inwestycji, 2) Wykonywanie obowiązków inspektorów nadzoru inwestorskiego zgodnie z przepisami wynikającymi z przepisów ustawy Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz przepisów wykonawczych wydanych na jego podstawie, tj. w szczególności: 3) Reprezentowanie Zamawiającego na budowie oraz sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z projektem, pozwoleniem na budowę, przepisami i obowiązującymi Europejskimi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, 4) Sprawdzanie jakości wykonywanych robót, w budowanych wyrobów budowlanych, a w szczególności zapobieganie zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych i niedopuszczonych do stosowania w budownictwie, 5) Sprawdzanie i odbiór robót budowlanych, ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych sieci, urządzeń technicznych oraz przygotowanie i udział w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych i przekazywanie ich do użytkowania, udział w komisjach powoływanych przez Zamawiającego, 6) Potwierdzanie wykonanych robót oraz usunięcia wad, a także na żądanie Zamawiającego kontrolowanie rozliczeń budowy, 7) Wydawanie kierownikowi budowy poleceń potwierdzonych wpisem do dziennika budowy dotyczących w szczególności: usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń, wykonania prób lub badań, także wymagających odkrycia robót lub elementów zakrytych oraz przedstawianie ekspertyz dotyczących prowadzonych robót budowlanych, dowodów dopuszczenia do obrotu i stosowania w budownictwie wyrobów budowlanych oraz urządzeń technicznych, 8) Żądanie od kierownika budowy dokonania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych robót, a także wstrzymanie dalszych robót budowlanych w przypadku, gdyby ich kontynuacja mogła wywołać zagrożenie bądź spowodować niezgodność z projektem lub pozwoleniem na budowę, 9) Kontrolę ilości i terminowości wykonywania robót, 10) Ochronę interesów Zamawiającego w zakresie spraw technicznych i ekonomicznych w ramach dokumentacji projektowej, prawa budowlanego oraz umów o realizacji robót budowlanych, 11) Dojazd i pobyt na placu budowy w ilości niezbędnej do prawidłowego sprawowania nadzoru, począwszy od dnia rozpoczęcia realizacji usługi – wymagana jest obecność inspektorów minimum 4 razy w miesiącu. Zamawiający wymaga, aby inspektorzy byli obecni na placu budowy co najmniej raz w tygodniu. Obecność inspektorów dokumentowana będzie wpisami do dziennika budowy. Ilość wizyt na placu budowy inspektora branży drogowej stanowi jedną z kryteriów oceny oferty. Każda Obecność inspektora na placu budowy ponad niezbędną minimum (4 razy w miesiącu) nie musi być odnotowywana w dzienniku budowy. Wizyty nie odnotowywane w dzienniku budowy będą zapisywane m.in. na: listach obecności, protokołach z narad koordynacyjnych, itp. W nagłych przypadkach wymagających obecności inspektora nadzoru (np. awaria, wypadek podczas realizacji robót np.: osunięcie ziemi, uszkodzenie infrastruktury znajdującej się w pobliżu realizacji robót budowlanych, itp.) będzie on się musiał stawić na placu budowy w ramach umownego wynagrodzenia nawet w sytuacji gdy liczba wizyt przekracza liczbę wizyt zaoferowanych w ofercie. Zamawiający wymaga, aby inspektor branży konstrukcyjno - budowlanej był obecny na placu budowy co najmniej raz w tygodniu. Wizyty na placu budowy odbyte w ciągu tego samego dnia, niezależnie od ich ilości, traktowane będą jako jedna wizyta. 12) Zawiadamianie Zamawiającego niezwłocznie (najpóźniej w terminie 24 godzin) o zaistniałych na terenie prac nieprawidłowościach. 13) Udział w spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego w sprawach dotyczących realizacji zadania oraz w okresie gwarancji i rekolimacji udzielonej przez Wykonawcę robót, 14) Informowanie Zamawiającego o wszelkich okolicznościach mogących mieć wpływ na terminowość oraz poprawność prowadzonych przez Wykonawcę inwestycji robót oraz o zaistnieniu okoliczności nieprzewidzianych w dokumentacji projektowej, 15) Prowadzenie dokumentacji z przeprowadzonych nadzorów w formie protokołów miesięcznych dla Zamawiającego, 16) Na etapie realizacji zgłaszanie projektantowi zastrzeżeń Wykonawcy robót budowlanych dla Zamawiającego do dokumentacji projektowej i dokonywanie stosownych uzgodnień lub udzielanie wyjaśnień, 17) Dokonywanie regularnych wpisów do dziennika budowy, 18) Przygotowanie i udział w czynnościach odbioru w tym w szczególności odebranie od Wykonawcy certyfikatów i atestów oraz potwierdzenie w dokumentacji budowy zakończenia wszystkich prac obejmujących przedmiot zamówienia, stanowiących podstawę do podpisania końcowego protokołu odbioru przez Inwestora. 19) Prowadzenie dokumentacji fotograficznej z realizacji robót, w odstęпах miesięcznych (w razie potrzeby częściej), w każdym obiekcie, w ilości niezbędnej, w formie zdjęć cyfrowych. Zdjęcia będą szczegółowo opisane (z automatyzacją datownikiem) i zarchiwizowane w formie cyfrowym (nośnik CD) – przekazywanie dokumentacji raz w miesiącu Zamawiającemu. 4. Inne postanowienia dotyczące przedmiotu zamówienia: a) Bez zgody Zamawiającego, Wykonawca nie jest upoważniony do wprowadzania żadnych zmian w zakresie realizacji inwestycji. b) Łączenie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego i kierownika budowy jest niedopuszczalne. c) Niedozwolone jest pełnienie nadzoru inwestorskiego przez osoby fizyczne / firmy, które wykonują jakiegokolwiek prace na rzecz wykonawców robót budowlanych. d) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki prawne i finansowe spowodowane istotnymi zmianami wprowadzonymi przez siebie w trakcie realizacji inwestycji, które nie zostały wcześniej zaakceptowane przez Zamawiającego. e) Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec Zamawiającego za niewykonanie usługi nadzoru inwestorskiego, w szczególności za błędy i naruszenia zasad praktyki zawodowej. f) Wykonawca zapewnia we własnym zakresie i na własny koszt dojazd, w celu dotarcia na budowę lub na miejsce spotkań. g) Wykonawca odpowiada za wyrządzone szkody, będące następstwem nienależytego wykonania czynności objętych umową w granicach umów starannego działania. h) Wszelkie materiały, przedmioty i dokumenty, w których posiadanie Wykonawca wejdzie w związku z wykonywaniem niniejszego zamówienia są i pozostają własnością Zamawiającego. Wykonawca będzie zobowiązany je zwrócić Zamawiającemu na jego żądanie lub najpóźniej w momencie wygaśnięcia lub rozwiązania umowy. i) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał polisę ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności w wysokości nie mniejszej niż 100 000,00 zł (sto tysięcy złotych 00/100). 5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. 6. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych. 7. Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego zastosowana zostanie tzw. „procedura odwrócona”, o której mowa w art. 244a ustawy PZP. Zamawiający stosując powyższą procedurę, w pierwszej kolejności dokona wstępnego badania i oceny oferty, a następnie zbada, czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu, spełnia warunki udziału w postępowaniu oraz nie podlega odrzuceniu.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny kod CPV: 71520000-9

Dodatkowe kody CPV: 71630000-3

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 05/02/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 59800.00

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 7

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 7

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0
liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Budowlano-Montażowe "Drog-Bud" s.c. W. Rytlewski, I Zagórski
Email wykonawcy:
Adres pocztowy: ul. Piaskowa 3
Kod pocztowy: 83-110
Miejscowość: Tczew
Kraj/woj.: pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 59800.00

Oferta z najniższą ceną/kosztami 59800.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztami 145140.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.